



**Nasjonalparkstyret
for Reinheimen**

Postadresse
Postboks 987
2604 LILLEHAMMER

Besøksadresse
Norsk Fjellsenter,
Brubakken 2, 2686 Lom
Norsk Tindesenter
Havnegata 2, 6300 Åndalsnes

Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47 61 26 62 04
fminpost@statsforvalteren.no
<http://www.nasjonalparkstyret.no/reinheimen>

Skjåk Almenning

2690 SKJÅK

Saksbehandler Kristine Sørle

Vår ref. 2021/2271-2 432.3

Dykkar ref.

Dato 19.03.2021

Delegert vedtak - Dispensasjon - Reinheimen NP - motorferdsel - snødekt mark - 2021-2022 - transport til Sagahytta - Torsvatnet - Skjåk Almenning

Delegert vedtak

Med heimel i verneforskrift for Reinheimen nasjonalpark § 3, pkt. 6.3, b) får Skjåk Almenning dispensasjon til motorferdsel på snødekt mark for transport av ved og gass til Sagahytta ved Torsvatnet i Reinheimen nasjonalpark.

Dispensasjonen til motorferdsel er gjeve med følgjande vilkår:

- Dispensasjon gjeld 1 tur, innan 20.april, for vintersesongane 2021 og 2022.
- Snøskutertransporten kan gjennomførast av eigne tilsette i Skjåk Allmenning eller av godkjent leigekøyrar i Skjåk kommune. Transporten skal samordnast med den øvrige snøscootertransporten i området, dersom det er praktisk mogleg.
- Køyretrasé: Billingen – Tordalen - Torsvatnet. Retur same veg.
- Køyringa skal skje skånsamt av omsyn til dyreliv, naturmiljø og friluftsliv. Ta spesielt omsyn til villrein og rovfugl.
- Dispensasjon skal takast med under transport, for framvising ved eventuell kontroll.
- Seinast dagen før snøscootertransporten skal SNO v/ Per Olav Haugen varslast på mobilnr.: 970 57 213.
- Køyrapport skal sendast nasjonalparkforvaltninga innan 5.juni, på følgjande elektroniske skjema:
http://www.nasjonalparkstyret.no/Documents/Reinheimen_dok/Rapporteringsskjema_motorferdsel-redigert2021.pdf

Det vert gjort merksam på at nødvendige løyve til motorferdsel og må avklarast med Skjåk kommune.

Klage

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova § 28. Ei eventuell klage skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast til Nasjonalparkstyret for Reinheimen.



Saksopplysningar

Dokumenter i saka

- Søknad frå Skjaåk Almenning, 16.02.20
- Delegert vedtak, saksnr. 2020/11626, dok.nr.2 – dispensasjon til motorferdsel på snødekt mark for varetransport til 5 almenningshytter mm – 2021-2025.

Søknaden

Skjåk almenning søker om løyve til å køyre ein ekstra tur med snøscooter til Sagahytta ved austenden av Torsvatnet i Reinheimen nasjonalpark for vintersesoneane 2021 og 2022. Det står følgjande i søknaden:

I byrjinga av 2021 vart Skjåk Almenning eigar av «Sagahytta» som ligg i den austre enden av Torsvatnet. Det er ynskt å frakte innover ved og gass for bruk av hytta i 2021 og 2022. Skjåk Almenning søker med dette om løyve til ein tur med snøscooter i åra 2021 og 2022 for å frakte innover ved, gass og anna hyttmateriell. Eige mannskap blir brukt for køyringa, og ein nyttar traseen innover Tordalen og opp langs Tverrråa.





Heimelsgrunnlag

Delegering

I medhald av vedtekter for Reinheimen nasjonalparkstyre punkt 6.2, jf. naturmangfaldlova § 62 andre ledd tredje punktum, har nasjonalparkstyret for Reinheimen i styremøte 14.03.2016, sak 5/16, gjort vedtak om å delegere handsaming av einskilde saker til nasjonalparkforvaltaren, slik som i denne saka. Vedtaket gjev nasjonalparkforvaltarane i Reinheimen myndigheit til å treffe vedtak i saker av kurant karakter.

Med saker av kurant karakter meiner ein følgjande:

- Saker etter dei spesifiserte dispensasjonsføresegnene i verneforskriftene om ferdsel og motorferdsel.
- Saker etter andre spesifiserte dispensasjonsføresegner i verneforskriftene og etter naturmangfaldlova § 48 der:
 - a) Det dreier seg om fornying av dispensasjon gjeve av styret eller arbeidsutvalet, og føresetnadene er tilnærma uendra.
 - b) Det føreligg etablert forvaltningspraksis frå saker handsama av styret/AU i tilsvarande sak.
 - c) Forvaltningsplanen gjev eintydige føringar for utfallet.

Søknaden er vurdert i samsvar med:

Forskrift for Reinheimen nasjonalpark, 24.11.2006

Forvaltningsplan for Reinheimen, 2010

Naturmangfaldlova, 2009

Verneforskrift – verneformål

Formålet med Reinheimen nasjonalpark er å ta vare på eit stort samanhengande og villmarksprega fjellområde, der leveområde til villreinstammen i Reinheimen-Breheimen nord, er sentralt i verneføremålet. Verneverdiane er også knytt til eit høg fjellsøkosystem med eit eigenarta og variert biologisk mangfald.

All motorisert ferdsel er i utgangspunktet forbode i Reinheimen nasjonalpark, jf. § 3, pkt. 6.1. Forvaltningsstyresmakta kan etter § 3, pkt 6.3 gje løyve til:

b) bruk av beltegåande køyretøy på snødekt mark langs etablerte trasear eller lufttransport for nødvendig transport av ved, materialar eller varer til buer og hytter, utkøyring av båt.

Forvaltningsplan

Motorisert ferdsel er særleg konfliktfylt fordi verneområda skal vera skjerma for unødig støy og uro. Transportar skal ha eit klart nytteføremål. Motorisert ferdsel skal haldast på eit nødvendig minimum. Vidare står det at motorferdsel i samband med bruk av beltegåandekøyretøy på snødekt mark til ulike formål, i regelen skal skje ved bruk av leigekøyrar (jf Nasjonal forskrift om motorisert ferdsel i utmark og på islagte vassdrag § 5 a.). For å sikre fleksibilitet og å unngå unødig behandling av søknader, skal løyve gjevast for ein aktuell periode. For kjende, faste transportformål kan det gjevast løyve for inntil 5 år med avgrensing i tal på turar/sesong. Turar på vinterføre skal normalt avgrensast til 1 – 5 turar, og køyring etter 20.april, ev. 3.påsek dag om den er seinare, skal ikkje skje.

Naturmangfaldlova

I medhald av nml § 7, skal søknaden vurderast etter dei miljørettslege prinsippa i nml §§ 8-12, og presedensverknad.



Vurdering

Søkjar har nyleg overtatt ei gamal hytte ved Torsvatnet, og har såleis eit akseptert behov for transport som det kan gjevast dispensasjon til etter vernereglane. Skjåk Almenning har i sak 2021/11626, fått fornya fleirårig løyve til nødvendig transport til sine 5 hytter i verneområdet. På sikt må nyttekøyring til den nye Sagabue ved Torsvatnet, samordnast med den andre transporten som Skjåk Almenning har behov for i området. Som ny hytteeigar er det eit dokumentert behov for å gjennomføre ekstra turar på snødekt mark i 2021 og 2022.

Motorferdsel kan virke negativt på fauna i ein sårbar fase som kalving/hekking. Rovfugl og villrein er særleg utsett. Køyretraseen frå Billingen til Torsvatnet gjennom Tordalen går i eit område med ein sårbar rovfugllokalitet, dokumentert i base for sårbare artsdata og rapport *nr. 6 2018; REINHEIMEN NASJONALPARK (med tilliggende verneområder) - Sårbarhetsvurdering rovfugl/våtmarksfugl 2017. Kistefoss Skogtjenester*. Lokaliteten er spesielt sårbar i perioden 01. februar til 15. juli. Traseen gjennom Tordalen er konfliktfylt, men den er på ei anna side utfordrande å legge om kvistaløypa til Torsbu. Det er særleg skiutfart knytt til påska som er uheldig, og som kan vera orsak til at rovfugllokaliteten er mindre brukt. Av omsyn til sårbare fuglelokalitetar i området, er det viktig at køyring gjennom Tordalen vert gjennomført utan unødig stopp.

Bruk av snøscooter er ein føremålstenleg metode for å løyse transportbehovet i dette tilfelle. Det er etablert forvaltningspraksis i tilsvarende saker, og den totale belastninga ved transporten er akseptabel så lenge det vert teke omsyn til naturmiljøet. Nytttekøyringa er knytt til næringsverksemd for Skjåk Almenning, og vil ikkje skape presedens for andre. Tiltaka det er søkt om har eit avgrensa omfang, men transportoppdraga bør kunne samordnast for å avgrense motorisert ferdsel i området til eit minimum.

Med helsing

Kristine Sørli
nasjonalparkforvaltar

Etter våre rutinar er dette brevet godkjent og sendt utan underskrift

Kopi til:
Skjåk kommune
Reinheimen-Breheimen villreinutval v/Knut Granum
Statsforvalteren i Innlandet
Kristen Haugen Dagsgard, Skjåk Almenning
Statens naturoppsyn v/Thomas Rødstøl
Mari Melbø Rødstøl
Statens Naturoppsyn v/Per Olav Haugen