Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre

Låarte-Skæhkeren -Lijre nasjonal-paarhkeståvroe

Besøksadresse
Heggvollveien 6
7882 Nordli

Postadresse
Nasjonalparkforvaltningen
Postboks 2600
7734 Steinkjer

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 906 64 724 +47 74 16 80 66
E-post: fmtliha@statsforvalteren.no
http://nasjonalparkstyre.no/Blafjella

Ebbe Arnstein Deraas
Uglevegen 13
7509 STJØRDAL

Saksbehandler Inge Hafstad **Vår ref.** 2022/4956 **Deres ref.** **Dato** 31.05.2022

ADM-2022-30 Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark - tillatelse til bruk av motor på båt på Gjefsjøen - Ebbe Deraas

Saksprotokoll:

Fungerende nasjonalparkforvalter for Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre har fattet følgende vedtak:

Vedtak

Med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48, jf. § 4 i verneforskriften for Blåfjella-Skjækerfjella/Låarte-Skæhkere nasjonalpark fastsatt ved kongelig resolusjon av 17. desember 2004 og delegert myndighet fra nasjonalparkstyret i sak NP-11/2016 i møtet den 11. april 2016, har fungerende nasjonalforvalter fattet følgende vedtak:

- Med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48 dispensasjon fra vernevedtak gis det tillatelse til å benytte motor på båt på Gjefsjøen for annet formål enn transport.
    - Formålet med operasjonen er å søke etter en container som falt gjennom isen den 24. mars 1945 i forbindelse med «Operasjon rype».
    - Farkosten som skal benyttes er en Otter USV utstyrt med sensorer som kartlegger sjøbunnen (se fig. 1).
    - Nils Christian Gjefsjø skal bistå operasjonen med egen båt med motor.
- Dispensasjonen gjelder for **to dager i perioden 12. – 17. juni 2022**.

Vilkår for vedtaket

- Det skal skrives en kortfattet rapport som beskriver søket etter containeren.
- Rapporten skal returneres til
  Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre
  v/Nasjonalparkforvalter,
  Postboks 2600,
  7734 Steinkjer,
  innen 1. august 2022

Søknad

Det vises til søknad fra Ebbe Deraas datert 3. mai 2022 der det søkes om bruk av motor på båt på Gjefsjøen i Snåsa kommune. Det søkes om å få bruke en Otter USV utstyrt med sensorer som kartlegger sjøbunnen (se fig. 1). Formålet med operasjonen er søke etter en

container som gikk gjennom isen den 24. mars 1945 i forbindelse med «Operasjon rype». Arbeidet er en del av arbeidet med restaureringen av hovedkvarteret for «Operasjon rype» på Gjefsjø fjellgård. Nils Christian Gjefsjø skal bistå i forbindelse med søket etter containeren med egen båt med motor.



Fig. 1: Bilde av farkosten Otter USV utstyrt med sensorer som kartlegger sjøbunnen som skal benyttes på Gjefsjøen i Snåsa kommune.

Verneformål
Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark har til formål å ta vare på et stort, sammenhengende naturområde, som i det vesentlige er urørt av større tekniske inngrep. Biologisk mangfold skal sikres med et naturlig og variert plante- og dyreliv. De lavereliggende dalførene Tverrådalen, Skjækerdalen, Seisjødalen, Gaundalen, Holden (Snåsa) og Gjevsjøen utgjør særlig viktige landskapselementer og naturtyper i nasjonalparken. Kulturminner skal ivaretas.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Ivaretakelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

Hjemmelsgrunnlag
I utgangspunktet er ikke verneforskriften for Blåfjella/Skjækerfjella nasjonalpark til hinder for bruk av motor på båt for fiske og transport på Gjefsjøen, jf. verneforskriftens § 3, punkt 6.2d. Imidlertid vurderer fungerende nasjonalparkforvalter at det omsøkte søket etter containeren ikke kommer inn under dette unntaket i verneforskriften. Søknaden vurderes derfor etter naturmangfoldlovens § 48 dispensasjon fra vernevedtak.

Begrunnelse
For at søknaden kan vurderes etter nml. § 48 kan ikke tiltaket stride mot vernets formål og det kan ikke påvirke verneverdiene nevneverdig. Denne bestemmelsen åpner for at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til tiltak dersom «det ikke strider mot vernevedtakets formål» og «ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig». Begge vilkårene må være oppfylt for at det skal kunne gis dispensasjon. Naturmangfoldlovens § 48 skal ikke anvendes for å utvide den rammen som er trukket opp i vernevedtaket. Bestemmelsen skal være en sikkerhetsventil for tiltak som ikke kunne forutses eller spesielle/særskilte tilfeller som ikke ble vurdert på vernetidspunktet. Søke etter en container som falt gjennom isen under andre verdenskrig er et slikt særskilt tiltak som ikke kunne forutsees ved opprettelsen av nasjonalparken og utformingen av verneforskriften. Bruk av motor i forbindelse med søket etter containeren vil ikke stride mot formålet med vernet eller påvirke verneverdiene negativt. Søknaden kan derfor behandles etter naturmangfoldlovens § 48.

Forvaltningsplanen for Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark har ingen egne retningslinjer for denne type søknader. Søknaden må sees i sammenheng med restaureringsarbeidet for hovedkvarteret for «Operasjon rype» på Gjefsjøen fjellgård. Alle søknader skal behovsvurderes etter opplysninger i søknad og det skal ikke gis flere turer enn nødvendig. Gjefsjøen ligger i vernesone V2, jf. forvaltningsplanen for nasjonalparken.

Den omsøkte bruken av båt skal kun foregå på Gjefsjøen, og båten vil bli transportert inn til Gjefsjøen via Sverige, vil ikke ha nevneverdig effekt på verneverdiene. Med bakgrunn i kjennskap til kjøretøys egenskaper, forvaltningsplanen og søkers søknad anser fungerende nasjonalparkforvalter at kravet til kunnskapsgrunnlag i nml § 8 som oppfylt. Føre-var-prinsippet i nml. § 9 kommer kun til anvendelse i situasjoner der man ikke har slik tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag. Med bakgrunn i vurderingene rundt § 8 tillegges § 9 liten vekt i denne saken.

Verneforskriften er ikke til hinder for alminnelig bruk av motor på båt for fiske og transport, og den motoriserte ferdselen det er søkt om i dette tilfellet vil ikke medføre noen vesentlig økt belastning på området. Uansett må kjøring gjøres så hensynsfullt som mulig. Ut over dette tillegges nml. § 10 liten vekt i denne saken. Ut fra de opplysninger som foreligger, er det ikke indikasjoner på at kjøringen vil føre til nevneverdige skader på naturverdiene. Skulle det likevel oppstå skader som må rettes, skal kostnadene bæres av tiltakshaver, jf. nml. § 11. Når det gjelder bruk av motor på båt i forbindelse med søket, vurderes dette til å være en miljøforsvarlig metode, jf. § 12 i nml.

Andre forhold
- Det gjøres oppmerksom på at denne tillatelsen er hjemlet i naturmangfoldloven og forskrift om vern av Blåfjella/Skjækerfjella nasjonalpark, og gjelder bare for den delen av traséen som befinner seg innenfor nasjonalparkens grenser.
- Tillatelsen gjelder ikke i forhold til motorferdselloven og forskrift gitt i medhold av denne.
- Grunneiers tillatelse og eventuell kommunal godkjenning, der det er relevant, må også innhentes før tiltaket iverksettes.

Klagerett
I medhold av forvaltningslovens kap. VI er det klagerett på vedtaket. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, 7485 Trondheim, og sendes Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne

nasjonalparkstyre, Postboks 2600, 7734 Steinkjer innen 3 (tre) uker fra mottakelsen av dette brevet.

Med hilsen

Inge Hafstad
Fungerende nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Kopi til:

Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Snåasen Tjïelte/ Snåsa kommune	Sørsivegen 6	7760	SNÅSA
Låarten sijte / Luru reinbeitedistrikt	v/Bengt Mattias Jåma, Snåsavegen 360	7760	SNÅSA
Statens naturoppsyn	Postboks 5672 Torgard	7485	TRONDHEIM
Naturvernforbundet i Trøndelag	Sandgata 30	7012	TRONDHEIM
Trøndelag fylkeskommune	Fylkets hus, Postboks 2560	7735	STEINKJER
Nils Christian Gjefsjø	Postboks 85	7761	Snåsa
Sametinget / Sámediggi	Ávjovárgeaidnu 50	9730	KARASJOK