



**Dovrefjell
nasjonalparkstyret**

Postadresse
Postboks 987
2604 LILLEHAMMER

Besøksadresse
Norsk villreinsenter nord
Hjerkinnhusvegen 33
2661 HJERKINN

Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47 +4761266211
sfinpost@statsforvalteren.no
<http://www.nasjonalparkstyret.no/dovrefjell>

Sverre Oddløyken
Røstavegen 71
2580 Folldal

Saksbehandler Bernhard Svendsgard

Vår ref. 2021/12144-2 432.2

Deres ref.

Dato 21.12.2021

Delegert sak - Knutshø LVO - dispensasjon - motorferdsel - 2022 - 2025 - snødekt mark - transport til seter på Storvollen gbnr 230/1/82 - Kakelldalen - Sverre Oddløyken

Vedtak:

Dovrefjell nasjonalparkstyret gir Sverre Oddløyken tillatelse til motorisert ferdsel for transport av proviant, materialer og annet med snøskuter til sin seter på Storvollen.

Det gis tillatelse og dispensasjon til inntil 2 turer (tur-retur) pr. år fra 01.01.2022 til 22.04.2025.

Kjørerute er: Røsten-Storvollen.

Vilkår:

- Kjøring skal foregå på en hensynsfull måte. Det skal tas hensyn til villrein og annet dyreliv.
- Vegetasjonen skal ikke påføres unødige skader.
- Eventuell veiledning som forvaltningsmyndigheten, SNO eller fjelloppsynet gir for å ivareta verneformålet, skal følges.
- Kjørebrev skal være med når kjøring foregår, og kjørebok skal føres.
- Sluttdato for vintersesongen er 20. april eller 3. påskedag hvis den kommer senere.

Vedtak er fattet med hjemmel i verneforskriften for Knutshø landskapsvernområde § 3, pkt. 5.3 c og med grunnlag i forvaltningsplanen for verneområdene på Dovrefjell.

Vilkårene er fastsatt med grunnlag i vanlig praksis innenfor forvaltningsretten

Nasjonalpark	Dovrefjell-Sunndalsfjella
Naturresevat	Flåman
Landskapsvernområde	Hjerkinn med biotopvern, Drivdalen/Kongsvoll/Hjerkinn, Knutshø, Åmotsdalen, Dalsida, Eikesdalsvatnet, Åmotan-Grøvdalen, Jora, Fokstugu
Biotopvernområde	Torbudalen, Sandgovbotn-Mardalsbotn



Saksopplysninger:

Sverre Oddløyken søker om flerårig tillatelse til motorisert ferdsel for frakt av proviant og annet utstyr til sin seter på Storvollen. Det søkes om tre turer pr år og om tillatelse til å kjøre selv.

Forskrift

Regler og retningslinjer for saksbehandlingen går bl.a. fram av:

- Naturmangfoldloven av 19. juni 2009.
- Verneforskrift for Knutshø landskapsvernområde av 3. mai 2002.
- Fredningsforskrift for Flåman naturreservat av 22. desember 1989.
- Forvaltningsplan for verneområdene på Dovrefjell, vedtatt 8. februar 2006.
- Rundskriv om forvaltning av verneforskrifter, utgitt av Miljødirektoratet i 2014.

Forvaltningsplan

I forvaltningsplanen for verneområdene på Dovrefjell er verneområdene delt inn i soner. Transportene med snøskuter går gjennom avsatt brukssone i Knutshø landskapsvernområde.

Når kjøring på barmark er mulig, og tillates, gis inntil 2 turer med snøskuter.

Kjøring til setrer og hytter i brukssonen kan utføres av leiekjører eller eier.

For behov som er årvisse, gis tillatelser og dispensasjoner normalt for 4 år.

Sluttdato for vintersesongen i alle verneområder er 20. april eller 3. påskedag hvis den kommer senere.

Vurdering:

Storvollen har vegframføring, slik at unødig motorferdsel på vinterstid unngås.

Forvalter behandler søknaden som en ordinær flerårigsøknad om motorferdsel, der forvaltningsplanen gir åpning for å gi tillatelse til to turer pr år.

I Knutshø landskapsvernområde har Dovrefjell nasjonalparkstyre hjemmel til å gi tillatelse til transport av proviant og annet utstyr med snøskuter til Storvollen.

Vurdering i forhold til prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12, jf. § 7:

Når det treffes beslutninger som berører naturmangfoldet, skal forvaltningen innhente og legge til grunn kunnskap om naturmangfoldet. Kunnskapen som skal brukes, er kunnskap om landskap, økosystemer, naturtyper og arter, og det skal gis en vurdering av effekten av påvirkninger.

Dersom det tas hensyn til villrein og annet dyreliv, vil transportene med snøskuter til Storvollen berøre naturmangfoldet lite, og effekten av påvirkningene vil også være forholdsvis liten, jf. § 8.

Påvirkningen av økosystemet skal også vurderes ut fra den samlede belastningen som økosystemet er eller vil bli utsatt for, jf. § 10. Transportene med snøskuter, vil sammen med andre tillatelser og dispensasjoner som er eller vil bli gitt i disse fjellområdene ikke føre til at belastningen på økosystemet blir for stor samlet sett. Det er derfor ikke behov for å ta i bruk føre-var-prinsippet, jf. § 9.

I denne saken er det ikke nødvendig å vurdere om tiltakshaver skal dekke kostnadene ved miljøforringelse, jf. § 11, og om det blir benyttet tilstrekkelig miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder, jf. § 12.



Det er derfor mulig å gi tillatelse med hjemmel i verneforskriften for Knutshø landskapsvernområde.

Med hilsen

Bernhard Svendsgard
nasjonalparkforvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift.

Klageadgang

Vedtaket eller del(er) av det kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Dovrefjell nasjonalparkstyre.

Vedlegg:

- 1 Kjørebok - Knutshø LVO - dispensasjon - motorferdsel - 2022 - 2025 - snødekt mark
- transport til seter på Storvollen gbnr 230/1/82 - Kakelldalen - Sverre Oddløyken

Kopi til:

Statens naturoppsyn Hjerkind	Norsk villreinsenter nord	2661	HJERKINN
Statsforvalteren i Innlandet	Postboks 987	2604	LILLEHAMMER
Folldal kommune	Gruvvegen 1	2580	FOLLDAL
Folldal fjellstyre		2584	DALHOLEN