



**Langsua
nasjonalparkstyret**

Postadresse
Postboks 987
2604 LILLEHAMMER

Besøksadresse
Vestringsvegen 4
2651 Østre Gausdal

Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47 61 26 62 01
sfinpost@statsforvalteren.no
<http://www.nasjonalparkstyret.no/langsua>

Thomas Smestad
Paulsrudvegen 10
2653 VESTRE GAUSDAL

Saksbehandler Morten Liebe

Vår ref. 2021/9942-3 432.3

Deres ref.

Dato 07.12.2021

Delegert vedtak – Avslag – Espedalen Ivo - barmark - transport i forbindelse med restaurering - Gulsandlia - Thomas Smestad

Vi viser til deres søknad.

Vedtak

Langsua nasjonalparkstyret gir avslag på søknaden med følgende begrunnelse:

- Saken faller ikke under det som kan defineres som motorferdsel ved aktivt jordbruk, jfr. §3, 6.3d verneforskriften og som videre er nedfelt i vedtatt forvaltningsplan (2020).
- Kjøring med ATV i sommermånedene kan medføre skader på terreng sammenlignet med vintertransport. Dette bryter med retningslinjene for motorferdsel i forvaltningsplanen vedr. målet om å unngå slitasje på terreng og at kjøringen først og fremst ska foregå på vinterføre .
- Grunnlaget for en dispensasjon iht. 48 i naturmangfoldloven er ikke til stede, og et evt. unntak vil skape presedens i forhold til andre tilsvarende saker, og dermed innebære en endring av vedtatt forvaltningsregime.

Statens naturoppsyn (SNO) fører kontroll med at våre vedtak følges.

Klage

Vedtaket kan klages inn for Miljødirektoratet av parter i saken eller andre som har rettslig klageinteresse med en frist på 3 uker, jf. forvaltningslova § 28. En eventuell klage skal rettes til Miljødirektoratet, men sendes til Langsua nasjonalparkstyret.

Søknaden

Vi ønsker å søke om mulighet til å kjøre ATV med tilhenger inn til Gulsandlia på sommer/høst. 2022-? Formålet er å kjøre inn materialer til fortsatt restaurering av huset, samt å kjøre sammen ved på lykkja. Hvor mange turer er ikke så lett å anslå, men dere har kanskje et antall som er vanlig å innvilge.

Vi ønsker at en slik tillatelse kan gis for mer enn ett år om gangen, slik at formalitetene rundt dette er på plass flere år framover. Tidspunkt for kjøring vil bli valgt ut fra føreforhold. Vi er ikke eier av Gulsandlia, da eier har en enklere saksgang. Vi er leietaker.

Behandling i andre instanser

Gausdal kommune har gitt en treårig tillatelse (2021 – 2023) for transport av materialer og ved med bruk av ATV med henger med inntil fem turer pr. år.

Gausdal fjellstyret har ennå ikke behandlet saken.



Verneformål - Verneforskrift - Forvaltningsplan

Formålet med Espedalen landskapsvernområde er å ta vare på et natur- og kulturlandskap med økologisk verdi, kulturell verdi, opplevelsesverdi, og som er identitetsskapende. Videre er formålet med vernet å:

- ta vare på et stort, sammenhengende naturområde med et rikt dyre- og planteliv som preger landskapet.
- ta vare på og opprettholde et egenartet og vakkert natur- og kulturlandskap der seterlandskapet med beitebruk, seterbebyggelse og setervoller, kulturminner, samt skog og annen vegetasjon, utgjør en vesentlig del av landskapets egenart.
- ta vare på biologisk mangfold som preger landskapet, herunder naturtyper som naturbeitemark, slåttemark, bekkekløft og bergvegg, gammel barskog, myr, herunder rikmyr, ferskvann/våtmark, og arter knyttet til disse.
- ta vare på landskapsformer og kvartærgeologiske forekomster.

Verneforskrift

Ihht. §3, 6.3d : Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til motorferdsel på barmark langs kjørespor i forbindelse med jordbruksnæring, og vedlikehold av kjørespor i samsvar med forvaltningsplan.

Naturmangfoldloven

§48: Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.

Forvaltningsplanen

Strekningen Reinsåsen – Gulsandlia - Hornsjøsertra er definert som et kjørespor hvor det etter retningslinjene i planen, må søkes om kjøring. Man kan regne med å få tillatelse dersom kjøringen sommerstid er knyttet til aktiv jord- og skogbruksdrift. Kjøresporet er beskrevet som kjørespor for traktor med svært bløte strekninger.

Det er en målsetting å holde motorferdselen i verneområdene både sommer og vinter på et lavt nivå. I overordnede retningslinjer er det fastsatt:

- Det skal benyttes kjøretøy som gir minst mulig markslitasje, og transporten skal først og fremst skje på godt vinterføre.
- Som hovedregel skal leiekjører med godkjent løyve benyttes for motorisert transport vinterstid.
- Kjørekvote i landskapsvenområdene:
 - o Uten veiadkomst sommerstid: opptil 5 turer med snøscooter pr. år med mindre det foreligger spesielle behov.
 - o Transporten skal følge etablerte traseer.

Nasjonalparkstyret gav 12.11.2019 tillatelse til bruk av snøscooter eller ATV for ut året 2020.

Vurdering

Ut fra verneforskrift

Vi mener at aktiviteten ikke er direkte knyttet til jodbruksdrift, men er et leieforhold der hus blir holdt i orden samt at ved ønskes kjørt inn i forbindels med leieforholdet. Således må det vurderes om det kan gis dispensasjon ihht. §48 i naturmangfoldloven, jfr. verneforskriftens §4.



Saken opp mot forvaltningsplanen - §48 i naturmangfoldloven

Etter at vi gav vår tillatelse i 2019 er forvaltningsplan for verneområdene i Langsua vedtatt (juni 2020). Denne planen inneholder blant annet retningslinjer for motorferdsel i verneområdene utledet fra verneforskriftene, jfr. opplistingen rett ovenfor.

Det søkes om bruke ATV med tilhenger sommerstid. Søkerer er leietager av hus på Gulsandlia, og er således ikke gårdbruker. Vi har som nevnt ovenfor forstått det sånn at han utfører vedlikeholdet av husene som en del av et leieforhold. Det betyr at kjøringen faller utenfor det som er beskrevet i retningslinjene i forvaltningsplanen når det gjelder mulig tillatelse som del av aktivt jordbruk. Det er imidlertid veldig positivt at husene vedlikeholdes både ut fra hensynet til kulturlandskapet.

Vi har gjennom årene gitt et meget fåtall dispensasjoner ihht. §48 til kjøring sommerstid for vedlikehold av hytter der det ikke er bilvei helt inn. Dette har vært over meget korte strekninger (maks. noen få hundrede meter) hvor marka er tørr hvilket medfører liten slitasje. I dette tilfellet er det flere bløte strekninger som innebærer at man vil få markslitasje jevnlig. Det betyr at det er nødvendig å holde ferdsele sommerstid på et meget lavt nivå for denne strekningen. Ut fra dette er ikke forutsetningene i hht. §48 for evt. å gjøre unntak fra verneforskriften til stede.

I dette tilfellet mener vi at det kan kjøres inntil fem turer med vintertansport ved bruk av leiekjører som for hytter uten forutgående søknad til oss, jfr. retningslinjene i forvaltningsplan. Dette vil ikke komme i konflikt med verneformålet og/eller naturmangfoldlovens bestemmelser. Dersom det foreligger ekstra behov for transport av materialer et enkelt år, kan det søkes om ekstra turer vinterstid.

Presedens

Vi viser til det er snakk om et leieforhold uten at det omfatter direkte aktivt jordbruk og at kjøresporet er bløtt flere steder, jfr. forvaltningsplanen. Ihht. forvaltningsplanen skal kjøring dessuten i hovedsak foregå på vinteren. I denne sammenhengen er retningslinjene i forvaltningsplanen bestemmende, og som vi også har praktisert i andre saker.

Dersom vi skulle imøtekomme søknaden ved gjøre et unntak, medfører det en klar endring av praksis som vil være klart presedensskapende. Kjøring på vinteren er derfor miljømessig riktig i denne saken sjøl om avstanden langs vei blir lengre.

Konklusjon

Søknaden innvilges ikke da aktiviteten ikke er direkte knyttet til aktivt jordbruk, jfr. verneforskrift og vedtatt forvaltningsplan. Saken oppfyller heller ikke forutsetningene i §48 i naturmangfoldloven til et evt. unntak fra verneforskriften.

Med hilsen

Morten Liebe
nasjonalparkforvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Kopi til:

Gausdal fjellstyre	Vestringsvegen 4	2651	ØSTRE GAUSDAL
Gausdal kommune	Vestringsvegen 8	2651	ØSTRE GAUSDAL
SNO, her			
Statsforvalteren i Innlandet	Postboks 987	2604	LILLEHAMMER

