Verneområdestyret
for Trollheimen

Postadresse
Postboks 2600
7734 STEINKJER

Besøksadresse
Rindalsvegen 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 73 19 93 87
fmtlpost@statsforvalteren.no
https://www.nasjonalparkstyre.no/trollheimen

Dagfinn Steinshamn
Romundstadbygdvegen 546
6657 Rindal

Saksbehandler Hege Sæther Moen **Vår ref.** 2022/3180-0 432.2 **Deres ref.** **Dato** 24.03.2022

Trollheimen landskapsvernområde - dispensasjon for transport av tyngre utstyr til Negardssetra - Dagfinn Steinshamn

Vedtak:

Dispensasjonen gjelder for

Navn:	Dagfinn Steinshamn
Adresse/postnummer/sted:	Romundstadbygdvegen 546, 6657 Rindal
Sjåfør:	Lars Helgetun – leiekjører i Rindal kommune
Kjøretøy/ reg.nr:	Snøscooter med

Transportformål

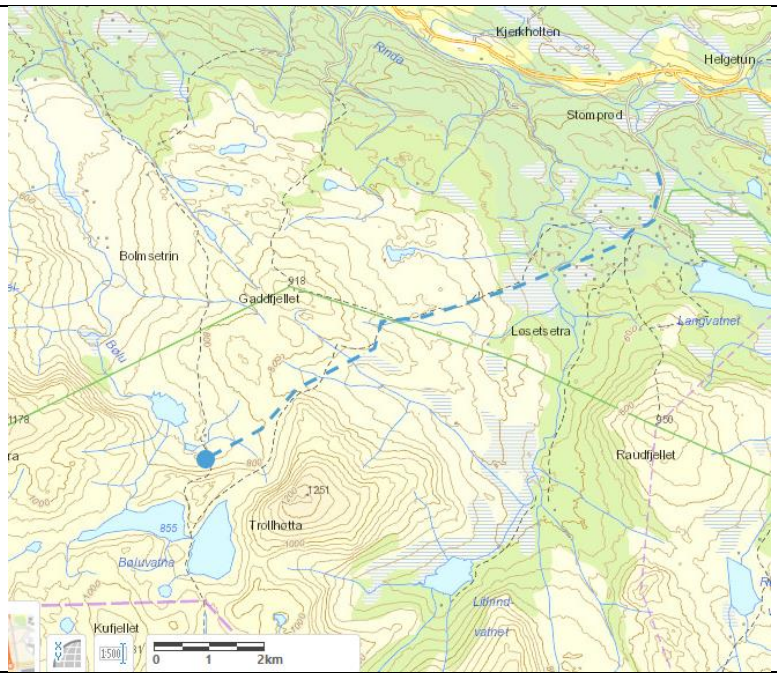
Transport av materialer til vedlikehold av Nergardssetra.
Visuelle eller bruksmessige endringer av seterhusene må ha egen dispensasjon, mens vedlikehold av eksisterende kan skje uten særskilt tillatelse.

Hjemmel

Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.3:
e) Frakting av materialer og tyngre utstyr (båtar e.a) til fritidshus, buer og naust.

Vilkår for transporten

Kjøretrase	Kjøringen skal langs trase som vist i kartskisse under.

	
Antall turer / varighet	Det åpnes for inntil 3 turer i løpet av 2022
Tidsrom	I tillegg til ei generell oppfordring om å unngå motorisert ferdsel i helger og høytider, er det fastsatt følgende kjøretidsbegrensninger: Generelt kjøreforbud: - fra lørdag kl. 12.00 til søndag kl. 15.00 - alle dager mellom kl. 21.00 – 08.00 Kjøreforbud i påska og om våren: - fra skjærtorsdag kl. 12.00 til 08.00 påskeaften og fra 12.00 påskeaften til 15.00 2. påskedag - etter 20. april.
Krav om slede	Det er ikke tillatt å bruke motorkjøretøy i verneområdet med for transport av bagasje eller proviant av bekvemmelighetsårsaker. Innehaver av løyvet skal kombinere ulike kjøreoppdrag slik at kjøringen begrenses til et absolutt minimum, og på så få kjøredager som mulig. Persontransport kan kun skje ved ledig plass i forbindelse med annen nytte transport.
Krav om kjørebok	Dispensasjonen er ikke gyldig dersom kjørebok ikke er utfylt **før** turen starter.

	Utfylt kjørebok skal returneres innen 15. mai 2022.
Andre vilkår	Dispensasjonen og kjørebok skal tas med under transport, og legges fram ved kontroll. Transporten skal skje på snødekt og frossen mark. Ferdselen skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

Forholdet til annet lovverk
Når det nyttes leiekjører er det ikke behov for egen tillatelse etter lov om motorferdsel, men grunneiers tillatelse kreves i tillegg til denne dispensasjon.

Klagemulighet
Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.

Sakens behandling:

Søknad
Det vises til søknad av 20.03.2022. Søker er eier av Nergaardsetra gnr 12 bnr 1 i Rindal kommune. Han søker om å nytte leiekjører Lars Helgetun til transport av ny ovn, pipe og takmaterialer for vedlikehold av seterhuset. Transporten er planlagt utført i perioden 25.03 – 08.04. 2022.

Naturmangfoldloven, verneforskrift og forvaltningsplan
Miljøverndepartementet har 08.02.2011 med hjemmel i Naturmangfoldloven (NML) § 62 delegert forvaltningsmyndigheten for Trollheimen landskapsvernområde til Verneområdestyret for Trollheimen.

Verneområdestyret for Trollheimen har den 04.03.2020 delegert til forvalter mulighet for å behandle saker i tråd med verneforskriftens generelle dispensasjonsbestemmelser, forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis.

Alle dispensasjoner skal vurderes etter NML §§ 8-12.

Formålet med vern av Trollheimen landskapsvernområde er å ta vare på et særegent og vakkert fjellområde med skog og seterdaler, og et rikt plante- og dyreliv. I den forbindelse er stillhet, ro og fravær av motordur en viktig kvalitet for både dyr og mennesker. Det er en

overordnet nasjonal målsetting å holde omfanget av motorisert ferdsel i utmark på et minimum, både i og utenfor verneområdene.

Det er et generelt kjøreforbud i verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.1. Det kan åpnes for omsøkte transport med hjemmel i verneforskriften kap. IV punktene 5.3 e) *Frakting av materialer og tyngre utstyr (båtar e.a) til fritidshus, buer og naust.*

Forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen gir retningslinjer for hva det etter søknad kan åpnes for av motorferdsel, og setter vilkår for at motorferdsel skal kunne skje til minst mulig skade for naturmiljø og andre brukere.

Til hytter, buer og setre som blir brukt privat eller til utleie, skal føres en restriktiv dispensasjonspraksis, men det kan åpnes for bruk av leiekjører, for et begrenset antall turer (inntil 3 tur/retur). For større transportoppdrag kan det åpnes for noen flere turer, men da samlet i tid. Etablert forvaltningspraksis er å åpne for nødvendig antall turer i løpet av 3 kjøredager.

Persontransport i verneområdet er i utgangspunktet ikke tillatt, annet enn ved ledig kapasitet i forbindelse med annen nytte transport. Innleid arbeidshjelp unntas i forvaltningsplanen for dette forbudet mot persontransport når de er på arbeidsoppdrag.

Øvrige føringer fra forvaltningsplanen er at all transport bør skje mest mulig sporløst. Det vil si på frosset og snødekt mark dersom det benyttes motorkjøretøy.

Forvaltningsplanen har kjøretidsbegrensninger for å minimere motorferdsel i ferie, høytid og helg, og i sårbare tider for vilt om våren.

Vurderinger

Søker har behov for transport av materialer til vedlikehold av seterhus. Det er åpning både i forvaltningsplanens retningslinjer og verneforskriften for å kunne imøtekomme søknaden og den behandles derfor delegert av forvalter.

§ 8 «Kunnskapsgrunnlaget»

Det er allment kjent kunnskap at motorferdsel kan virke forstyrende på dyreliv, og gi skade på vegetasjon dersom den foregår på bar mark. I tillegg virker støy fra motorferdsel ofte generende på friluftslivet. Kunnskapsgrunnlaget i saken er hentet fra søknad, søk på sensitive artes utbredelse i dette aktuelle området, retningslinjer i forvaltningsplan og allmenn kunnskap om effekten av motorferdsel, og vurderes tilstrekkelig til å kunne behandle saken. Ved å sette vilkår som begrenser ulempen ved motorferdselen, samt ikke

åpne for ny praksis i forhold til omfang, er ikke nødvendig å ta i bruk *§ 9 «Føre-var-prinsippet».*

§ 10 «Økosystemtilnærming og samla belastning»
Omfanget av motorferdsel i dette området er lavt, og knyttet til transport til de tre seterhusene ved Reinslivatnet, i tillegg til reindriftas motorferdsel ved tilsyn og driving av sine dyr og SNO`s oppsynsaktivitet.

Ved å følge forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis når det gjelder motorferdsel, vil en tillatelse i denne saken ikke føre til noen presedens, som kan føre til økt belastning på økosystem og verneverdier.

Forvaltningsplanens begrensninger for kjøring på vårføre, og krav til at kjøring kun kan skje på snødekt og frosset mark, sikrer at motorferdselen ikke gir varig skade eller truer verneformålet, plante eller dyrelivet.

Begrensninger i kjøretid på helg og kveld /natt reduseres også forstyrrelsen for andre brukere.

§ 11 «Kostnaden ved miljøforringelsen skal bæres av tiltakshaver»
Dette prinsippet er ikke relevant.

§ 12 «Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder»
Ved behov for motorisert transport til dette området synes bruk av snøscooter med slede på vinter å være beste miljøforsvarlige metode.

Tid og omfang av transport vil påvirke natur og andre brukere. Forvaltningsplanens føringer og etablert forvaltningspraksis er lagt for å ha en best mulig praksis på dette området. Det er derfor gitt dispensasjon i tråd med dette.

Med hilsen

Hege Sæther Moen
nasjonalparkforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg: Kjørebok