



**Rondane-Dovre
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Postboks 987
2604 LILLEHAMMER

Besøksadresse
Norsk Villreinsenter Nord
Hjerkinnhusvegen 33
2661 Hjerkin

Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47 911 61 458
sfinpost@statsforvalteren.no
<http://www.nasjonalparkstyre.no/rondane-dovre>

Dovre fjellstyre
Furumoen 3
2662 DOVRE

Saksbehandler Trond Stensby

Vår ref. 2022/3203-2 432.3

Deres ref. 2022/411_4/ **Dato** 22.03.2022
TL

Delegert sak - Rondane NP - dispensasjon - motorferdsel - 2022 - snødekt mark - utbedring av pipe - Langtjønnebu - Dovre fjellstyre

Vedtak

Med hjemmel i verneforskriften for Rondane nasjonalpark, § 3 pkt. 6.3 c) får Dovre fjellstyre tillatelse til bruk av snøskuter for transport av materiell og personell for utbedring av pipe på Langtjønnebu.

Det blir satt slike vilkår for tillatelsen:

- Tillatelsen gjelder for inntil 4 turer i perioden fram til 20. april 2022.
- En tur = en snøskuter tur/retur Skogsætrin – bua ved Langtjønne.
- Personer kan sitte på med transporten under forutsetning at dette ikke fører til flere turer enn ellers nødvendig.
- Tillatelsen må medbringes under transporten for eventuell kontroll.
- Kjøring i verneområdene skal begrenses til det mest nødvendige, og all kjøring skal skje på en slik måte at man unngår skader på vegetasjon og unødvendig forstyrrelse av dyrelivet.
- Om villrein påtreffes under kjøring skal transporten stoppe opp, og vente til reinen har gått ut av området.
- Før transportene gjennomføres skal Statens naturoppsyn Rondane ved Finn Bjørnmyr ha beskjed om når kjøring skal skje (SMS) (tlf.: 481 13 674).
- Det skal føres kjørebok for all kjøring etter denne tillatelsen (kjørebok vedlagt). Kopi av kjørebok sendes Rondane-Dovre nasjonalparkstyre etter endt sesong, senest innen 1. juni 2022 (Rondane-Dovre nasjonalparkstyre v/Statsforvalteren i Innlandet, Postboks 987, 2626 Lillehammer eller via følgende e-post: sfinpost@statsforvalteren.no)

Vi gjør oppmerksom på at denne tillatelsen bare gjelder i forhold til verneforskriften for Rondane nasjonalpark, og ikke i forhold til motorferdselloven med tilhørende forskrifter. Kommunen har ansvar for behandling etter motorferdselloven. Tiltakshaver har selv ansvar for innhenting av samtykke fra berørte grunneiere.

Nasjonalpark
Naturreservat

Dovre, Rondane
Flakktjørna, Grimsdalsmyrene, Hemmeldalen, Hovdsjømyrene, Kattuglehøi, Mesætermyme, Myldingi, Veslehjerkinn

Landskapsvernområde Dørålen, Frydalen, Grimsdalen, Vesle Hjerkin

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. En eventuell klage stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Rondane-Dovre nasjonalparkstyre.

Dokumenter i saken

Søknad fra Dovre fjellstyre, datert 15.03.22.

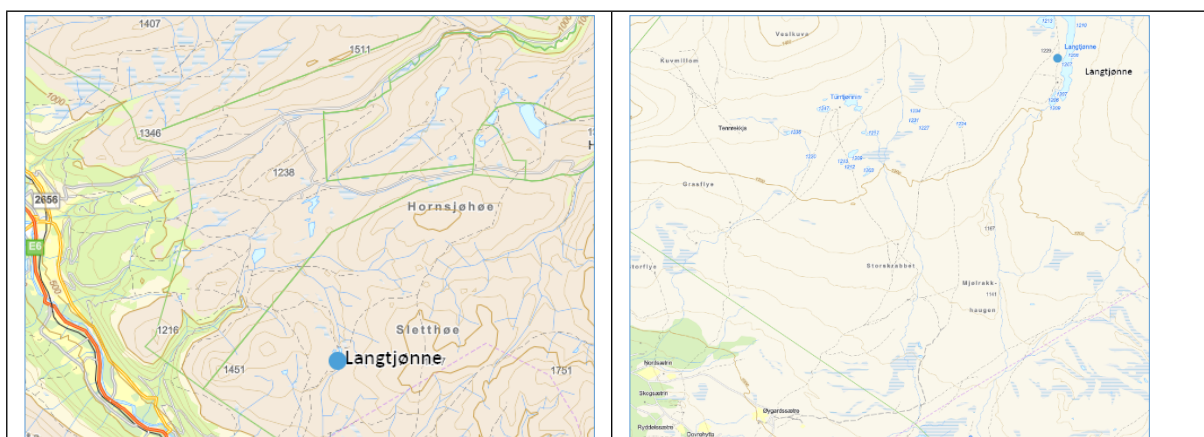
Saksopplysninger

Vi har mottatt søknad fra Dovre fjellstyre, datert 15.03.22:

«Dovre fjellstyre har dispensasjon fra vernebestemmelse til kjøring i tilknytning til drift av utleiehytter begrenset oppad til to turer årlig. Fjellstyret ønsker å bidra til å minimere motorferdsel og utbenytter i mindre grad denne dispensasjonen. Nødvendig transport utføres da i tilknytning til andre oppdrag der turen går forbi hytter. Etter tilsyn av feier i 2021 må fjellstyret utbedre pipe over tak på Langtjønnebu.

Dovre fjellstyre ønsker å forestå utbedring av pipe før årets sesong. Det er behov for transport inn av materialer og fagpersoner til utførelse. Det antas at arbeidet vil medføre behov for inntil to turer med to scootere utover dagens dispensasjon. Arbeidet er tenkt gjennomført før påske. Aktuell kjørerute er to alternativer. Den ene er å kjøre fra Skogsæter og direkte til Langtjønne. Alternativ to er å kjøre trase langs Grimsdalsvegen/Haverdalsvegen til rett forbi Grønbakketjønne og deretter mot lavest liggende terreng mellom Svartdalknatten/Sletthø. Alternativ 1 innebærer kortest transport, men vil medføre at det blir et spor som kan kreere økt ferdsel fra besøkende inn i påsken, jf nedlagt skiløype og årsaken til nedleggelse. Alternativ 2 innebærer lengre kjøring, men betydelig mindre risiko for å skape skitrase i påska.

Dovre fjellstyre søker med dette dispensasjon fra verneforskriften til transport av materiell og personell for utbedring av pipe på Langtjønnebu inntil to turer med to scootere for gjennomføring før påske 2022.»



Figur 1. Kartutsnitt – Skogsætrin – Langtjønne – oversikt og detalj



Hjemmelsgrunnlag

Delegering

Miljøverndepartementet har i brev av 9. mars 2011 delegert forvaltningsmyndigheten for verneområdene til Rondane-Dovre nasjonalparkstyre i medhold av naturmangfoldloven § 62, jf. § 77.

I medhold av vedtak i Rondane-Dovre nasjonalparkstyre den 25. september 2015 er myndighet til å treffe vedtak i alle saker som gjelder søknad om tillatelse etter verneforskriftenes spesifiserte dispensasjonsbestemmelser, samt kurante saker etter naturmangfoldlovens § 48, delegert til nasjonalparkforvalter/sekretariat. Dette inkluderer eksempelvis saker som omhandler motorferdsel både på snødekt mark og barmark, organisert ferdsel, og ferdsel med hest, sykkel eller hundespann.

Verneformål – forskrift

§ 2 Formål

Formålet med opprettelsen av Rondane nasjonalpark er å:

- ta vare på et stort, sammenhengende og i det vesentlige urørt fjellområde,
- ta vare på et høyfjellsøkosystem med et egenartet og variert biologisk mangfold,
- ta vare på sentrale leveområder til villreinstammen i Rondane,
- sikre variasjonsbredden i naturtyper som Rondaneområdet omfatter, herunder innslag av høyereliggende bjørke- og barskog,
- bevare landskapsformer og særpregede geologiske forekomster,
- ta vare på verdifulle kulturminner.

Allmennheten skal fortsatt ha anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

§ 3 Vernebestemmelser

6.1. Motorisert ferdsel til lands og til vanns, herunder bruk av luftfartøy lavere enn 300 meter over bakken, er forbudt.

(...)

6.3. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til:

(...)

c. Nødvendig transport av brensel, materialer mv. til buer og hytter på snødekt mark langs etablerte traseer eller ved lufttransport. (...)

Forvaltningsplan

s. 91

Generelle retningslinjer:

- For all transport til hytter og buer samt ved utkjøring av saltstein skal det stilles krav til bruk av leiekjører på vinterføre. Dette punktet skal være retningsgivende for tillatelse til alle typer transport, der det kan være relevant å sette slikt vilkår.
- Tillatelsene skal være tidsbegrenset og antall turer skal tilpasses kjøretøy og transportvolum. Det skal tas hensyn til hvilken transportform som er best egnet for oppdraget.
- Persontransport er i utgangspunktet ikke tillatt.



- En del kjøring i landbruksnæring og for formål som forskning, kan være tillatt i henhold til motorferdselloven eller nasjonal forskrift, men likevel kreve dispensasjon i verneområdene.
- All skutertransport på vinterstid som krever tillatelse skal skje før 20. april evt. 3. påskedag om den faller senere. Dette vil også gjelde for all næringstransport hvis det ikke foreligger spesielle behov for senere transport.

s. 95

Personer kan sitte på med bagasjetransporten til egen hytte under forutsetning at dette ikke fører til flere turer enn ellers nødvendig for transporten.

Gjeldende tillatelse

Dovre fjellstyre har i delegert vedtak, datert 26.02.21, fått tillatelse til to årlige transport-/tilsynsturer til sine buer bl.a. Rondane nasjonalpark. Dette gjelder også bua ved Langetjønn.

Naturmangfoldloven

Saken må i tillegg til vurdering etter verneforskrift og forvaltningsplan også vurderes etter naturmangfoldlovens miljørettslige prinsipper i §§ 8-12 (kunnskapsgrunnlag, føre-var prinsippet, samlet belastning på økosystemet, kostnader ved miljøforringelse bæres av tiltakshaver samt miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder), jamfør § 7.

Vurdering

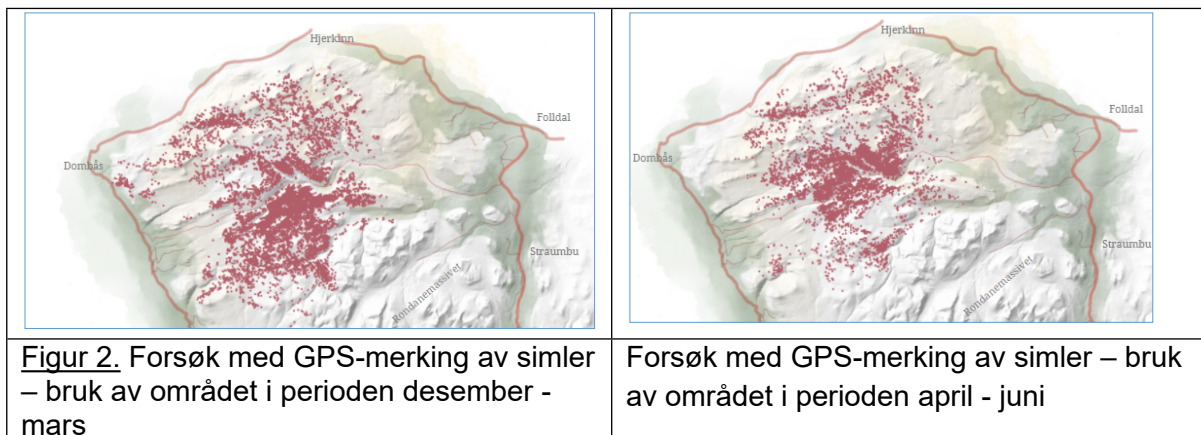
Dovre fjellstyre har søkt om motorisert ferdsel som er omfattet av verneforskriften for Rondane nasjonalpark, § 3, pkt. 6.3 c), som gir at transporten er søknadspliktig. Dovre fjellstyre .v Tore Larsson har opplyst på telefon, 22.03.22 at i tillegg til den gjeldende tillatelsen fra 26.02.21, er det behov for to turer med to snøskutere for frakt av materiell og arbeidsfolk, til sammen fire turer. Transportbehovet kommer av at fjellstyret har fått pålegg om å utbedre pipa over tak på bua ved Langtjønne. Nasjonalparkforvalteren legger til grunn at fjellstyret derfor har et berettiget transportbehov som det kan gis tillatelse til etter verneforskriften § 3 pkt. 6.3 b).

Kunnskapsgrunnlaget om verneverdiene i dette området er godt. Når det gjelder villrein foreligger

- NINA Rapport 1013, Sluttrapport fra GPS-merkeprosjektet 2009-2014 og
- NINA Rapport 339 fra 2008 som oppsummerer kunnskapsstatus og leveområde, samt tilhørende kart utarbeidet i forbindelse med arbeid med regional plan for villreinen i Rondane og Sølknkletten.
- NINA Rapport 551 utreder konflikten mellom villrein og menneskelig ferdsel i området (Jf. naturmangfoldloven § 8).

Kunnskapen om tiltaket og verneverdiene gir ikke grunnlag for å vurdere saken etter naturmangfoldloven § 9, «føre var-prinsippet».

I figur 2 er det vist forsøk med GPS-merking av simler, og bruken av området i perioden april – juni. Kartplottene viser at simlene bruker området ned mot Langtjønne i denne perioden. Det er derfor viktig å ta hensyn til villreinen ved gjennomføringen av transportene (Jf. naturmangfoldloven § 10, samlet belastning/økosystem tilnærming)



Dovre fjellstyre har selv lagt fram to alternative traséer for transporten:

- Skogsætrin – Langtjønne (kort)
- Eftansåe – Haverdalsvegen – Langtjønne (lang).

Begrunnelsen for å bruke den lange traséen, er å hindre at et skuterspor fra Skogsætrin til Langtjønne skal generere ferdsel i forbindelse med påskeutfarten. Av hensyn til villreinen, er den tidligere stikka skiløypa til Langtjønne, lagt om til en rundløype lenger framme i fjellet – «Vabuløypa».

Et annet aspekt her er at utfarten fra Skogsætrin i utgangspunktet vil være begrenset, og at den nye stikkaløypa vil kanalisere ferdselen hit. De som uansett vil planlegge en tur til Langtjønne, vil i noen grad kunne gjøre dette uavhengig av om det ligg et skuterspor her. Dette må også sees i sammenheng med at den lange traseen (b) vil gi mer motorferdsel i verneområdet, enn den korte. Trasé b) vil også kunne trekke skiløpere som først har tatt turen til Langtjønne, lenger inn i fjellet og leveområdet for villrein. Det synes derfor ikke å være noen opplagt, overveiende fordel med å pålegge bruk av trasé b). Vår vurdering er derfor at trasé a) er å foretrekke, når det først skal gis tillatelse til transporten. (Jf. naturmangfoldoven § 12 miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder)

I den delegerte saken fra 26.02.21 er det gjort følgende vurdering: *«Dovre fjellstyre har en omfattende tilstedeværelse og aktivitet i statsallmenningene, og det synes derfor lite formålstjenlig å pålegge bruk av leiekjører i denne spesielle saken.»* Denne vurderingen blir også gjort gjeldende i denne saken. Det blir følgelig stilt de samme vilkårene her, som i vedtaket fra 26.02.21.

Persontransporten er ikke hjemlet i bestemmelsen i verneforskriften § 3, pkt. 6.3 c). Vi legger imidlertid til grunn at person kan tas med på lasset, så lenge det ikke medfører behov for ytterligere motorferdsel, jf. forvaltningsplanen s. 95.



Konklusjon

Det kan gis tillatelse, med vilkår, etter verneforskriften for Rondane nasjonalpark, § 3, pkt. 6.3 c).

Med hilsen

Trond Stensby
nasjonalparkforvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Vedlegg:

1 Kjørebok mal

Kopi til:

Statsforvalteren i Innlandet

Dovre kommune

Kari Bentsdal

Villreinnemnda for Rondane og
Sølnkletten

Rondane nord villreinutvalg

Statens naturoppsyn Rondane

Eirin Berge

Postboks 987

Kongsvegen 4

c/o Statsforvalteren i Innlandet,
boks 987

2604 LILLEHAMMER

2662 DOVRE

2604 LILLEHAMMER