



**Jostedalsbreen
nasjonalparkstyre**

Postadresse

Jostedalsbreen nasjonalparkstyre
Njøsavegen 2
6863 Leikanger

Besøksadresse

Rådhuset i Luster
Statens hjørne
6868 Gaupne

Kontakt

Sentralbord: +47 57 64 30 00
Direkte: +47 5764 3133

fmvlpst@fylkesmannen.no
www.nasjonalparkstyre.no/Jostedalsbreen

Oddleif Erdal

Sakshandsamar Tor Arne Hauge

Vår ref. 2021/15743-0 432.3

Dykkar ref.

Dato 04.11.2021

Delegert vedtak - Løyve til motorferdsel i samband med skorfast sau i Erdalen - Jostedalsbreen nasjonalpark

Sender vedlagt delegert vedtak frå Jostedalsbreen nasjonalparkstyre.

Informasjon om klagerett

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova §§ 28-29. Klagen skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast via verneområdestyret v/sekretariatet, som kan gje nærare opplysningar om klagerett og rett til og sjå saksdokument.

Med helsing

Tor Arne Hauge
nasjonalparkforvaltar

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:
SNO Jostedalsbreen
Joar Tjellaug
Stryn kommune



Arkivsaksnr: 2021/15743-0

Sakshandsamar: Tor Arne Hauge

Dato: 04.11.2021

Utval	Delegeringssak (DS)
Jostedalsskogen nasjonalparkstyret	

Delegert vedtak - Løyve til motorferdsel i samband med skorfast sau i Erdalen - Jostedalsskogen nasjonalpark

Delegert vedtak

I medhald av delegeringsreglement vedteke i Jostedalsskogen nasjonalparkstyret 14.03.2016, vert det gjort følgjande vedtak:

Med heimel i Forskrift om vern av Jostedalsskogen nasjonalpark kap IV, pkt 4.3 første strekpunkt, gjev Jostedalsskogen nasjonalparkstyret Oddleif Erdal løyve til bruk av helikopter for nyttetransport i Jostedalsskogen nasjonalpark. For løyvet gjeld følgjande vilkår:

- Løyvet gjeld i tidsrommet 04.11.21 – 05.11.21
- Løyvet gjeld for å berge/avlive sau i skårfeste
- Løyvet gjeld for inntil to turar i området mellom Loppeset og Tundraskaret
- Før transport skal Statens Naturoppsyn ved Anne Rudsengen varslast, anten på e-post anne.rudsengen@miljodir.no eller på telefon 959 63 888
- Helikoptertransporten skal avgrensast til det som er strengt naudsynt.
- Jostedalsskogen nasjonalparkstyret skal ha tilbakemelding innan 20. november 2021 om gjennomført helikoptertransport.

Merk med referanse: 2021/15743. Send gjerne på e-post til: toaha@statsforvalteren.no

Nasjonalparkstyret gjer merksam på at reglane innanfor verneområdet ikkje set til side reglane i motorferdslelova eller anna lovverk. Kontakt Stryn kommune om dette.



Saksopplysningar

Bakgrunn

Nasjonalparkforvaltar fekk onsdag 27.oktober telefon frå Oddleif Erdal i Erdalen i Stryn. Erdal hadde fått nyss om at Nasjonalparkforvaltninga planla å flyge med helikopter i Erdalen og ynskte å nytte dette høvet til å få teke ut sauer som var skorfast. Han lurte på om det var råd å få løyve til å flyge inn i nasjonalparken, lande og setje av to mann som kunne avlive dyra, ein sau og eit lam, for så å hente ut folk etter at dyra var avliva.

Det er av dyrevernmessige årsaker ikkje ønskjeleg å late dyra gå, og det er svært vanskeleg å kunne kome til dyra utan bruk av helikopter. Korte dagar med snø i høgda og varierende vertilhøve gjer det vanskeleg å planlegge og gjennomføre ein redningsaksjon til fots

Sauene var onsdag 27.oktober skorfaste i berget nedanfor Tundraskaret, dette er utanfor nasjonalparkgrensa. Det er difor ikkje sikkert at det er trong for lågtflyging eller landing innanfor nasjonalparkgrensa, men om det skulle vere nødvendig å lande i området er terrenget slik at det må skje innanfor nasjonalparkgrensa i Tundraskaret.

Nasjonalparkforvaltar var i dag 04.11.2021 i kontakt med Joar Tjellaug, som sa at dei ynskte å hjelpe Oddleif Erdal med å ta ut dei skorfaste sauene i dag, og dei bad difor om dispensasjon frå forbodet mot motorferdsle for inntil to turar/landingar i området Tundraskaret i dag 04.11.2021.

Lovheimel:

Saka gjeld motorferdsel i Jostedalsbreen nasjonalpark.

Søknaden må vurderast etter Forskrift om vern av Jostedalsbreen nasjonalpark og forvaltningsplan for Jostedalsbreen nasjonalpark. Saka skal også vurderast i høve til naturmangfaldlova §§ 8-12.

I Forskrift om vern av Jostedalsbreen nasjonalpark kap IV punkt 4.1 står det at:

«Motorferdsel på land og i vatn, også landing med luftfartøy, er forbode. Som landing reknast og om eit luftfartøy hentar eller set av folk eller gods medan det står stille i lufta. Lågtflyging mindre enn 300 m over bakken er forbode».

Verneforskrifta for Jostedalsbreen nasjonalpark har eit generelt forbod mot motorisert ferdslar etter kap IV pkt 4.1. Det er likevel opning i kap IV, pkt 4.3 første strekpunkt for at forvaltningsstyresmakta eller den som får fullmakt til det kan gje løyve til:

- motorferdsel i samband med husdyrhald og vedhogst.

Etter naturmangfaldlova § 7 skal prinsippa i §§ 8-12 leggjast til grunn ved utøving av offentleg mynde, og det skal koma fram av vedtaket korleis prinsippa er vurdert og vektlagt i saka.

Naturmangfaldlova § 8-12:

Jamfør naturmangfaldlova §§ 8-12 skal eit tilstrekkeleg kunnskapsgrunnlag leggast til grunn for vurdering av saka. Ein må sjå på kva verknader motorferdsla har i høve verneformålet og naturmiljøet i området. Saka må vurderast opp mot samla belastning totalt, samt at ein må vurdere om val av driftsmetode, teknikk og lokalisering er eigna og mest skånsam for naturmiljøet.



Vurdering

Ein kan sjå behovet for å få ta ut sau i skårfeste, og det er opna for å gje løyve til motorferdsel for dette føremålet i verneforskrifta. Transporten skal gå føre seg med helikopter, som er einaste praktisk mogeleg transportmåte på denne tida av året. Det er opna for 2 turar, noko som er lite og vil gje ein liten belastning.

Ved vurdering av søknaden har forvaltaren lagt til grunn at det er tilstrekkeleg kunnskap om verknadene ved bruk av helikopter i høve verneføremålet og naturmiljøet i området, jf. naturmangfaldlova § 8. I følgje Naturbase og Artskart er det for det aktuelle området ikkje registrert artar eller naturtypar som kan ta skade av den motoriserte ferdsla på denne tida av året.

I høve naturmangfaldlova § 12 skal ein ta utgangspunkt i best eigna driftsmetodar, teknikk og lokalisering for å unngå skader på naturmiljøet. Til dømes gjeld dette type motorferdsel som er mest skånsam for naturen. Motorferdsel i naturen førar til ein rekke ulemper som støy, forureining, forstyrringar av dyreliv og konflikhtar med friluftslivet.

Det er difor viktig å setje ei grense for tal turar, prøva å samle turane og unngå å køyre på sundagar og heilagdagrar for å unngå konflikt med friluftsliv og unødig forstyrring av dyrelivet i området.

Jf. § 10 i naturmangfaldlova skal det vurderast samla belastning som naturmiljøet er eller vert utsett for. Forvaltaren har vurdert samla belastninga i området og vurderer den som avgrensa. Naturmangfaldlova §§ 9 og 11 er vurdert men ikkje funne relevant i denne saka.