



**Nærøyfjorden
verneområdestyre**

Postadresse
Nærøyfjorden verneområdestyre
Njøsavegen 2
6863 Leikanger

Besøksadresse
Fjordsenteret
5745 Aurland

Kontakt
Sentralbord: +47 57 64 30 00
Direkte: +47 5764 3134

fmvlpst@fylkesmannen.no
www.nasjonalparkstyre.no/naroyfjorden

Øystein Utne
Kattanesvegen 84
5690 LUNDEGREND

Sakshandsamar Jorunn Vallestad

Vår ref. 2021/2568-0 432.2

Dykkar ref.

Dato 19.02.2021

Dispensasjon - Delegert vedtak - Nærøyfjorden landskapsvernområde - motorferdsel - snøskuter - Tørva - Øystein Utne

Sender vedlagt delegert vedtak frå Nærøyfjorden verneområdestyre.

Informasjon om klagerett

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova §§ 28-29. Klagen skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast via verneområdestyret v/sekretariatet, som kan gje nærare opplysningar om klagerett og rett til og sjå saksdokument.

Med helsing

Jorunn Ospedal Vallestad
verneområdeforvaltar

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:
SNO Aurland
Voss herad
Statsforvaltaren i Vestland
Aurland kommune



Utval	Delegeringssak (DS)
Nærøyfjorden verneområdestyre	

Delegert vedtak - Nærøyfjorden landskapsvernområde - motorferdsel - snøskuter - Tørva - Øystein Utne

Delegert vedtak

I medhald av delegeringsreglement vedteke av Nærøyfjorden verneområdestyre 30.11.2015, blir det gjort fylgjande vedtak:

Nærøyfjorden verneområdestyre gjev Øystein Utne løyve til inntil fire turar (tur/retur) med to snøskuterar til Tørva per år i 2021 og 2022. Løyvet er gjeve med heimel i verneforskrifta for Nærøyfjorden landskapsvernområde § 3 punkt 2.3.

Løyvet gjeld med fylgjande vilkår:

- Køyring skal i utgangspunktet foregå i tidsperioden 1. mars til 1. april. Dersom dårleg ver og føre har gjort at køyringa ikkje kunne gjennomførast i denne perioden kan det køyrast fram til 11. april.
- Køyretraseen er via Rjoandalen, over nedste del av Vasseteelva (Elvamote) og nord – nordvest for Grånosmyrane til Tørva.
- Så langt praktisk mogleg skal løypa leggst utanom Grånosmyrane naturreservat.
- Køyringa skal avgrensast til det som er naudsynt for transport av material.
- Det skal takast omsyn til naturmiljø og folk i området. Dersom det er villrein i området skal det visast særskilt omsyn for å unngå å uroe dyra.
- Transporten skal meldast til SNO v/Kristoffer Ullern Hansen (mob. 97097720) seinast dagen før køyringa startar, slik at han kan gje informasjon om det må takast spesielle omsyn til villrein eller andre naturverdiar i området.
- Av omsyn til friluftslivet skal transporten ikkje føregå på søndagar eller helgedagar.
- Dette løyvet og køyrebok skal vera med under transporten. Køyrebok skal fyllast ut før turen startar.
- Det skal sendast årleg rapport til sekretariatet for verneområdestyret. I rapporten skal det vera med tidspunkt for gjennomført transport, og tal turar.



Dette løyvet er berre behandla etter verneforskrifta. Det må i tillegg innhentast naudsynt løyve til snøskutertransport frå Aurland kommune og Voss herad.

Saksopplysningar

Dokument som bakgrunn for saka:

- Søknad frå Øystein Utne om transport av material til stølen Tørva, datert 09.02.2021

Saka vert vurdert etter:

- Forskrift om vern av Nærøyfjorden landskapsvernområde av 08.11.2002
- Naturmangfaldlova av 19.06.2009
- Forvaltningsplan for Vestnorsk fjordlandskap Nærøyfjorden, rapport nr. 1-2008

Tørva er stølen til Vidme i Flåm. Tørva ligg i Nærøyfjorden landskapsvernområde, og grensar inn til Grånosmyrane naturreservat. Øystein Utne har avtale med grunneigar på Tørva om leige av stølen, og skal vedlikehalda bygningane på stølen. Han starta vedlikehaldsarbeid på to steinsel i 2020 og fekk då løyve til å køyre fire turar med to snøskuterstar for å frakte inn material og utstyr. For å fullføre restaureringa søker han no om totalt åtte turar til, fordelt på to år. Det blir søkt om å køyre i tidsrommet 01.03 til 11.04.

Lovgrunnlaget

«Føremålet med Nærøyfjorden landskapsvernområde er å ta vare på eit vakkert og eigenarta natur- og kulturlandskap frå fjord til fjell i eit storfelt isbreutforma landskap med eit mangfald av plante- og dyreliv og der eit kulturlandskap med slåtteteigar, beitelandskap, stølsområde, gardsbruk og kulturminne, skapt gjennom aktiv landbruks-drift, utgjer ein vesentleg del av landskapets karakter» jf. verneforskrifta § 2.

Området er verna mot alle inngrep eller tiltak som kan endre eller verke inn på landskapets art eller karakter. Reglane er ikkje til hinder for vedlikehald av bygningar. Vedlikehaldsarbeid skal ikkje medføre vesentlege endringar av fasade på bygningar, og arbeidet skal ta utgangspunkt i tradisjonell byggeskikk på staden når det gjeld utforming, fargar og materialbruk jf. verneforskrifta § 3 punkt 1.2 c).

Motorferdsel på land og i vatn/vassdrag er forbode, likeins lågtflyging under 300 meter og landing. Forvaltninga kan gje løyve til *«luft- og snøscootertransport av materiale til hytter, bruer m.v. og av brensel, utstyr og proviant til hytter og stølar»* jf. verneforskrifta § 3 punkt 2.3.

Etter naturmangfaldlova (nml) § 7 skal prinsippa i §§ 8 – 12 leggjast til grunn ved utøving av offentleg mynde, og det skal koma fram av vedtaket korleis prinsippa er vurderte og vektlagt i saka.

Vurdering



Kulturlandskap med stølsområde og kulturminne er eit av verneføremåla i Nærøyfjorden landskapsvernområde. Det er derfor ynskjeleg å vedlikehalde bygningar i området. På Tørva er det fleire bygningar som treng vedlikehald. Øystein Utne har starta restaureringsarbeidet på to steinbuer. Arbeidet som skal gjerast skal ikkje medføre endringar av fasaden på bygningane. Dersom det viser seg å vere aktuelt med meir omfattande arbeid som vil endre fasaden på bygga må det sendast søknad til Nærøyfjorden verneområdestyre om løyve til arbeidet. Vi ber om å få tilsendt bilde av bygningane før og etter vedlikehald.

Traseen vil då gå gjennom Nærøyfjorden landskapsvernområde, og langs grensa av Grånosmyrane naturreservat. Motorferdsel er i utgangspunktet ulovleg i Nærøyfjorden landskapsvernområde, men forvaltninga kan gje løyve til transport av materiale til vedlikehald av hytter og stolar med heimel i verneforskrifta. Denne type transport er omtalt i forvaltningsplan, og det er innarbeid forvaltningspraksis på slike saker. Søknad om motorferdsel vert på denne bakgrunn behandla som delegert sak.

Ferdsel og tilrettelegging for ferdsel skal ikkje føra til skade på verneverdiane eller vera i strid med verneføremålet. Dette tydar at plante- og dyrelivet ikkje må bli skadelidande. I dette området er det på denne tida av året hovudsakleg villrein som kan bli påverka av scooterkeyring. Området er del av Raudafjell villreinområde, og villrein brukar dette området heile året. Det er viktig at keyring blir gjennomført sånn at villreinen blir minst mogleg uroa. Det er ikkje registrert andre trua artar i området som kan ta skade av keyring på vinterføre. Kunnskapsgrunnlaget jf. nml. § 8 er vurdert som godt for å vurdere denne saka, og føre-var-prinsippet jf. nml. § 9 er difor ikkje tillagt vekt.

For å ivareta verneverdiane i landskapsvernområdet, er det viktig å halda motorferdsla på eit så lågt nivå som mogleg. Så langt mogleg bør transporten konsentrerast til færrest mogleg dagar, i staden for å spreia seg over eit lengre tidsrom. Andre som køyrer snøskuter i dette området er grunneigarar som har beitedyr i området, kjentmannstur for Aurland RKH, og keyring i samband med kvisting av skiløypa til Grindafletane. Det bør undersøkast om det er mogleg å samordne transport med andre aktørar i området. Forvaltar vurderer den samla belastning på økosystemet i verneområdet jf. nml. § 10, til å vera på eit akseptabelt nivå.

Transporten bør gjennomførast så tidleg på vinteren som mogleg, for å unngå å koma for nær den sårbare kalvingstida for villrein. Kalvinga i Nordfjella og Raudafjell tek til dei første dagane i mai månad. Simlene tek til å verte kalvtunge og bør synast særleg omsyn frå inngangen til april månad. Trekk mot kalvingsland kan skje heile april månad, men oftast frå midten av månaden og utover til kalvinga byrjar. Villreinnemnda tilrår på generelt grunnlag ikkje å gje løyve til keyring etter 1. april i villreinområdet. Dei meiner likevel det evt. kan gjevast moglegheit for forlenging til 15. april det einskilde år dersom det har vore vanskelege køyretilhøve tidlegare på vinteren og turane ikkje har lete seg gjennomføre. Forvaltar ber derfor om at køyringa så langt det let seg gjere blir gjennomført før 1. april. Jamfør forvaltningsplanen bør ein unngå keyring på søndagar, heilagdagar og i feriar. Med desse føringane vurderer forvaltar at skutertransport av materiale og utstyr til Tørva er miljøforsvarleg jf. nml. § 12. Det er ikkje forventa at køyringa vil føra til miljøforringing, og nml. § 11 er difor ikkje vurdert i denne saka.

På bakgrunn av vurderingane etter verneforskrifta og naturmangfaldlova §§ 8 – 12, meiner forvaltar det kan gjevast løyve til transport av materiale med snøskuter til Tørva.