



«MOTTAKERNAVN»

«ADRESSE»

«POSTNR» «POSTSTED»

«KONTAKT»

Saksbehandler, innvalgstelefon

Hilde Ely-Aastrup, 74168074

Dispensasjon til bruk av snøscooter gjennom Kongrosletta naturreservat for transport av varer og utstyr til hytte - Stjørdal

Statsforvalter viser til søknaden din om dispensasjon til bruk av snøscooter gjennom Kongrosletta naturreservat for transport av varer og utstyr til hytte ved Sonvatna.

Vedtak

I medhold av forskrift for Kongrosletta naturreservat i Stjørdal kommune, fastsatt ved kgl.res. 23. juni 2021, har Statsforvalter i Trøndelag gjort følgende vedtak:

Ifølge § 7 punkt f) gis det tillatelse til 5 turer tur/retur for bruk av snøscooter for vintersesongen 2021-2022 etter fastlagt trasé. Siste dato for kjøring er 30. april 2022.

Vilkår

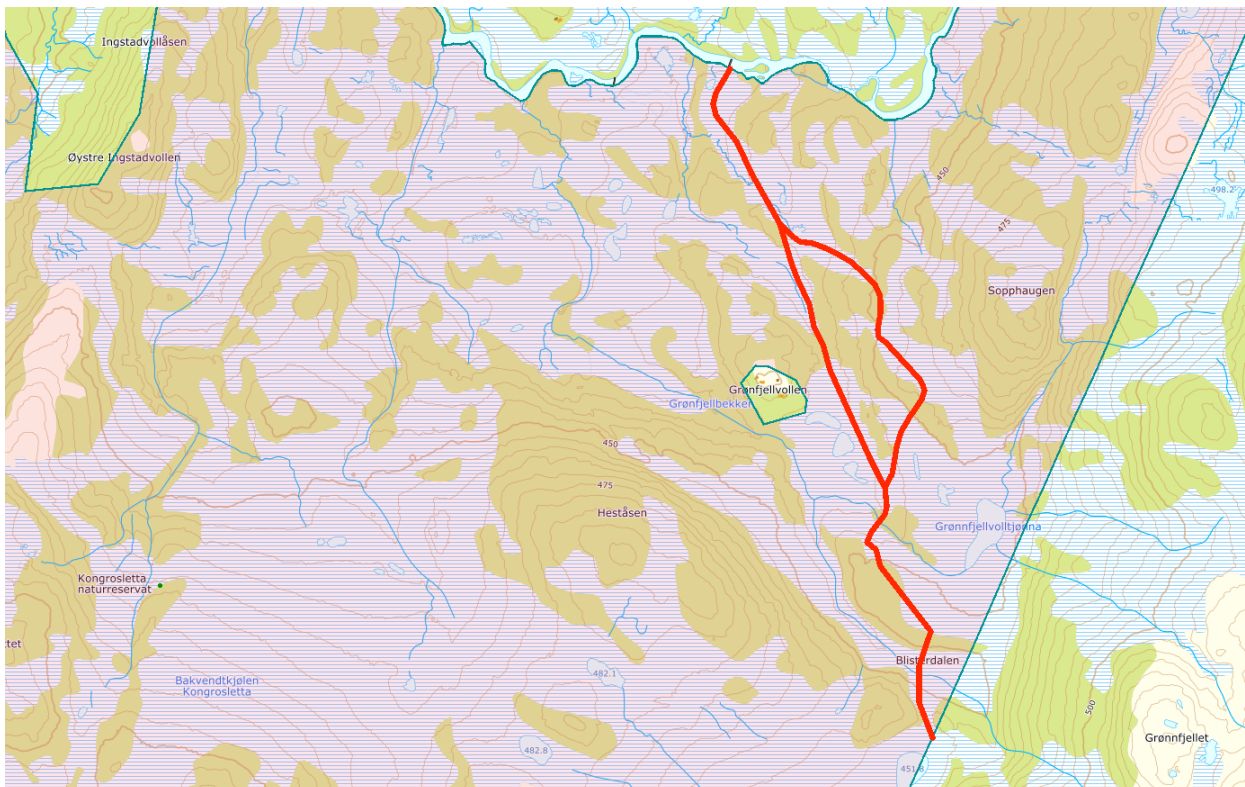
- *Det skal føres kjørebok før hver tur starter.*
- *Kjøreboka skal medbringes under kjøringen.*
- *Kjøring skal kun foregå på frossen og snødekt mark, men uansett ikke etter 30. april.*
- *Kjøring skal ikke foregå utenfor løypetraséene vist i kartet.*
- *Kjøreboka skal sendes Statsforvalter i Trøndelag etter endt sesong, innen 1. juni 2022.*

Vi gjør oppmerksom på at dette vedtaket er fattet i medhold av naturmangfoldloven og verneforskrift for Kongrosletta naturreservat. Søker må i tillegg innhente eventuelle andre nødvendige tillatelser.

Original kjørebok gjeldene fra 01.12.2021 til 30.04.2022 vil søker få oversendt pr brevpost.

Søknaden

Hytteiere i området rundt Sonvatna har tidligere fått tillatelse av kommunen til å benytte både Seteråsen og Sildra som utgangspunkt for snøscootertransport av varer til hytta. Det er ikke sommervei fram til hytta. Søker ønsker å ha mulighet til å benytte begge startstedene ved sin transport. På deler av strekningen som går over Kongrosletta har traséen vært lagt langs to forskjellige løyper. Dette går fram av kartet og skyldes at det er ulike snøforhold gjennom vinteren.



Kjøretraséer gjennom Kongrosletta naturreservat

Verneformål

I verneforskriften for Kongrosletta naturreservat, § 1, står formålet med vernet:

«Formålet med forskriften er å bevare et område som representerer en bestemt type natur i form av gammel, stedvis rik granskog med høgstaudegranskog og kalkgranskog. Videre er formålet å bevare sjelden, sårbar og truet natur som rikmyr og slåttemyr.

Det er en målsetting å beholde verneverdiene i mest mulig urørt tilstand, og eventuelt videreutvikle dem. Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget.»

Hjemmelsgrunnlag

Kongrosletta naturreservat ble vernet ved kongelig resolusjon 23. juni 2021, med hjemmel naturmangfoldloven. Ifølge verneforskriften § 5 punkt a) er motorferdsel forbudt i naturreservatet. Imidlertid åpner § 7 punkt f) for at det kan gis dispensasjon til «nødvendig motorferdsel for transport av ved, materialer og utstyr til eksisterende hytter med beltekjøretøy på vinterføre langs kartfestede traseer på vernekartet.

Statsforvalters vurdering

Årsaken til at vi dette året kun gir dispensasjon for ett år til bruk av snøscooter gjennom Kongrosletta naturreservat, er at vi ennå ikke har en godkjent forvaltningsplan for området. Prosessen med å skrive forvaltningsplan er imidlertid påbegynt. Gjennom arbeidet med utarbeidelse av forvaltningsplanen vil vi blant annet ta opp temaet motorferdsel, ta imot innspill, og komme fram til en mest mulig praktisk ordning som fortsatt er i tråd med verneforskriften. Når forvaltningsplanen er godkjent kan vi gi 5-årige dispensasjoner.



I hele Trøndelag dersom kjøring må foregå gjennom et naturreservat, gir vi etter søknad tillatelse til fem turer med snøscooter/beltekjøretøy pr vintersesong for ordinær frakt av ved, utstyr og bagasje til hytter. Dersom det er spesielle forhold som behov for flere turer for frakt av for eksempel materialer til vedlikehold/utbygging av hytta, kan vi etter ny søknad gi tillatelse til ekstra antall turer (gjørne inntil fem) for samme sesong.

Ifølge naturmangfoldloven (nml) § 7 skal nml §§ 8-12 legges til grunn som retningslinjer for offentlige beslutninger som har innvirkning på naturmangfoldet. Den omsøkte motorferdselen er derfor vurdert opp mot disse prinsippene.

Basert på informasjon fra naturbase og artskart, verneforskriften, karthenvising i søknaden og erfaringer fra motorferdsel med beltekjøretøy på vinterføre andre steder, vurderes kunnskapsgrunnlaget, jf. nml § 8, som tilstrekkelig for å fatte vedtak i denne saken. Vi tillegger derfor kunnskapsgrunnlaget stor vekt i vurderingen, mens vi ser bort fra føre-var-prinsippet i nml § 9. Bruk av snøscooter på snødekt mark gir vanligvis ikke skader på vegetasjonen, men skaper uønsket støy og kan forstyrre rein og vilt. På senvinteren og våren starter mange fuglearter hekkingen og er da ekstra sårbare for forstyrrelser. Markdekket er også mer sårbart når snøforholdene blir dårligere, og bruk av snøscooter i naturreservatet skal derfor ikke foregå etter 30. april.

Den samlede belastningen på økosystemet skal, ifølge nml § 10, vurderes før et tiltak gis dispensasjon. Det gis mange dispensasjoner til motorferdsel i Kongrosletta naturreservat og det er derfor være viktig å begrense hver enkelt sin bruk av snøscooter til kun det nødvendige for å begrense den totale motorferdselen i naturreservatet. Vi anser det imidlertid som lite sannsynlig at snøscooterkjøring på snødekt mark vil medføre belastning på verdifull vegetasjon eller skape varige skader i terrenget. Skulle det allikevel oppstå skader som følge av kjøringen, skal kostnadene bæres av tiltakshaver, jf. nml § 11.

Vi vurderer bruk av snøscooter på snødekt mark i et begrenset omfang, som en miljøforsvarlig transportform. Vi mener derfor at prinsippet om at miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder, jf. nml § 12, ivaretas ved at kjøringen kun foregår på frossen, snødekt mark etter fastlagt trasé.

Klageadgang

Det er klagerett på vedtaket i medhold av forvaltningslovens Kap. VI. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, og sendes Statsforvalter i Trøndelag, innen 3 (tre) uker fra mottakelsen av dette brevet.

Med hilsen

Gry Tveten Aune (e.f.)
seksjonsleder
Klima- og miljøavdelingen

Hilde Ely-Aastrup
seniorrådgiver
Klima- og miljøavdelingen

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg

1 Kjørebok Kongrosletta NR
2022



Kopi til:

Stjørdal kommune Postboks 133 / 134 7501 STJØRDAL

Likelydende brev sendt til:

Knut Raaen	Hjelsenglia 2	7509	STJØRDAL
Solbjørg Bøe	Morenevegen 1	7560	VIKHAMMER
Terje Rønsåsbjørg	Florhaugen 27	7525	Flornes
Tor Christian Stamnes	Bangvegen 640	7514	Stjørdal
Vegar Winge	Gustav Sjaastads Veg 16	7620	SKOGN
Øystein Bitnes	Grillstadfjæra 45	7053	Ranheim
Roy Betten	Kverndalsvegen 42	7520	HEGRA
Ståle Bjørngaard	Mellomriksvegen 1184	7520	Hegra
Jan Olav Trønsdal	Vidablikk 25	7506	Stjørdal
Ole Sivert Schiefloe	Sørsidevegen 999	7520	Hegra
Kjell Ove Sundman	Kilnesvegen 10	7520	Hegra
Svein Harald Byberg	Vidablikk 8	7506	Stjørdal
Oddmund Hyldmo	Mølsknesvegen 53	7525	Flornes
Steinar Petter Risberg	Arnt Mathisens Gate 9	7504	STJØRDAL
Evy Synnøve Sæther	Venusvegen 16	7036	TRONDHEIM
Terje Fossbakk	Mølsknesvegen 144	7525	Flornes
Gunnar Fornes	Dalsnesvegen 10	7520	Hegra
Helge Sverre Hegli	Mølsknesvegen 22	7525	Flornes
Magnar Jostein Stræte	Prestmovegen 25 B	7514	Stjørdal
Arne Bakken	Innherredsvegen 55 A	7503	Stjørdal
Arve Haugen	Essevegen 1	7520	HEGRA
Johan Støre	Eventyrskogen 11 A	7506	STJØRDAL
Peder Hembre	Eventyrskogen 15	7506	STJØRDAL
Anne Lise Johansen	Sørsidevegen 716	7514	Stjørdal
Espen Gusland Linaker	Remyrvegen 78	7506	Stjørdal
Lasse Weiseth	Nøtteberget 9	7512	STJØRDAL
Svein Tore Hognes	Parkvegen 1 A	7500	Stjørdal
Stig Gulbrandsen	Solvegen 3	7506	Stjørdal
Odd Karl Ystgaard	Niels Juels Gate 7	0272	Oslo
Thomas Mæhre	Kindsethvegen 6	7550	HOMMELVIK
Jan Tore Bonslet	Skjelstadmarkvegen 447	7520	Hegra
Jens Torbjørn Kringen	Kometvegen 48	7506	Stjørdal
Geir Ove Moslet	Mølsknesvegen 43	7525	Flornes
Jørgen Langlie	Torvtaket 21	7092	TILLER
Per Joar Lillebo	Auranvegen 250	7510	Skatval
Morten Rønsåsbjørg	Midtsandgata 9	7504	Stjørdal
Terje Vik	Haugvegen 5	7520	Hegra
Øyvind Lien	Øvre Terrasseveg 3	7506	Stjørdal