



**Verneområdestyret
Setesdal Vesthei,
Ryfylkeheiane og
Frafjordheiane**

Postadresse
Postboks 504
4804 ARENDAL

Besøksadresse
Setesdalsmuseet Rysstad,
Setesdalsvegen 3273, 4748 Rysstad

Kontakt
Sentralbord: +47 37 01 75 00
Direkte: +47
fmavjth@statsforvalteren.no
www.svr.no

Delegert vedtak

Sigmund A. Trydal
Trydalsvegen 56
4754 BYKLE

Arkivsaksnr: 2021/712-2

Saksbehandler: Jørn Trygve Haug

Dato: 22.01.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Verneområdestyret for SVR - delegert utvalg	16/21	
Verneområdestyret for SVR		

Innvilga søknad om bruk av snøscooter i Ljosådalen naturreservat og Setesdal Vesthei Ryfylkeheiane landskapsvernområde. 27/11. Sigmund A. Trydal. Valle kommune og Bykle kommune.

Syner til søknad datert 14.1.2021. Vedtak og saksframstilling ligg ved. Dokumentet, saman med loggskjema, må takast med under transporten.

Klage

Vedtaket kan påklagast til Miljødirektoratet. Klaga skal sendast til verneområdestyret for vidare handsaming. Klagefristen er 3 veker frå mottak av vedtaket. Alle paratar med klagerett har rett til innsyn i saksdokumenta. Skrifteleg klage skal sendast til Verneområdestyret for SVR Pb. 788 Stoa, 4809 ARENDAL. Oppgi kva for eit vedtak det vert klaga på, dei endringane klagar ynskjer og grunngjeving for klaga. Dersom det vert klaga så seint at det kan vere tvil om det er klaga i rett tid, må det opplysast når brevet kom fram.

Med helsing

Jørn Trygve Haug
verneområdeforvaltar SVR

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Kopi:

Valle kommune
Statsforvalteren i Agder
Bykle kommune

Postboks 4	4746	VALLE
Postboks 504	4804	ARENDAL
Sarvsvegen 14	4754	BYKLE



Vedtak

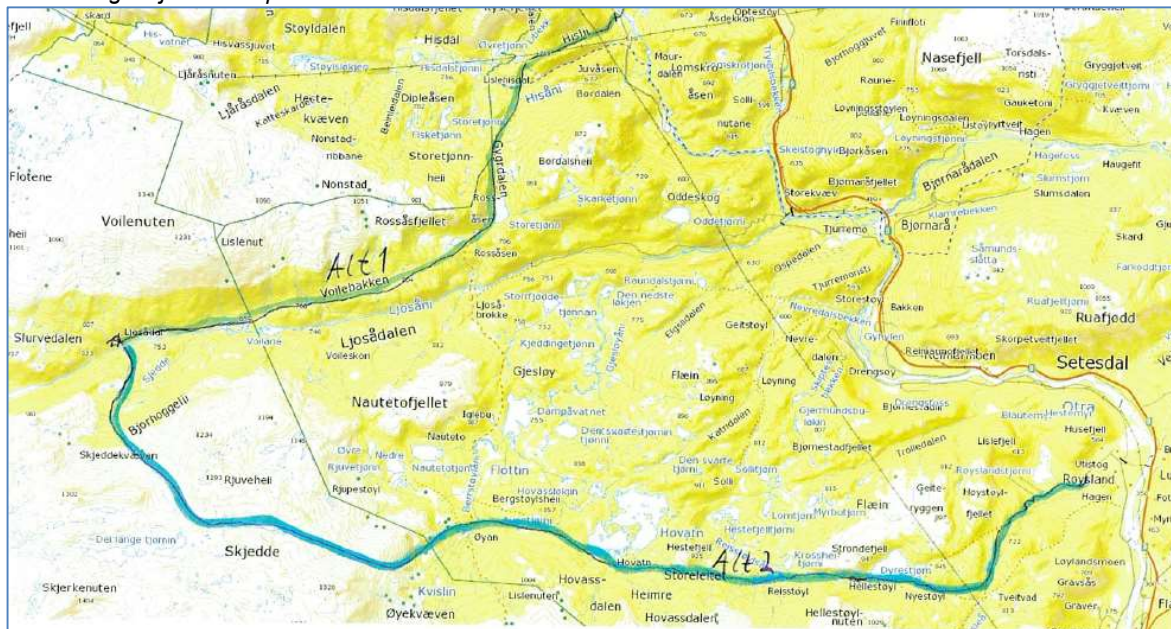
Med heimel i kapittel IV pkt. 5.4.c i *Forskrift om vern av Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiane landskapsvernområde og Forskrift om vern av Ljosådalen naturreservat* § 7 bokstav h og l ref. § 4 bokstav j, får Sigmund A. Trydal løyve til å nytte snøscooter til vedlikehald og frakt av materialar, brensel, utstyr og proviant til hytta i Ljosådalen 27/11 i Valle kommune. Løyvet gjeld for inntil 4 årlege transportar og med inntil 2 snøscootere i følgje på kvar tur. Løyvet gjeld også for Petra Marie G. Trydal, Sondre Løyland og Birger Trydal.

Transporten må gjennomførast seinast 24.4 kvart år. Løyvet gjeld fram til og med 24.4.2024. Transporten skal følgje rutene teikna inn på kartet i vedtaket.

Andre vilkår:

- Løyvet er berre gyldig saman med kommunalt løyve etter *Lov om motorferdsel i utmark*.
- Om transporten går over andre sin eigedom må innehavar av løyvet sjølv hente inn samtykke frå grunneigar
- Løyvet skal alltid vera med under transporten. Før kvar tur må loggskjema fyllast ut. Skjemaet skal alltid følgje løyvet.
- Løyvet kan trekkast attende på kort varsel i periodar om omsyn til viltet tilseier det
- Om det vert oppdaga villrein under transporten skal transporten utsettast til faren for uroing av dyra ikkje lenger er til stade

Kart over godkjend transportrute. To alternativ:





Saksopplysninger

Sigmund A. Trydal har søkt om bruk av snøscooter i samband med vedlikehald og frakt av materialar, brensel, utstyr og proviant til hytta i Ljosådalen 27/11 i Valle kommune. Utgangspunktet for transporten er Moen eller Røysland. Det er Kjartan Osmundsen som eig hytta. Leigekontrakt gjeldande fram til 1.10.2024 er lagt ved søknaden. Så vidt ein kan sjå startar første del av transportruta alternativ 1, i Bykle kommune.

Det vert søkt om løyve for fire år med inntil 8 turar pr. år. Av omsyn til rasfare er det søkt om to alternative ruter. Kart over båe transportrutene er teken inn i vedtaket i saka. Transportrute alternativ 1 går i *Ljosådalen naturreservat*. Transportrute alternativ 2 går også innom *Setesdal Vesthei Ryfylkeheiane landskapsvernområde*. Løyvet skal også gjelde for Petra Marie G. Trydal (ektefelle). Det er aktuelt å køyre fleire snøscootere i følgje og der Sondre Løyland og Birger Trydal er oppgjeven som sjåførar.

Formell bakgrunn for vurdering og vedtak

- Forskrift om vern av Setesdal Vesthei-Ryfylkeheiane landskapsvernområde av 28.04.2000
- Forskrift om vern av Ljosådalen naturreservat av 11.12.2015
- Naturmangfoldloven
- Forvaltningsplan for verneområda i Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiane og Frafjordheiane frå 2015.
- Vedtak i verneområdestyret 5.11.2018, sak 32/18, om delegering av saker til forvaltningssekretariatet

Heimelsgrunnlag

Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiane landskapsvernområde vart verna ved Kronprinsregentens resolusjon av 28. april 2000. Føremålet med vernet er etter kapittel III i Føreskrift om vern av Setesdal Vesthei- Ryfylkeheiane landskapsvernområde:

1. Å ta vare på eit samanhengande, særmerkt og vakkert naturområde med urørte fjell, hei og fjellskogsområde med eit særmerkt plante- og dyreliv, stølsområde, beitelandskap og kulturminne.
2. Å ta vare på eit samanhengande fjellområde som leveområde for den sørlegaste villreinstamma i Europa.

Motorisert ferdsel i Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiane landskapsvernområde vert regulert av verneforskrifta kapittel IV kapittel 5.1.a kor det heiter at motorisert ferdsel på land er forbode. Etter kapittel IV pkt. 5.4.c kan det gjevast løyve til naudsynt luft og snøscootertransport for transport av materialar, brensel, utstyr og proviant til hytter og buer.

Ljosådalen naturreservat vart verna 11.12.2015. Føremålet med vernet er å ta vare på eit stort og vel avgrensa skog- og heiområde som lokalt inneheld høy tetthet av gammal furu og å sikre eit sær viktig kalvingsområde for villrein i Setesdal Vesthei. Naturreservatet inneheld nesten alle skogtypar som representerer indre delar av Aust-Agder og gammal ospeskog og gamle, grove furutrær som er sær viktig for å ta vare på artsmangfaldet knytt til naturreservatet. Det er ei målsetting å behalde verneverdiane i best mogleg tilstand, og eventuelt utvikle dei vidare.

Jamfør verneforskrifta § 5 bokstav a er motorisert ferdsel på land og i vatn forbode. Etter verneforskrifta § 7 bokstav h kan det etter søknad gjevast løyve til naudsynt motorferdsel i samband med transport av ved, materialar og utstyr til eksisterande støylar i løyper merka av



på vernekartet. Transportrute alternativ 1 følgjer slik merka løype eit stykke på veg. Etter verneforskrifta § 7 bokstav l, ref. § 4 bokstav j, kan det gjevast løyve til motorisert ferdsel i samband med vedlikehald av bygningar og andre innretingar i samsvar med tilstanden på vernetidspunktet.

Vurdering

Vurdering etter naturmangfoldloven (NML)

Etter § 7 i Naturmangfoldlova skal dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfoldloven leggst til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndigheit. Forvaltingsmyndigheita må ved alle tiltak som vedkjem naturmangfoldet vurdere søknadane etter desse paragrafane

Kunnskapsgrunnlaget (NML § 8)

Kunnskapen om naturmangfoldet i området er henta frå lokalkunnskap, Miljødirektoratet sin naturbase (www.naturbase.no), database for sensitive artsdata samt frå NINA sitt GPS-merkeprosjekt. Ein har og nytta kartlegging gjennomført av Norsk Villreinsenter (NVS-rapport 6/210). Kunnskap om kulturminne i området støtter seg på Riksantikvaren sin kulturminnebase (www.asketadden.no).

I naturbasen er området der transporten skal gjennomførast merka av som sommararbeite samt kalvingsområde for villrein. Grunna kalvingsområdet er det ferdselsforbod i perioden 25.4 – 31.5. Rett vest for hytta, samt ved Lislehisdal er det merka av trekkroute for villrein.

Det er fleire raudlista fugleartar som har tilhald i Ljosådalen, men der status for hekking varierer. Desse er sårbare for forstyrring kring hekkeplassen allereie frå tidleg i sesongen.

Ut frå omtalen ovanfor vurderer ein kunnskapsgrunnlaget å vera tilstrekkeleg til å fatte vedtak i saka. «Føre var prinsippet» i NML § 9 vert likevel tillagt vekt i dei vidare vurderingane.

Økosystemtilnærming og samla belastning (NML § 10)

Vestre del av Ljosådalen er langt på veg urørt. Frå aust går det bomma bilveg inn til tunnelinntak i Ljosåna. Merka turistløype Moen – Bossbu kryssar elva om lag ein kilometer vest for tunnelinntaket. Gjennom året er det relativt lite ferdsel i denne løypa. Høgspenline kryssar naturreservatet heilt i aust. Det er 1 - 2 andre støylar/driftshusvære i området og gjennomgåande lite motorisert ferdsel.

Etter forvaltar si vurdering er den samla belastninga låg. Transporten har eit avgrensa omfang og ulempa er i første rekke knytt til støy av forbigåande karakter. Det er likevel viktig at en ikkje berre ser på den aktuelle transporten isolert, men har eit langsiktig og heilskapleg perspektiv på motorferdsla i områda.

Kostnadane ved miljøforringing skal berast av tiltakshavar og Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar (NML §§ 11 – 12)

Tiltakshavar er ansvarleg for at transporten vert gjennomført på ei miljømessig god måte. Transporten går delvis i eit naturreservat der det kan vera trong for å avgrense motorisert ferdsel i større grad enn dømes i eit landskapsvernområde. Nemnde lokalitet av raudlista fugl gjer dette særleg aktuelt. Tal transportar bør avgrensast til inntil 4 pr. år, men der det på kvar transport kan køyre inntil to snøscootere i følgje. På denne måten for ein avgrensa perioden med forstyrring. Langt på veg er det nok også slik søkar i praksis har organisert transporten tidlegare år. Forvaltar har hatt dialog med søkar om dette.



Konklusjon

Transportane vil berre i liten grad ha negativ innverknad på verneverdiane i Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiane landskapsvernområde og Ljosådalen naturreservat. Transporten kjem ikkje i konflikt med verneformålet. Transportane vil heller ikkje vere eit trugsmål mot naturmangfaldet. Det kan difor gjevast løyve på vilkår.