Færder
nasjonalparkstyre

Postadresse

Besøksadresse
Grev Wedels gate 1
3111 Tønsberg

Kontakt
Sentralbord: +47
Direkte: +47 33371177

https://ferdernasjonalpark.no

Pegasus Helicopter

Saksbehandlar Anne Sjømæling **Vår ref.** 2022/3336-0 **Dykkar ref.** **Dato** 28.03.2022

Delegert vedtak

Delegasjonssak	

Søknad om flyging til Sandø 18 - onsdag 30.3

Vedtak

Med hjemmel i verneforskriftens § 3 punkt 6.4 c gis det tillatelse for transport av byggematerialer med helikopter til Sandø 18 i Færder nasjonalpark.

Tillatelsen gis på følgende vilkår:
- Tillatelsen gjelder til og med torsdag 1. april
- Transporten skal gjennomføres med færrest mulig flyvninger og til minst mulig ulempe for fuglebevaringsområder og naboer
- Tiltakshaver må selv innhente evt tillatelse fra Færder kommune
- Det forutsettes at nødvendige byggetillatelser er innhentet

Dokumenter i saken

Søknad fra Pegasus Helicopter

Søknaden

Fra søknaden (mottatt fredag 25.03.22):
Søknad om flyging til Sandø 18 - onsdag 30.3

Hei,
Vi har fått en flyvning til Sandø 18 allerede neste onsdag. Vi og kundene våre ønsker å gjøre unna mest mulig før april og håper det lar seg gjøre å få til dette.

Kunde: Kihle bygg AS
Kontaktperson: Roar Kihle – Tlf: 90853548

Det er ca 8-10 runder som er booket.
Dette flys fra Holme Gård der kunden vår har fått godkjent landings/riggplass.

Nedenfor ser du flytrasèen som er tiltenkt. Vi holder oss utenfor nasjonalparken helt til siste kryssing inn til hytta. Små variasjoner fra opptegnet rute kan forekomme pga vindretning.



Søknaden er vurdert i samsvar med

Nasjonalparkforvalter har fullmakt til å gi tillatelser i samsvar med verneforskriften i saker av mindre prinsipiell betydning. Denne myndigheten er delegert fra Nasjonalparkstyret.
Søknaden vurderes i henhold til verneforskriftens § 3, pkt. 6.4.c.

Verneforskrift og verneformål

En del av verneforskriftens formålsparagraf er slik: «Allmennheten skal gis anledning til uforstyrret opplevelse av naturen gjennom utøvelse av naturvennlig og enkelt friluftsliv, med liten grad av teknisk tilrettelegging.»

Verneforskriftens § 3 pkt. 6.1 setter forbud mot motorferdsel til lands, på is, og i lufta under 300 m fra bakken i nasjonalparken. Dispensasjon kan gis gis etter verneforskriftens § 3, pkt. 6.4.: Forvaltningsmyndigheten kan etter søknad gi tillatelse til: *6.4.c: Motorferdsel i forbindelse med transport av materialer til vedlikehold og byggearbeid på bygninger, brygger og lignende.*
Verneforskriften § 3 pkt. 3.1: Dyrelivet, herunder hi, reir, hekke- og yngle- og gyteplasser, er vernet mot skade og unødig forstyrrelse.

I henhold til naturmangfoldloven § 7 skal prinsippene i §§ 8-12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Vurderingen skal fremgå av beslutningen. Prinsippene gjelder kunnskapsgrunnlaget, føre-var-prinsippet, økosystem tilnærming og samlet belastning, hvem som skal bære kostnadene ved miljøforringelse, samt miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder.

Vurdering

Verneforskriften for nasjonalparken
Transport med helikopter gir noe støy, og kan påvirke fugl og være forstyrrende for friluftsliv.

Transporten med helikopter i denne søknaden er svært begrenset i tid og effektene vurderes i liten grad å påvirke friluftsliv i den periode som omsøkes, og i liten grad forstyrre sjøfugl da transporten skjer utenfor hekkesesong. Ferdselsforbudet inntrer 15.4-15.7, men en del sjøfugl hekker allerede i slutten av mars, eller ligger på sjøen for næringssøk, og kan likevel forstyrres. Transportruten er ikke satt over eller nær fuglefredningsområder. Det er satt som vilkår at transporten må utføres så effektivt som mulig, og med færrest mulig flyvninger, og til minst mulig sjenanse for fugl og naboer. Tiltaket vurderes ikke i strid med verneformålet, og påvirker ikke verneverdiene i nevneverdig grad i denne søknad.
Tillatelse til denne søknad setter ikke presedens for framtidige søknader. Føre-var-prinsippet og samlet belastning er vurdert.

Naturmangfoldloven
§ 8 Kunnskapsgrunnlaget vurderes som tilfredsstillende i forhold til tiltakets omfang, og periode på året. Transporten vurderes som godt nok opplyst. Teknologi og metode er velkjent.

§ 9: Føre-var-prinsippet vurderes ivaretatt da tiltakets begrensede virkning på naturmiljøet er tilstrekkelig kjent.

§ 10: Den samlede belastning på naturmiljøet vurderes som begrenset pga. tiltakets korte varighet. Det kan være en utfordring om antall søknader øker.

§ 11: Vurderes som lite relevant, da tiltaket ikke vurderes å medføre vesentlig miljøforringelse.

§ 12: Helikoptertransport vurderes i dette tilfelle som en miljøforsvarlig teknikk.
Støybelastningen er reell, men transporten skjer med kort varighet, hvor virkningen på naturmiljøet vil være små med de vilkår som settes. Området er ulendt og uten vei.
Bruk av helikopter i et tilfelle som dette, vil ikke gi en presedensvirkning som strider mot nasjonalparkens formål.

Kommunen er forvaltningsmyndighet for Lov om motorferdsel i utmark.

Klage

Vedtaket kan klages inn for Miljødirektoratet av partene i saken eller andre som har rettslig klageinteresse med ein frist på 3 uker jf. forvaltningsloven § 28. En eventuell klage skal rettes til Miljøvdirektoratet, men sendes til Færder nasjonalparkstyre.

Med hilsen

Anne Sjømæling
nasjonalparkforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:
Statsforvalteren i Vestfold og Telemark
Vestfold og Telemark Fylkeskommune
FNF Vestfold
Færder kommune