



Stølsheimen
verneområdestyre

Postadresse
Njøsavegen 2
6863 LEIKANGER

Besøksadresse
Onstadvegen 25
5745 Aurland

Kontakt
Sentralbord: +47
Direkte: +47 5764 3129
sfvlpost@statsforvalteren.no
<https://www.nasjonalparkstyre.no/stolsheimen>

Eviny Fornybar AS

Saksbehandlar Anbjørg Nornes

Vår ref. 2020/3571-12 432.2

Dykkar ref.

Dato 21.06.2022

Delegert vedtak

Delegasjonssak	7/2022
----------------	--------

Dispensasjon - delegert vedtak - Stølsheimen landskapsvernområde - motorferdsel til Vassøyane

Delegert vedtak

I medhald av delegeringsreglement vedteke av Stølsheimen verneområdestyre 05.10.2015, vert det gjort fylgjande vedtak:

Stølsheimen verneområdestyre gjev Eviny Fornybar AS løyve til inntil 12 landingar med helikopter i Vassøyane for reparasjon av tappeluke i Vassøyane i veke 26, 27 og 28 i 2022.

I tillegg vert det gitt løyve til 2 landingar med helikopter i Vassøyane i perioden 1. august til 30. september 2022 for transport inn og ut av området av robåt og miniubåt i samband med vass-sideinspeksjon av tappeluke.

Løyvet er gjeve med heimel i verneforskrifta for Stølsheimen landskapsvernområde punkt VI nr. 6, og gjeld med fylgjande vilkår:

- Transport med helikopter skal avgrensast til det som er strengt naudsynt.
- Transporten skal om mogleg skje utanom søndagar og helgedagar.
- Så langt det er mogleg, skal transporten gjennomførast i ein samla periode.
- Under køyring skal det takast omsyn til naturmiljø og friluftsliv.
- Motorferdsel skal meldast seinast dagen før til Statens naturoppsyn v/Kristoffer Ullern Hansen (mob. 97097720), som vil gje melding om det må takast spesielle omsyn til verneverdiane, spesielt då med tanke på villrein. Det kan verta aktuelt å legge om transportruta av omsyn til villrein.
- Løyve til motorferdsel og køyrebok skal vera med under transport.
- Det skal sendast skriftleg rapport om gjennomført transport til sekretariatet innan 01.10.22.

Dokumenter i saken

- Søknad om utvida eingongsløyve til motorferdsel i Stølsheimen landskapsvernområde - Vassøyane, *Eviny Fornybar AS*, datert 17.06.2022



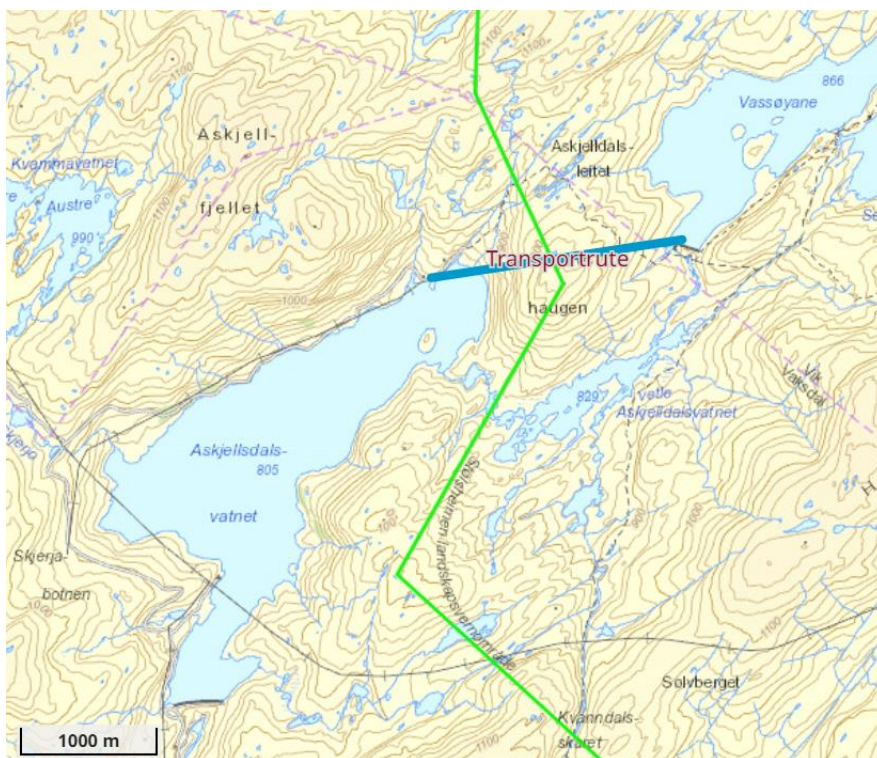
Søknaden

Eviny Fornybar fekk løyve frå Stølsheimen verneområdestyre til motorisert ferdsel for tilsyn av vassvegane i Askjelldalen – Holskardvatnet – Vassøyane i mars 2022 (2022/3571 – 24.01.2022). Denne inspesjonen er gjennomført. I samband med tilsynet i mars var det naudsynt å senka vasstanden i magasinet Vassøyane for å kunne gå tunnelsynfaringa. Under arbeidet med tappeluka mista dei trykket i det hydrauliske systemet. Dei må turleg skifte pakningar på opptrekkssylindrar for at luka skal kunne opererast normalt. I tillegg vart det avdekka store kveilar av røyr og leidningsrestar inne i tunnelen. Desse må fjernast for å hindre blokkering av tunnelen. Dette arbeidet er planlagt i juni i år, i veke 26, 27 og 28. For å gjennomføra reparasjonen er det bruk for å transportera reservedelar og materiell til Vassøyane med helikopter. Dei 3 personane som skal utføra arbeidet, vil truleg bruka Eviny sin hytte i Indre Askjellsdalen til overnatting og gå til fots til Vassøyane.

Eviny Fornybar plana i mars å gjennomføra ei vass-sideinspeksjon av tappeluka i Vassøyane ved hjelp av miniubåt gjennom hol i isen. Dette fekk dei ikkje utført på grunn av snø- og isforhold i Vassøyande. Dei planlegg å gjennomføra denne inspeksjonen på seinsommaren ved hjelp av miniubåt frå robåt. Dei søker om å løyve til 2 landingar med helikopter i vassøyane for denne transporten.

Vassvegane skal ha revurdering kvart 15. år jf. Damsikkerheitsforskrifta. Eviny AS opplyser at tiltaket kjem inn under vanleg vedlikehald av eksisterande anlegg.

Eviny Fornybår opplyser i søknaden at dei ved alle oppdrag vil minimera tal turar med motorisert ferdsel for å skåna sårbart høg fjellsmiljø, og for å redusera kostnader.



Transportrute for helikopter. Kartkopi frå fylkesatlas



Søknaden er vurdert i samsvar med

- Forskrift om vern av Stølsheimen landskapsvernområde av 21.12.1990
- Naturmangfaldlova av 19. juni 2009
- Forvaltningsplan for Stølsheimen landskapsvernområde, rapport nr. 1 – 2017

Verneforskrift og verneformål

«Føremålet med Stølsheimen landskapsvernområde er å ta vare på eit vakkert vestlands fjell- og fjordlandskap med kulturminne, kulturlandskap og naturmiljø som er lite påverka av tekniske inngrep» jf. verneforskrifta pkt. III. Området skal kunne nyttast til landbruk, og det skal kunne utøvast enkelt friluftsliv, jakt og fiske. Vidare seier reglane i forskrifta at motorferdsle på land og innsjøar, og landing med luftfartøy er forbode, jf. pkt. IV nr. 4. Verneområdestyret kan gje løyve til *«naudsynt transport av mat, brensel og utstyr til turisthyttene, transport av materiale og utstyr i samband med bygging, transport i samband med jakt, og elles når særlege grunnar ligg føre»* jf. pkt. VI nr. 6.

Etter naturmangfaldlova (mnl.) § 7 skal prinsippa i §§ 8 – 12 leggjast til grunn ved utøving av offentleg mynde, og det skal koma fram av vedtaket korleis prinsippa er vurdert og vektlagt i saka.

Vurdering

Motortransport er i utgangspunktet ulovleg i verneområdet, og skal avgrensast til det som er naudsynt. Søknaden gjeld motorferdsle i samband med naudsynt revurdering av vassvegar og tappeluker mellom Vassøyane, Holskardsvatnet og Askjelldalsvatnet, og reparasjon av tappeluke. Arbeidet som skal gjennomførast er krav jf. Damsikkerheitsforskrifta. Tiltaka er vedlikehaldsarbeid som ikkje vil føra til vesentlege endringar på landskapet, og er difor ikkje søknadspliktig tiltak etter verneforskrifta. Transporten vert vurdert til å koma inn under særlege grunnar som det kan gjevast løyve til etter verneforskrifta pkt. VI nr. 6. Transportføremålet er nemnt i forvaltningsplanen for Stølsheimen landskapsvernområde. Saka er difor vurdert til å kunne behandlast som delegert vedtak.

Verneområdestyret har gode erfaringar med Eviny sine rutinar for bruk av motorisert ferdsle, og det har vore gode rutinar på rapportering. Kunnskapen om området er kjent gjennom forvaltningsplan for Stølsheimen landskapsvernområde og tidlegare erfaringar med helikoptertransport i verneområdet. Området er del av Fjellheimen villreinområde. Villreinen brukar dette området sporadisk, og det må påreknast å kunne møte rein i desse områda. Det er difor viktig å vera særleg oppmerksam dersom villrein vert observert, og om mogleg legge om flygeruta for å unngå å uroa dyra.

I fylgje Naturbase (21.01.2022) er det ikkje registert sårbare naturtypar eller andre sårbare artar utanom villrein i området nær utløpet Vassøyane. Kunnskapsgrunnlaget jf. nml. § 8 vert vurdert som godt for og vurderer saka. Føre-var-prinsippet jf. nml. § 9 er tillagt liten vekt i denne saka.

Stølsheimen vert nytta som friluftsområde både sommar og vinteren. Det er viktig å ta omsyn til dei strenge reglane for motorferdsel slik at omfanget av uro for folk blir minst mogleg. I tillegg til løyve til helikopterttransporten til Eviny Fornybar, er det gitt løyve til



helikoptertransport til Bergen og Hordaland turlag, og til beitelag for usetting av elektronisk bjøllesystem. Forvaltninga skal vurdere den samla belastninga på området og økosystemet jf. nml. § 10. Den totale motorferdsla i området har vore aukande siste åra, og forvaltninga vurderer det som viktig å avgrensa ferdsla for å unngå for stor belastning på naturmiljøet i område. Dersom det er mogleg og samordna køyringa med anna planlagt tilsyn, bør dette gjerast.

Nml. § 11 er ikkje vurdert i denne saka, då tiltaket lite truleg vil føra til miljøforringing.

Helikoptertransport vert gjennomført utanom den mest sårbare kalvetida for villrein, og den er planlagt gjennomført i ein avgrensa periode. Helikoptertransport vil berre gje uro under sjølve flyginga, og vil i liten grad gje skade på naturmiljøet så lenge den vert avgrensa til det som er strengt naudsynt. Transportruta er frå Indre Askjelldalen til Vassøyane, og vil berre vera litt over 1 km inn i verneområdet. Transporten vert vurdert som ein miljøforsvarleg metode jf. nml. § 12, då dette ikkje påverkar verneverdiane utover den tida transporten føre går. Forvaltar vurderer transporten til å vera i tråd med det som forvaltninga kan gje løyve til etter verneforskrifta og forvaltningsplanen.

Informasjon om klagerett

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova §§ 28-29. Klagen skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast via verneområdestyret v/sekretariatet, som kan gje nærare opplysningar om klagerett og rett til og sjå saksdokument.

Med helsing

Anbjørg Nornes
verneområdeforvaltar

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Statsforvaltaren i Vestland
Vik kommune
SNO

Postboks 134 6891 VIK I SOGN

Villreinnemnda for Nordfjella, Fjellheimen og
Raudafjell

Vaksdal kommune

Konsul Jebsensgata 5722 DALEKVAM
16