



**Nasjonalparkstyret
for Skarvan og
Roltdalen og Sylan**

Postadresse
Postboks 2600
7734 Steinkjer
E-post: sftlpost@statsforvalteren.no

Besøksadresse
705 Senteret
Kløftvegen 1
Ås i Tydal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte:
Epost: fmtlmsb@statsforvalteren.no

Per Ivar Velve

Saksbehandler Marit Sophie Berger

Vår ref. 2020/3064-0 432.3

Deres ref.

Dato 05.03.2021

Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - tillatelse til bruk av snøscooter i forbindelse med vedhogst ved Rishaugen - Per Ivar Velve

Vi viser til din søknad av 19.02.2021. Det er fattet følgende vedtak:

Vedtak

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gir Per Ivar Velve tillatelse til bruk av snøscooter i forbindelse med vedhogst i Rishaugen ved Rimsjøen i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark i Selbu kommune på disse vilkår:

- 1. Tillatelsen gjelder for vintersesongene 2021 og 21/22 for transport i forbindelse med vedhogst. Antall turer er begrenset oppad til 3 kjøredager t/r Kantstuggu – Rishaugen.*
- 2. Det forutsettes at traseen beskrevet på kart i saken benyttes ved transportene. Vedvirke skal transporteres til Kantstuggu, og ikke ut av nasjonalparken.*
- 3. Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter. Kjøreboken skal returneres til nasjonalparkstyret innen den 1. juni 2022.*
- 4. Siste kjøredag om våren er 2.mai.*
- 5. Tillatelsen er personlig og kan ikke overdras til andre.*
- 6. Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift og friluftsliv.*

Denne tillatelsen er gitt i medhold av forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark, § 3 punkt 6.3b, hvor det heter at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til transport av ved og utstyr til hytter, setrer og buer. Transporten skal skje med beltekjøretøy på snødekt mark

Tillatelsen og kjørebok skal være med på turene og vises fram til oppsyn eller politi når dette kreves.

Transport av store mengder ved kan gjøres ved å kjøre flere turer i løpet av en dag. En slik kjøredag for ved regnes da som en kjøretur. Det må fremgå av kjøreboken at dette er en slik kjøredag.

Andre forhold og klageadgang

For ordens skyld vil nasjonalparkstyret gjøre oppmerksom på at denne tillatelsen bare gjelder i forhold til forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark. Du må i tillegg ha tillatelse til transportene etter motorferdselloven fra Selbu kommune. Grunneiers tillatelse må også innhentes der dette er påkrevd.

Kjørebok sendes ut i eget brev til søker.



Dette vedtaket kan det klages på i medhold av forvaltningsloven. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes Nasjonalparkstyret for Skarvan og Røldalen og Sylan, Statsforvalteren i Trøndelag, Postboks 2600, 7734 Steinkjer. Du må sende inn eventuell klage innen tre uker fra du har mottatt dette brevet.

Søknaden

Vi viser til din søknad av 19.02.2021 om bruk av snøscooter på strekningen nasjonalparkgrensa til Kantstuggu og videre til Rishaugen i Selbu kommune i Skarvan og Røldalen nasjonalpark. Det er søkt bruk av snøscooter i forbindelse med vedhogst. Statskog SF er grunneier og har gitt tillatelse til hogging av en favn ved ved Rishaugen. Trær for hogst skal blinkes av Unni killi i Selbu Fjellstyre. Det er lagt ved kart ved søknaden som viser ønsket kjøretrase fra nasjonalparkgrensa via Kantstuggu og til Rishaugen. Det er søkt om 2-årig dispensasjon, da tillatelsen til hogst er gyldig i 2 sesonger. Det er avklart med søker at det er behov for 3 kjøredager i forbindelse med hogsten. Per Ivar Velve er sønn av Brit Åse Velve som er eier av Kantstuggu og bruksberettiget i Røldal statsalmenning.

Kartet viser kjøretrase. Denne tillatelsen gjelder blå strek fra Kantstuggu til Rishaugen. Rød strek er traseen inn til hytta fra bygda.





Vurderinger i saken, jf. verneforskriften for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark og naturmangfoldlovens §§ 8-12

Fra og med den 04.04.2013 er forvaltningsmyndigheten for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark delegert til nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan.

I vedtektene for nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan åpnes det for at kurante ferdselsaker kan delegeres til nasjonalparkforvalteren. Slik delegasjon ble gitt av nasjonalparkstyret i sak 5/2016.

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i nasjonalparken, men det kan etter verneforskriften gis tillatelse til visse former for nyttekjøring. Forvaltningsplanen gir utfyllende retningslinjer for dette. Det er en intensjon om å begrense motorisert ferdsel i nasjonalparken til et minimum av hensyn til naturmiljø og friluftsliv. Det er åpnet for å gi flerårige tillatelser, der behovet er dokumentert årvisst. Det er stilt krav om kart der kjøretrase er tegnet inn.

§ 8. Kunnskapsgrunnlaget

Motorferdsel kan gi forstyrrelse på dyrelivet, samt føre til skade på vegetasjonen.

Motorferdsel og støy kan også være forstyrrende på friluftslivet. Eiere av hytter og setre har imidlertid et legitimt transportbehov, som må løses på mest hensiktsmessig måte i nasjonalparken. Gjennom verneprosessen og forvaltningsplanarbeidet har en kommet til at den mest skånsomme måten å utføre transport på normalt er med snøscooter på snødekt mark.

§ 9. Føre-var prinsippet

Da kunnskapsgrunnlaget anses som godt nok til å kunne behandle søknaden, kommer ikke føre-var prinsippet til anvendelse.

§ 10. Økosystemtilnærming og samlet belastning

For å redusere samlet belastning av motorferdselen i nasjonalparken er transport generelt styrt til bruk av snøscooter i et definert begrenset omfang langs faste traseer til nytte-transport. Barmarkstransport, spesielt transport i hekke/yngetid, vil normalt ikke få tillatelse. Dette mener vi begrenser virkningen på natur og økosystem til et akseptabelt nivå. Antall turer er begrenset til maks 5 turer pr. boenhet. Retningslinjene for transport til hytter og setrer åpner ikke for å kunne gi ekstra turer spesifikt for vedhogst, og transport fra bygda og til hytta må derfor kombineres med de ordinære 5 turene til hytta. Hogst av ved løses normalt i umiddelbar nærhet til setrene i nasjonalparken, og det er ikke praksis å definere antall turer i tillatelsene til vedhogst. I dette tilfellet ligger hytta på snaufjellet og område for tilvist hogst ligger ca 3km fra hytta. Dette gjør at en bør begrense antallet kjøredager for å ikke øke den samlede belastning av motorferdsel unødig.

§ 11. Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver

Ikke relevant å vurdere i denne saken.

§ 12. Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

I Skarvan og Roltdalen nasjonalpark er det mye myr og kjøresvak mark. Området har i tillegg verdifulle forekomster av både fugler og dyr, som særlig er sårbare i hekke/yngetida. Det er reindrift i området. Hoveddelen av reinen drives til Femundsmarka på vinteren, slik at transport på vinterstid er i liten konflikt med reindriften. Bruk av snøscooter om vinteren på



snødekt/frossen mark anses på denne bakgrunn å være en relativt skånsom transportmåte i nasjonalparken.

Med hilsen

Marit Sophie Berger
nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Kopi til:

Trøndelag politidistrikt	Postboks 2475 Torgarden	7005	TRONDHEIM
Selbu kommune	Gjelbakken 15	7580	SELBU
Statskog SF	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Selbu fjellstyre	Gjellbakken 15	7580	SELBU