



**Hallingskarvet
nasjonalparkstyret**

Besøksadresse
Vesleslåtvegen 13,
3580 Geilo

Postadresse:
Postboks 325
1502 Moss

Kontakt
Sentralbord +47 32 26 66 00
Direkte +47 934 07 549
trond.erik.buttingsrud@statsforvalteren.no

Ynglesdalen Beitelag
v/Lars Perstølen

E-post: lars.perstolen@gmail.com

Saksbehandler Trond Erik Buttingsrud

Vår ref. 2021/7205 - 432.3

Dato 03.03.2021

Dispensasjon til bruk av snøskuter til transport av saltstein, ved og proviant - Lars Perstølen.

Ynglesdalen Beitelag v/Lars Perstølen har søkt om å bruke snøskuter til frakte av saltstein og saltutstyr til beiteområde og ved og proviant til gjeterbu/hytte. Hallingskarvet nasjonalparkstyret gir dispensasjon til motorferdselen på spesielle vilkår. Det er klagerett på dette vedtaket til Miljødirektoratet.

Bakgrunn.

Hallingskarvet nasjonalparkstyret viser til søknad fra Ynglesdalen Beitelag v/Lars Perstølen om tillatelse til å bruke snøskuter innenfor Hallingskarvet nasjonalpark. Bakgrunnen for søknaden er et behov for å frakte saltstein og saltutstyr til beiteområde og ved og proviant til gjeterbu/hytte. Beitelaget leier beite i Ynglesdalen og Urvassbotn. Søknaden gjelder i tidsrommet 1. mars til 30. april. Søker ønsker en flerårig dispensasjon. Det søkes om 8 turer per år.

Innenfor Hallingskarvet nasjonalpark er det et generelt forbud mot motorferdsel, jf. verneforskriften § 3, pkt. 6.1. Verneforskriften åpner videre opp for at det kan gis dispensasjon til bruk av motorkjøretøy for vedhogst, husdyrhold og annen landbruksdrift, jf. verneforskriften § 3 pkt. 6.3 c. Forvaltningsplanen legger vekt på at det skal legges til rette for landbruksdrift og beitenæring innenfor rammene av verneformålet.

Vurdering.

Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12 skal ligge til grunn som retningslinjer ved utøvelse av offentlig myndighet. Når det gjelder krav til kunnskap om naturmangfoldet i naturmangfoldloven § 8, har forvaltningen god oversikt over omfanget av motorferdsel gjennom de rapporteringsordninger som finnes, og kontroller gjennomført av Statens naturoppsyn. I forhold til naturverdiene er det først og fremst villrein som kan bli påvirket av motorferdsel. Så langt det er mulig holder forvaltningen seg oppdater på villreinens forflytninger gjennom observasjoner i felt og via GPS-merka dyr. I tillegg bruker forvaltningen aktuell faglitteratur og tidligere erfaringer om villreinens forflytninger i kunnskapsgrunnlaget. Det aktuelle området hvor motorferdselen skal



gjennomføres er i NINA rapport 634, Villrein i Nordfjella – Status og leveområde, definert som et vinterbeiteområde. Ved forstyrrelser vil villrein reagere med fluktreaksjon. Dette er naturlig reaksjonsmønster der den enkelte forstyrrelse ikke vil true arten. Artskart inneholder ikke registreringer av truede eller sårbare arter i området som kan bli påvirket av motorferdsel på vinterføre.

§ 10 økosystemtilnærming og samlet belastning. Dette prinsipp er viktig for den totale belastningen fra forstyrrelser og motorferdsel i verneområdet. Det er noe motorferdsel i Hallingskarvet i dag. Denne er konsentrert til noen måneder i vinterhalvåret. Ferdsel på ski og til fots foregår i all hovedsak etter merkede løyper og stier. Det gis kun tillatelse til transport som anses som nødvendig. Vi har vurdert den samlede belastningen av motorferdsel og forstyrrelser i dag til å være akseptabel i henhold til verneformålet. Det totale søknadsomfanget har vært stabilt de siste årene, og vi mener derfor at eksisterende praksis i hovedsak kan videreføres.

Ut ifra sakens karakter mener Hallingskarvet nasjonalparkstyre at kunnskapsgrunnlaget er godt i denne saken, og at naturmangfoldloven § 9 dermed får mindre betydning. I og med at det er lav sannsynlighet for at naturmangfoldet blir berørt av vedtaket og det ikke kan påvises store effekter av tillatelsen på verdifulle naturtyper og arter, legger Hallingskarvet nasjonalparkstyre til grunn at det ikke er nødvendig å foreta vurderinger etter miljøprinsippene i naturmangfoldloven §§ 11 og 12.

Vedtak.

Etter delegert myndighet, sak 13-2021, gir Hallingskarvet nasjonalparkstyre Ynglesdalen Beitelag v/Lars Perstølen dispensasjon til å bruke snøskuter til utkjøring av saltstein, saltutstyr, ved og proviant i Hallingskarvet nasjonalpark. Tillatelsen gjelder 8 turer i året. Dispensasjonen gjelder i perioden 1. mars til 30. april og for årene 2021, 2022, 2023, 2024.

Dispensasjonen gjelder på strekningen Storestølen-Ynglesdalen og Vierboten-Urevassbotn.

Dispensasjonen er gitt med hjemmel i forskrift av 22. desember 2006 om vern av Hallingskarvet nasjonalpark, § 3 pkt 6.3 c.

Vilkår for tillatelsen:

- Laste kapasitet skal utnyttes etter hva føre tillater.
- Det skal tas hensyn til viltet i området, og en må før turen tar til kontakte lokalt SNO for å avklare om det er villrein i området. Søker må rette seg etter de henstillinger som eventuelt gis av oppsynet i forhold til villrein.
- Kjøreskjema skal fylles før turen tar til. Kjøreskjema skal alltid være med under transporten, og den skal vises til oppsynet når dette kreves.
- Kjøreskjema skal sendes ferdig utfylt til Hallingskarvet nasjonalparkstyre når kjøringen er avsluttet, eller senest innen 1. juni



hvert år. Manglende tilbakemelding kan føre til at kjøretillatelse ikke innvilges neste år.

- Hallingskarvet nasjonalparkstyre kan til enhver tid trekke tilbake kjøretillatelsen hvis lov eller forskrift endres eller vilkår for kjøretillatelsen ikke overholdes.
- Denne tillatelsen begrenser ikke grunneiers rett til å forby eller begrense motorferdsel på sin eiendom.

Bakgrunn for vedtaket er at Hallingskarvet nasjonalparkstyre ser at bruken av saltstein er viktig for beitedriften og at det er nødvendig med motorisert transport for å få saltsteinene og saltutstyr ut i beiteområdet.

Hallingskarvet nasjonalparkstyre ønsker å legge til rette for landbruksnæringen innenfor nasjonalparken. Vedtak følger opp forvaltningsplanen for nasjonalparken og det vil etter forvaltningsmyndigheten sin vurdering være lav sannsynlighet for at villreinen vil bli berørt av vedtaket.

Klageadgang

Vedtaket kan påklages til Miljødirektoratet innen tre uker, jmfør forvaltningsloven §§ 28 og 29. Klagen sendes til Hallingskarvet nasjonalparkstyre. Klagen må inneholde opplysninger om hvilket vedtak som påklages, årsaken til klagen, hvilke endringer som ønskes og eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurdering av klagen. Partene i saken har adgang til å gjøre seg kjent med sakens dokumenter. Den som klager kan be om at iverksettelsen av vedtaket utsettes.

Med vennlig hilsen

Trond Erik Buttingsrud
Nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten underskrift.

Vedlegg:
Kjøreskjema

Kopi på e-post til:
Statsforvaltaren i Vestland
Statsforvalteren i Oslo og Viken
Statens naturoppsyn, lokalt
Medlemmer av Hallingskarvet nasjonalparkstyre
Villreinnemnda for Nordfjella, Fjellheimen og Raudafjell