



**Lomsdal-Visten
nasjonalparkstyre**

Postadresse
c/o Statsforvalteren i Nordland
Postboks 1405
8002 Bodø

Besøksadresse
Trofors jernbanestasjon
8680 Trofors

Kontakt
Sentralbord: +47 75 53 15 00
Direkte: +47 +4775547819
sfnopost@statsforvalteren.no
www.fylkesmannen.no/nordland

Finn David Lund
Vestersivegen 1009
8685 Trofors

Saksbehandler Bjørnar Aarstrand

Vår ref. 2021/3149

Deres ref.

Dato 19.06.2021

Dispensasjon fra verneforskrift fornying av gjeterhytte/ seter i Svenningskardet.

Din søkand om dispensasjon har blitt behandlet av styret for Lomsdal – Visten nasjonalpark den 10 juni 2021:

Finn David Lund gis dispensasjon fra verneforskriften for Lomsdal/Visten nasjonalpark Njaarken vaarjelimmedajve til riving av eksisterende gjeterhytte og oppføring av ny gjeterhytte i Svenningskardet. Dispensasjonen gis med hjemmel i verneforskriftens § 3, punkt 1.3, d.

I tillegg gis søker dispensasjon fra samme forskrift til helikoptertransport av ny bygning opp til byggeplass med vilkår jfr forskriftens § 3, punkt 6.3, j.

Dispensasjonen gis med følgende vilkår:

- **Ny hytte plasseres på samme sted som eksisterende i dag, og utføres etter beskrivelse i søknaden.**
- **Det gis tillatelse til inntil 2 flygninger med helikopter i perioden 15. juli 2021 til 15 april 2022.**
- **Dersom det er rein i området må det vises særlig hensyn. Reinen må gis mulighet til å forflytte seg rolig før helikopteret går ned.**
- **Du skal ha med dispensasjonen på hver tur.**
- **FØR hver transport SKAL det gis beskjed til lokal SNO, Carl Norberg på telefon 906 45 339 og Jillen-Njaarke reinbeitedistrikt (Torstein Appfjell, distriktsleder telefon 905 07 332. SMS er tilstrekkelig.**
- **Materialer fra rivning av gammel hytte skal samles i hop og fraktes ut innen 15. april 2022. Uttransport kan samkjøres med kjøring av saltslikkestein som tidligere er gitt tillatelse til. Evt. rent/uimpregnert tremateriale kan deponeres på stedet/brukes til ved.**

I tillegg til dispensasjon fra nasjonalparkstyret må du ha egen dispensasjon i forhold til motorferdsel fra Grane kommune. Det sendes kopi av vedtaket fra nasjonalparkstyret til Grane kommune.



Du kan klage på vedtaket. En klage må sendes skriftlig til styret for Lomsdal-Visten nasjonalpark innen 3 uker fra vedtaket har blitt gjort kjent.

Klagen sendes til «Lomsdal-Visten nasjonalparkstyre, Postboks 1405, 8002 Bodø».

Med hilsen

Bjørnar Aarstrand
Nasjonalparkforvalter

Dette brevet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift.

Kopi til:			
JILLEN-NJAARKE	c/o leder Torstein Appfjell	8684	TROFORS
REINBEITEDISTRIKT	Haustrisvegen 98		
STATSFORVALTEREN I	Postboks 1405	8002	BODØ
NORDLAND			
GRANE KOMMUNE	Industriveien 2	8682	TROFORS
JILLEN-NJAARKE	c/o leder Torstein Appfjell	8684	TROFORS
REINBEITEDISTRIKT	Haustrisvegen 98		
Statens Naturoppsyn Trofors	Trofors jernbanestasjon	8680	TROFORS



Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2021/3149-0

Saksbehandler: Bjørnar Aarstrand

Dato: 03.05.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Lomsdal-Visten nasjonalparkstyre	14/21	10.06.2021

Dispensasjon fra verneforskrift fornying av gjeterhytte/ seter i Svenningskardet, Finn David Lund

Vedlegg:

1 Søknad gjeterhytte

Forvalters tilrådning

Finn David Lund gis dispensasjon fra verneforskriften for Lomsdal/Visten nasjonalpark Njaarken vaarjelimmiedajve til riving av eksisterende gjeterhytte og oppføring av ny gjeterhytte i Svenningskardet. Dispensasjonen gis med hjemmel i verneforskriftens § 3, punkt 1.3, d.

I tillegg gis søker dispensasjon fra samme forskrift til helikoptertransport av ny bygning opp til byggeplass med vilkår jfr forskriftens § 3, punkt 6.3, j.

Dispensasjonen gis med følgende vilkår:

- Ny hytte plasseres på samme sted som eksisterende i dag, og utføres etter beskrivelse i søknaden.
- Det gis tillatelse til inntil 2 flyginger med helikopter i perioden 15. juli 2021 til 15 april 2022.
- Dersom det er rein i området må det vises særlig hensyn. Reinen må gis mulighet til å forflytte seg rolig før helikopteret går ned.
- Du skal ha med dispensasjonen på hver tur.



- FØR hver transport SKAL det gis beskjed til lokal SNO, Carl Norberg på telefon 906 45 339 og Jillen-Njaarke reinbeitedistrikt (Torstein Appfjell, distriktsleder telefon 905 07 332. SMS er tilstrekkelig.
- Materialer fra rivning av gammel hytte skal samles i hop og fraktes ut innen 15. april 2022. Uttransport kan samkjøres med kjøring av saltslikkestein som tidligere er gitt tillatelse til. Evt. rent/uimpregnert tremateriale kan deponeres på stedet/brukes til ved.

I tillegg til dispensasjon fra nasjonalparkstyret må du ha egen dispensasjon i forhold til motorferdsel fra Grane kommune. Det sendes kopi av vedtaket fra nasjonalparkstyret til Grane kommune.

Saksprotokoll i Lomsdal-Visten nasjonalparkstyre - 10.06.2021

Styrets vedtak – enstemmig:

Finn David Lund gis dispensasjon fra verneforskriften for Lomsdal/Visten nasjonalpark Njaarken vaarjelimmedajve til riving av eksisterende gjeterhytte og oppføring av ny gjeterhytte i Svenningskardet. Dispensasjonen gis med hjemmel i verneforskriftens § 3, punkt 1.3, d.

I tillegg gis søker dispensasjon fra samme forskrift til helikoptertransport av ny bygning opp til byggeplass med vilkår jfr forskriftens § 3, punkt 6.3, j.

Dispensasjonen gis med følgende vilkår:

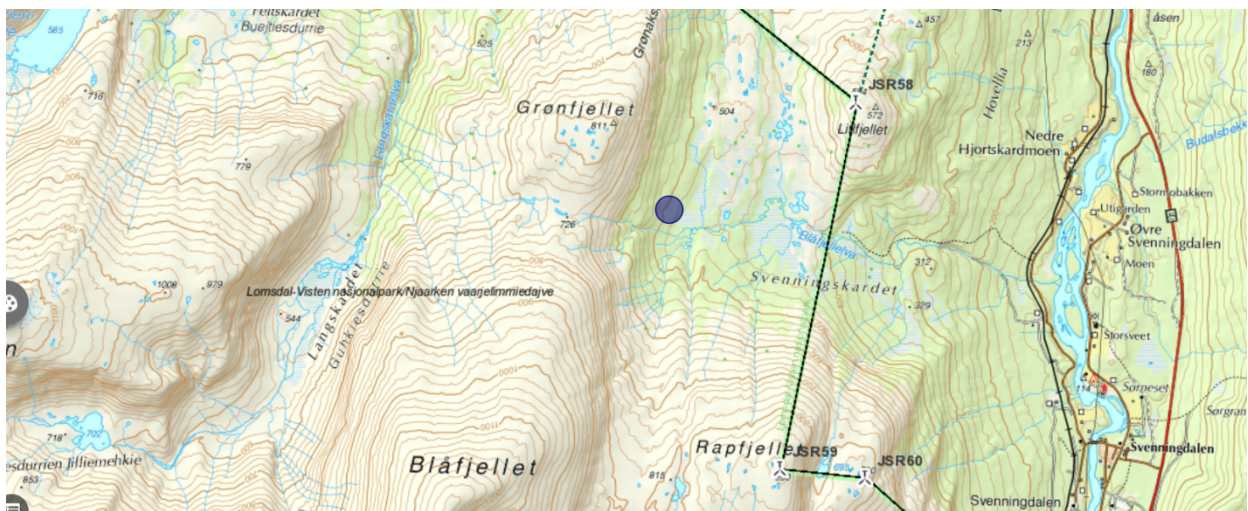
- Ny hytte plasseres på samme sted som eksisterende i dag, og utføres etter beskrivelse i søknaden.
- Det gis tillatelse til inntil 2 flyginger med helikopter i perioden 15. juli 2021 til 15 april 2022.
- Dersom det er rein i området må det vises særlig hensyn. Reinen må gis mulighet til å forflytte seg rolig før helikopteret går ned.
- Du skal ha med dispensasjonen på hver tur.
- FØR hver transport SKAL det gis beskjed til lokal SNO, Carl Norberg på telefon 906 45 339 og Jillen-Njaarke reinbeitedistrikt (Torstein Appfjell, distriktsleder telefon 905 07 332. SMS er tilstrekkelig.
- Materialer fra rivning av gammel hytte skal samles i hop og fraktes ut innen 15. april 2022. Uttransport kan samkjøres med kjøring av saltslikkestein som tidligere er gitt tillatelse til. Evt. rent/uimpregnert tremateriale kan deponeres på stedet/brukes til ved.



I tillegg til dispensasjon fra nasjonalparkstyret må du ha egen dispensasjon i forhold til motorferdsel fra Grane kommune. Det sendes kopi av vedtaket fra nasjonalparkstyret til Grane kommune.

Søknaden

Finn David Lund har i søknad den 1. mai med supplerende opplysninger 18. mai 2021 søkt om dispensasjon for fornying gjeterhytte/seter i Svenningskardet.



Kartutsnitt Svenningskardet.

Gjeterhytta som er oppført i dag ligger ca 60 meter unna den gamle setra i Svenningskardet og er oppført på 1970 – tallet. Den beskrives av søker som i dårlig stand.

Det er aktiv drift fra 2 besetninger i området, og det er behov for gjeterhytte.

Den gamle gjeterhytta skal rives og transporteres ut av parken, og den nye skal settes opp på samme sted. Ny gjeterhytte er utformet i tradisjonell byggestil med laftet rundtømmer, og har en størrelse på 11 m2.

I samtale med søker den 27.mai er det spørsmål om inntransport av hytta og hvordan dette skal løses. Det søkes derfor i tillegg til søknad om inntransport med helikopter med inntil 2 flygninger.

Naturmangfoldloven og verneforskrift

Lomsdal-Visten nasjonalpark/Njaarken vaarjelimmiedajve ble opprettet ved kgl.res. av 29. mai 2009. Verneforskriften forvaltes av Lomsdal-Visten nasjonalparkstyre.

Formålet med Lomsdal-Visten nasjonalpark er å:

Bevare et stort, egenartet og tilnærmet urørt naturområde. Bevare det biologiske mangfoldet med økosystemer, arter og bestander, geologiske forekomster, og kulturminner. Sikre variasjonsbredden av naturtyper og store sammenhengende barskogområder i regionen. Sikre grotter og karstformer mot all skade og mot at det fjernes biologisk eller geologisk



materiale fra dem. Bevare, sammen med landskapsvernområdet i Indre Visten, et variert kystlandskap fra fjord til fjell på Helgeland.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området brukes til reindrift.

Etter verneforskriftens § 3 er landskapet vernet mot inngrep. Vernemyndigheten kan likevel gi dispensasjon til ombygginger, mindre tilbygg på eksisterende bygg og oppsetting og vedlikehold av nødvendige gjeterhytter. Det er også presisert at ombygging, utvidelse og nybygg skal skje i samsvar med lokal byggeskikk og tilpasses landskapet.

Motorferdsel på land, i ferskvann og i luften under 300 meter forbudt er forbudt etter verneforskriftens § 3. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til nødvendig motorferdsel i forbindelse med aktiviteter under pkt. 1.3 d, som da gjelder oppsetting og vedlikehold av nødvendige gjeterhytter, gjerder og anlegg for reindrift og husdyrdrift.

Søker skriver i søknaden at det er en mulighet å transportere ut restene etter den gamle bygningen i forbindelse med kjøring av saltslikkestein, som allerede er gitt tillatelse til.

Alle saker som berører natur skal i tillegg vurderes ut fra naturmangfoldlovens §§ 8-12.

Vurdering av saken

Søknaden er innenfor verneforskriftens mulighet til å gi dispensasjon.

Naturmangfoldlovens § 8 sier at alle vedtak som berører naturmangfoldet skal bygge på vitenskapelig og erfaringsbasert kunnskap om naturmangfoldet og virkningen på det. Kunnskapen om naturverdiene i området anses som god og er i hovedsak hentet fra arbeidet med verneplan for Lomsdal-Visten (Miljøfaglig Utredning rapport 2004:3) og www.naturbase.no. Svenningskardmyrene er et større myrområde som veksler mellom åpne myrer, vierkratt og slyngende bekker med frodig kantvegetasjon. Myrområdet består delvis av rikmyr. Rikmyr har høyt kalkinnhold i torva, noe som betyr at i man ofte finner flere arter i områder med rikmyr. På Svenningskardmyrene er det kartlagt flere base/kalkkrevende arter. Området er også et potensielt viktig viltområde, særlig for fugl. I området rundt Dempa er det gammel barskog med til dels svært gamle graner og mye dødved. Det er ikke registrert rødlistearter i området. Norsk rødliste er en oversikt over arter som har risiko for å dø ut i Norge (for mer informasjon se <http://www.artsdatabanken.no/Rodliste>).

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i verneområdet fordi det kan ha negative effekter for verneverdiene gjennom forstyrrelser av dyreliv, slitasje og støy. I tillegg kan det forstyrre fred og ro som grunnlag for utøvelse av friluftsliv. Det er tidligere gitt dispensasjon for frakt av materialer og utstyr i forbindelse med innkjøring av saltslikkestein. Søker skriver i søknaden at det er en mulighet å transportere ut restene etter den gamle bygningen i forbindelse med kjøring av saltslikkestein, som allerede er gitt tillatelse til.

Svenningskardet er et viktig vårbeite for rein. Det skal vises særlige hensyn i forkant av kalving. En tillatelse til bruk av helikopter bør derfor gis med virkning fram til 15 april. Også



med hensyn til yngle og hekkesesong av vilt bør ikke det tillates helikoptertrafikk fram til 15 juli.

Selve bygningen skal plasseres på tuftene etter den gamle bygningen, og vil derfor ikke bidra til et nytt element i landskapet. Estetisk vil den nye bygningen være utformet i tradisjonell byggestil, noe som også vektlegges positivt i verneforskrift og forvaltningsplan.

Vi har gode kunnskaper om naturforholdene i Svenningskardet. Naturmangfoldlovens § 9, "føre-var-prinsippet", skal derfor ikke brukes.

Naturmangfoldlovens § 10 sier at økosystemtilnærming og samlet belastning på et område skal vurderes. Det skal også vurderes om en dispensasjon kan skape presedens og på den måten bidra til en gradvis forringing av området og forvitring av verneforskriften.

Svenningskardet er et viktig beiteområde for både sau og rein. I tillegg til gjeterhytta er det et samlegjerde for sau i området og et reingjerde. Ut over dette er området lite påvirket.

Inn og uttransport av bygningene er vurdert sammen med annen lovlig motorisert ferdsel i området, og er i så begrenset omfang at det ikke vil gi en samla belastning som går ut over det området kan bære.

Naturmangfoldlovens §§ 11 og 12 er ikke relevante i denne saken og er derfor ikke vurdert.