Verneområdestyret Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiane og Frafjordheiane

Postadresse
Postboks 504
4804 ARENDAL

Besøksadresse
Kommunehuset, 4440 Tonstad

Kontakt
Sentralbord: +47 37 01 75 00
Direkte: +47 38 17 62 03
fmavgso@statsforvalteren.no
www.svr.no

Delegert vedtak

Baard Kjelsaas

Arkivsaksnr: 2020/5004-0

Saksbehandler: Guro Sødergren

Dato: 01.07.2022

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Verneområdestyret for SVR		

Innvilget løyve for bruk av helikopter til nødvendig frakt av material, utstyr, proviant o.l til Lordehytta i Åseral kommune, Baard Kjelsaas.

Viser til søknad datert den 9.6 2022 om dispensasjon til å bruke helikopter til transport av diverse material o.l til Lordehytta i Åseral kommune. Vedlagt ligger saksfremlegg med vedtak som fungerer som løyvet.

Klage
Vedtaket kan påklagast til Miljødirektoratet. Klaga skal sendast til verneområdestyret for vidare handsaming. Klagefristen er 3 veker frå mottak av vedtaket. Alle partar med klagerett har rett til innsyn i saksdokumenta. Skrifteleg klage skal sendast til Verneområdestyret for SVR Pb. 788 Stoa, 4809 ARENDAL. Oppgi kva for eit vedtak det vert klaga på, dei endringane klagar ynskjer og grunngjeving for klaga. Dersom det vert klaga så seint at det kan vere tvil om det er klaga i rett tid, må det opplysast når brevet kom fram

Med hilsen
Guro Sødergren
Verneområdeforvalter SVR

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Kopi:

ÅSERAL KOMMUNE	Gardsvegen 68	4540	ÅSERAL
STATSFORVALTEREN I AGDER	Postboks 504	4804	ARENDAL

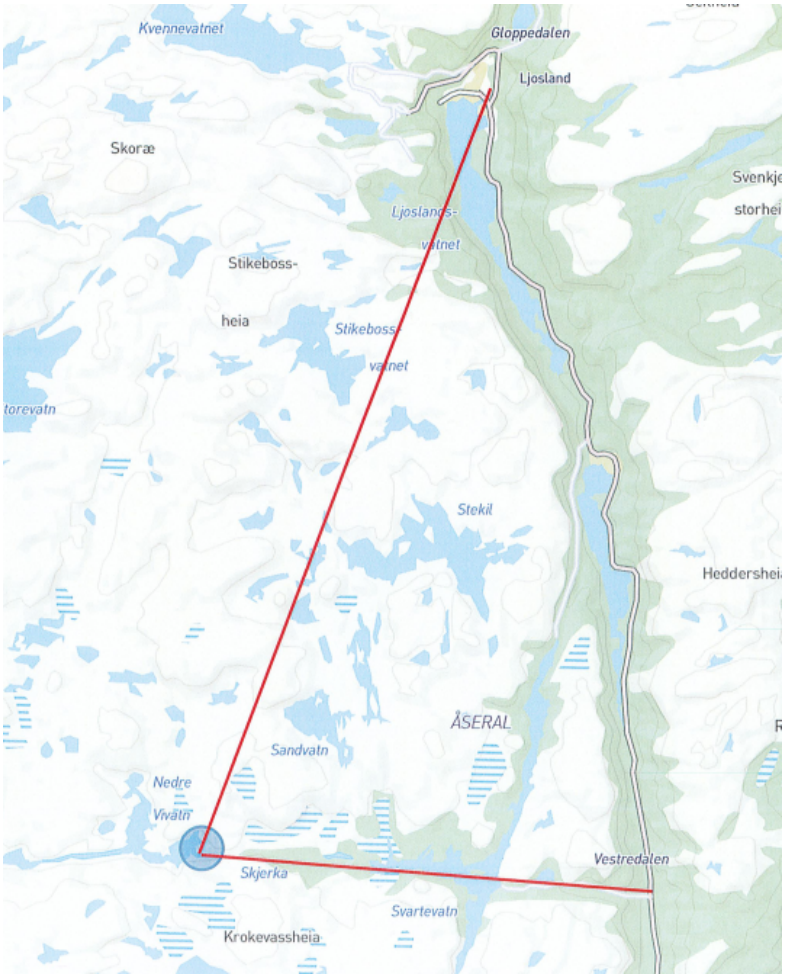
Vedtak

Med hjemmel i kapittel IV, punkt 5.4, bokstav c i *Forskrift om vern av Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiene landskapsvernområde* får Baard Kjelsaas løyve til å bruke helikopter til transport av ved, materialer, proviant, brensel og utstyr til Lordehytta gnr/bnr 2/52 i Åseral kommune.

Transportene skal starte fra Ljosland og følge korteste mulige rute fra Ljosland/Røysland til Lordehytta. For å redusere forstyrrelse av vilt og fotturister skal helikopteret om mulig ikke fly lavere enn 300 meter over bakkenivå. Løyvet gjelder for inntil ti transporter i perioden 1. juli – 30 oktober 2022-2024.

Vilkår

- Løyvet kan trekkes tilbake på kort varsel i perioder dersom hensyn til viltet krever det.
- Dersom det observeres reinsdyr i nærheten av landingspunktet, skal turen avventes til faren for forstyrrelser ikke lenger er tilstede.
- For å begrense forstyrrelser for vilt og fotturister skal helikopteret om mulig ikke fly lavere enn 300 meter over bakkenivå.



For bruk av helikopter trenger du også løyve etter *Lov om motorferdsel i utmark.* Søknad om dette må sendes til Åseral kommune.

Bakgrunn for søknaden
Baard Kjelsaas og Morten Salvesen søker om landings tillatelse med helikopter ved Lordehytta på gnr/bnr 2/52 i Åseral kommune.

Lordehytta er vernet og har et betydelig antall besøkende hvert år. Transporten omfatter frakt av materialer, utstyr, brensel og proviant og det påpekes et behov for ti transporter i perioden 1. juli til 30. oktober.
Søker leverer årlige rapporter mht vedlikeholdsarbeid og oversikt over antall transporter med helikopter som blir benyttet.

Formell bakgrunn for vurdering og vedtak
- Forskrift om vern av Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiene landskapsvernområde av 28.4.00.
- Forvaltningsplan for SVR, godkjent 2015.
- Naturmangfoldloven.

Hjemmelsgrunnlag
Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiene landskapsvernområde ble vernet ved Kronprinsregentens resolusjon av 28. april 2000.

Formålet med vernet går frem av kapittel III i Forskrift om vern av Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiene landskapsvernområde:
"1. Å ta vare på et sammenhengende, særpreget og vakkert naturområde med urørte fjell, hei og fjellskogsområder med et særpreget plante- og dyreliv, stølsområder, beitelandskap og kulturminner.
2. Å ta vare på et sammenhengende fjellområde som leveområde for den sørligste villreinstammen i Europa. "

Motorisert ferdsel i verneområdet reguleres av verneforskriften kapittel IV, punkt 5. Motorisert ferdsel på land er forbudt i landskapsvernområdet - med en del unntak. Landing med helikopter er også forbudt innenfor verneområdet, også inkludert all henting og bringing av passasjerer eller gjenstander selv om landing ikke fysisk finner sted.

Etter punkt 5.4, bokstav c, kan forvaltningsmyndigheten gi dispensasjon til nødvendig luft- og snøskutertransport av materiell, utstyr og proviant til hytter og buer. Dette er utdypet i kapittel 3.7.4 i Forvaltningsplan for SVR.

Styret for verneområda i Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiene og Frafjord heiene har forvaltningsmyndighet for Setesdal Vesthei – Ryfylkeheiene landskapsvernområde.

Arbeidsutvalget har i AU - sak 11/2013 delegert myndighet til verneområde-forvalterne til å fatte vedtak i søknader om dispensasjon til ferdsel etter verneforskriften.

Vurdering
Forvaltningen har vurdert det omsøkte tiltaket som lite risikofylt for verneverdiene og mener søknaden kan innvilges slik det er søkt om. Antall transporter/løft med helikopter er høyt, men det foreligger ikke snøskuterløyve til eiendommen.

Lordehytta er et ærverdig gammelt tun innenfor Setesdal Vesthei – Ryfylkeheiene landskapsvernområde og er for mange et høyt prissatt kulturminne. Det er omfattende behov kontinuerlig vedlikehold grunnet de harde værforholdene i området.

Etter § 7 i Naturmangfoldloven skal de miljørettslige prinsippene i § 8-12 legges til grunn som retningslinjer ved utøvelse av offentlig myndighet. Forvaltningsmyndigheten må vurdere søknaden etter disse prinsippene ved alle tiltak som vedrører naturmangfoldet, og disse vurderingene skal fremgå av beslutningen.

Den omsøkte transporten går over en lite kontroversiell del av verneområdet med tanke på verneformål og verdier. Det er ikke registrert trekksoner eller kalvings soner for villrein i området. Det er heller ikke registrert andre sårbare arter eller naturtyper i området som kan ta nevneverdig skade av transporten. Kunnskapsgrunnlaget som foreligger for å vurdere denne søknaden er basert på kartløsninger med innsyn til sensitiv informasjon fra Miljødirektoratet og fylkesmannen, og må vurderes som godt (Naturmangfoldlovens § 8), det legges derfor liten vekt på *føre var*-prinsippet i Naturmangfoldloven (§ 9). Det er likevel viktig at løyvet har med vilkår om at det kan bli trukket tilbake dersom hensynet til viltet gjør det nødvendig og at det må vises hensyn dersom det blir oppdaget villrein under transporten.

Motorferdselen det her er søkt om medfører så langt forvaltningsmyndigheten kan se svært liten risiko for alvorlige og irreversible skader på naturmangfoldet. Transport med helikopter vil ikke føre til spor i terrenget. Faren for forringelse av naturmiljøet blir derfor vurdert som liten (Naturmangfoldlovens § 11). En helikoptertransport vil normalt ikke medføre vesentlige skader eller ulempe. Forstyrringene er svært avgrenset i tid og dreier seg i all hovedsak om støy.

Det er viktig at en ikke ser på den aktuelle transporten isolert sett, men har et langsiktig og helhetlig perspektiv på motorferdselen i området. Etter forvaltningsmyndighetens syn vil den omsøkte motorferdselen bare i liten grad føre til større belasting på økosystemet i område (Naturmangfoldlovens § 10). Forvaltningsmyndigheten vurderer her bruk av helikopter som det beste transportalternativet i henhold til søkers behov (Naturmangfoldlovens § 12).

<u>Konklusjon</u>

Etter forvaltningssekretariatets vurdering vil den omsøkte transporten bare i liten grad kunne ha en negativ innvirkning på verneverdiene i Setesdal Vesthei – Ryfylkeheiane landskapsvernområde og kommer ikke i konflikt med verneformålet, det kan derfor gis løyve til den omsøkte helikoptertransporten.