



ELTEL Networks AS
Jordbruksveien 39
8008 BODØ
Att. Kent-Ruben Hermansen

Saksbehandler, innvalgstelefon
Elisabeth Nesheim-Hauge, 75531606

Dispensasjon - landing med helikopter - Skomvær fyr - Røstøyan landskapsvernområde - ELTEL Networks AS

Vi viser til epost med søknad fra Eltel Networks AS datert 11.01.2022 og telefonsamtale 17.01.2022.

Vedtak

Statsforvalteren i Nordland gir Eltel Networks AS tillatelse til flyging med helikopter til Skomvær fyr i Røstøyan landskapsvernområde. Vedtaket er fattet med hjemmel i naturmangfoldloven § 48.

Vilkår for dispensasjonen:

- Dispensasjonen gjelder for årene 2022 – 2024.
- Dispensasjonen gjelder 1 helikoptertur opp til 6 ganger per år i periodene 1. januar – 14. april og 1. august – 12. desember.
- Start og landing skal skje i tilknytning til bygningsmassen på Skomvær fyr

Dispensasjonen gjelder kun fra verneforskriften. Det må i tillegg innhentes tillatelser fra kommune og grunneier.

Klagerett

Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen er tre uker etter at dette vedtak er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom Statsforvalteren i Nordland.

Søknaden

Eltel Networks AS søker om tillatelse for en landing med helikopter på Skomvær Fyr i forbindelse med vedlikeholdsarbeid på vegne av Telenor Kringkasting. Det søkes om en åpen dispensasjon der søker kan lande med helikopter utenfor hekkeperioden. På telefon informeres det om at vedlikeholdsarbeidet må bli utført når problem oppstår, og det kan dermed ikke settes av noen faste datoer. Det kan bli nødvendig med vedlikehold opp til 6 ganger i året. Søker har kontrakt med Telenor ut 2024, og vil ha behov for dispensasjoner i løpet av disse årene.



Lovgrunnlag

Røstøyan landskapsvernområde ble vernet 6. desember 2002. Statsforvalteren i Nordland er forvaltningsmyndighet. Den fullstendige verneforskriften for området er tilgjengelig på www.lovdata.no. Følgende bestemmelser er relevante for denne saken:

«Formålet med vernet er å bevare et egenartet natur- og kulturlandskapsområde, og sikre zoologiske, botaniske, geologiske og kulturhistoriske element som er med på å gi området dets særpreg» (§ 2).

Det må ikke iverksettes tiltak som vesentlig kan endre landskapets art og karakter (§ 3.1).
Dyre- og fuglelivet er fredet mot skade og ødeleggelse (§ 3.2).

All motorferdsel og lavtflyging under 300 m er forbudt (§ 3.4).
Bestemmelsene er ikke til hinder for drift og vedlikehold av Kystverkets anlegg og ferdsel i forbindelse med dette arbeidet (§ 4.9). Dette unntaket gjelder ikke motorisert ferdsel.

Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak dersom det ikke strider mot formålet med vernet og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig. Det kan også gjøres unntak dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig (naturmangfoldloven § 48, jmfør § 77 annet punktum).

Naturmangfoldloven §§ 8-12 er brukt som retningslinjer for vår vurdering.

Statsforvalterens vurdering

Naturverdiene i Røstøyan landskapsvernområde er godt kjent. Det har vært drevet kartlegging og etter hvert overvåking av sjøfugl i landskapsvernområdet siden 60-tallet. Hovedutbredelsen av sjøfugl i landskapsvernområdet er knyttet til de store fuglefjellene, Storfjellet og Vedøya. Disse fuglefjellene er lenger nord i landskapsvernområdet og ligger i luftlinje ca. 6 og 9 km unna Skomvær. I tillegg er det mange arter, som måker, teist og skarv, som hekker på mindre øyer og holmer. Noen av disse øyene har også mindre bestander av typiske fuglefjellarter som lunde, krykkje og lomvi.

Skomvær er ei relativt flat øy, med bebyggelse og fyr plassert på det høyeste punktet på øya. Øya har ikke store bestander av sjøfugl, men det er registrert hekking av litt teist og noen toppskarv. Fram til nylig har det også hekket en del lunde på øya, men det ble ikke registrert noen lunder der i 2019. Nærmeste sjøfuglbestander av en viss størrelse er Hernyken i Nykan naturreservat og Gjelfruvær i landskapsvernområdet. Disse ligger henholdsvis 1,6 og 1,3 km fra fyret.

Værforholdene på Skomvær er slik at det ofte ikke er mulig å legge til med båt, og det er derfor hensiktsmessig at frakt av personell og materiell i hovedsak skjer med helikopter. Start og landing må skje i tilknytning til eksisterende bygningsmasse på øya.

Sjøfuglbestanden i Røstøyan landskapsvernområde er under en stor samlet belastning og det har vært svikt i hekkesuksessen i flere påfølgende år. Denne flygingen skjer utenfor hekkesesongen og vil derfor ikke føre til økt belastning på bestanden. Vi vil imidlertid peke på at flyging på våren og sommer er svært uheldig, og anmoder på det sterkeste om at eventuelt fremtidig, planlagt vedlikeholdsarbeid utføres på høsten/vinteren.

Statsforvalteren vurderer tiltaket til ikke å være i strid med verneformålet for Røstøyan landskapsvernområde, og at tiltaket ikke vil få nevneverdig negativ påvirkning på verneverdiene. Statsforvalteren gir dermed dispensasjon.



Med hilsen

Mia Marthinus Husdal (e.f.)
underdirektør

Elisabeth Nesheim-Hauge
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:
Røst kommune
SNO v/Mads Hansen

8064 Røst