



**Verneområdestyret
for Skardsfjella og
Hyllingsdalen**

Postadresse
Statsforvalteren i Trøndelag
Postboks 2600
7734 Steinkjer

Besøksadresse
705 Senteret
Kløftvegen 1
Ås i Tydal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte:
Epost:
fmtlmsb@statsforvalteren.no
<http://nasjonalparkstyre.no>

Stugudal Fjell
c/o Rune Ottem Gammelvegen 64
2410 HERNES

Saksbehandler Marit Sophie Berger

Vår ref. 2021/12732-0 432.2

Deres ref.

Dato 11.01.2022

Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde - gitt tillatelse til oppkjøring av løypenett 2022-2025 - Stugudal Fjell

Vi viser til søknad fra dere mottatt 02.12.2021. Saken er behandlet delegert av verneområdeforvalter. Det er fattet følgende vedtak:

Vedtak

Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen gir Stugudal Fjell tillatelse til oppkjøring av skispor med snøscooter eller med tråkkemaskin langs løyper i henhold til kart i saken. Tillatelsen er gitt med følgende vilkår:

1. Tillatelsen gjelder for vintersesongene 2022 - 2025 i perioden 1. januar og ut april.
2. Løypa øst og sør for Gråsida prepareres kun når snø- og værforholdene gjør det nødvendig. Løypene innover mot Skardøra, og inn til Møsjøvollen prepareres kun leilighetsvis ved flott vær.
3. Det skal ikke skje rydding av skog/kratt eller terrengtilpasninger langs løypene.
4. All kjøring skal skje på snødekt og frosset mark med hensyn til naturmiljø, friluftsliv og reindrift.
5. Det skal føres elektronisk kjørebok for alle turene. Elektronisk kjørebok, [Ferdast](#), kan benyttes.

Denne tillatelsen er gitt i medhold av [forskrift om vern av Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde, § 3](#) punkt 5.3 g., hvor det heter at forvaltningsmyndigheten etter søknad kan gi tillatelse til oppkjøring av skiløyper i samsvar med forvaltningsplan.

Tillatelsen skal medbringes under transporten for fremvisning til oppsyn eller politi når dette kreves.

Andre forhold og klageadgang

Denne tillatelsen gjelder kun i forhold til forskriften for Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde, og ikke i forhold til motorferdselsloven. Dette vedtaket innskrenker ikke grunneiers adgang til å begrense motorferdsel på sin eiendom. Dette vedtaket kan i medhold av forvaltningsloven påklages til Miljødirektoratet. En eventuell klage stiles til Miljødirektoratet, men sendes Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen, Fylkesmannen i Trøndelag, postboks 2600, 7734 Steinkjer innen tre uker fra mottakelsen av dette brevet.



Saksopplysninger

Det vises til deres søknad av 02.12.2021 om preparering av skiløyper i Tydal kommune i Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde. Ca. 25 km av løypenettet til Stugudal Fjell ligger innenfor Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde. Det søkes om både å benytte snøscooter og tråkkemaskin. Jf tidligere tillatelser gjelder det løypekjøring i perioden 01.01 til 31.04. Det søkes nå om vintersesongene 2022-2024.

Søknaden omfatter de traseer som vises i www.skisporet.no, og disse er godkjent jf forvaltningsplanen. Se kartutsnittet under.



Vurderinger i saken, jf. verneforskriften for Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde og naturmangfoldlovens §§ 8-12

Fra og med den 21.03.2013 er forvaltningsmyndigheten for Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde med tiliggende naturreservater delegert til verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen.

[vedtektene for verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen](#) Vedtektene for verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen åpnes det for at kurante ferdselsaker kan delegeres til nasjonalparkforvalteren. Slik delegasjon ble gitt av verneområdestyret i sak 5/2016.

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i landskapsvernområdet, men det kan etter forskriften for landskapsvernområdet gis tillatelse til visse former for nyttekjøring, og forvaltningsplanen gir utfyllende retningslinjer for dette.

Det er en intensjon om å begrense motorisert ferdsel i landskapsvernområdet til et minimum av hensyn til naturmiljø og friluftsliv. Friluftsliv er en del av verneformålet i Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde, slik at enkel tilrettelegging for friluftsliv er relevant å tillate. Etter forskrift om vern av Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde § 3 punkt 5.3 g, kan forvaltningsmyndigheten etter søknad gi tillatelse til oppkjøring av skiløyper i samsvar med [forvaltningsplanen for Skardsfjella og Hyllingsdalen](#).

Kartet på neste side viser de løypetraseer som er registrert i skisporet.no. Disse er godkjent i forvaltningsplan for Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde. Her heter det at løypa bak Gråsida er værutsatt og kan prepareres når værforholdene tilsier det. Løypa innover Skardøra kan prepareres leilighetsvis ved flott vær.



Det er tidligere også gitt tillatelse til sporkjøring langs en avstikker opp mot Firkantåtkista. Denne løypa er ikke med på utsnittet fra Skisporet.no. Det er ut fra hensyn til sårbare arter ikke ønskelig at denne traseen tas i bruk.

Det kan nå gis inntil 4-årige tillatelser for motorferdsel, og forvalter mener det er forsvarlig i dette tilfellet.

§ 8. Kunnskapsgrunnlaget

Løypa på sørsida av Gråsida, samt den inn Møsjødalen går i et svært viktig viltområde. Dette området har viktige trekkveier for elg og det er gode biotoper for våtmarksfugl og rovfugl. Det er flere lokaliteter med arter som fjellvåk, jaktfalk og kongeørn innenfor verneområdet, samt forekomst av fjellrev.

Området inngår i Riast/Hylling reinbeitedistrikt. Det er normalt ikke rein i området fra januar og fram til midten av april. I arbeidet med forvaltningsplanen for Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde, har Riast/Hylling reinbeitedistrikt framsatt ønske om at løypene ikke kjøres opp før i januar.

Det er registrert kvartærgeologisk interessante forekomster som berører flere av løypene, men det antas at disse kvaliteter ikke vil bli berørt av oppkjøringen av skiløypene.

§ 9. Føre-var prinsippet

Dette anses ikke å være relevant, da kunnskapsgrunnlaget anses som godt nok.

§ 10. Økosystemtilnærming og samlet belastning

Søknaden innebærer ikke flere løyper enn det som vært gitt tillatelse til tidligere. Gode løyper vil antakelig trekke flere folk, men antas også å være kanaliserende på utfartstrafikken.

Rovfugl er sårbare på senvinteren/tidligvåren, da de etablerer seg på hekkeplassene.

Erfaringene med løypekjøringen til nå ser ikke ut til å ha gått utover sårbare lokaliteter for rovfugl. Dersom de fleste holder seg i eller i nærheten av løypene antas det at ferdsele ikke



i nevneverdig grad vil gå ut over tilstedeværelsen av rovfugl. Våtmarksfugl eller elg er ikke i fjellet på den tida løypene kjøres opp, slik at dette ikke er noen konflikt.

Årvis oppkjøring av skispor med tråkkemaskin eller snøscooter kan gi en viss endring av vegetasjonen langs sportraséen. Idet traséene kjøres når snøforholda er gode og bare skal kjøres opp sporadisk, antas effekten på vegetasjonen å være liten.

Fjellrev kan nå påtreffes hvor som helst i Skardsfjella-området, og det anses som viktig at løyper holdes i rimelig avstand fra foringsautomatene, da området rundt disse installasjonene anses som sårbare.

Effekten av økt ferdsel i området på naturmiljøet kan være vanskelig å forutse. Selv om vi her ut fra foreliggende kunnskap antar at effektene er små, kan ny kunnskap om virkningene ha betydning på hvordan framtidige søknader behandles og hvilke vilkår som settes.

§ 11. Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver

Dersom det skulle oppstå vesentlig uforutsette konsekvenser for naturmangfoldet som følge av motorferdselen, vil det kunne være aktuelt å kreve gjenoppretting jf. [§ 70](#), naturmangfoldloven.

§ 12. Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

Bruk av tråkkemaskin har på flere måter noe forskjellig effekter på naturmiljø og friluftsliv enn bruk av snøscooter til oppkjøring av skiløyper, både i positiv og negativ retning:

Tråkkemaskina behøver en breiere trasé enn snøscooter, og er ikke like smidig til å ta seg fram, noe som kan gjøre det nødvendig med rydding av skog/kratt og terrenginngrep for å komme fram.

Gode spor oppkjørt med tråkkemaskin er et attraktivt tilbud som kan trekke flere folk ut i det aktuelle området. Dette er jo positivt i forhold til folkehelsen, men kan gi økt forstyrrelse av dyrelivet i sårbare områder og i sårbare perioder av året.

Tråkkemaskinspor behøver ikke å kjøres opp så ofte som snøscooterspor, noe som reduserer motorferdselen. Ei tråkkemaskin er også mer støysvak enn snøscooter.

Ut fra søknaden vil bruk av tråkkemaskin kun skje på godt snøføre, noe som vil redusere faren for skader på terreng og vegetasjon. Tidligere erfaring tilsier at det ikke er nødvendig med rydding av skog/kratt eller terrengtilpasninger for å bruke tråkkemaskin langs de omsøkte løypene. Både kjøreomfang og støy vil være mindre enn ved bruk av snøscooter. Snøscooter er mer fleksibel og er gunstig der en har vegetasjon eller til dels dårlige snøforhold.

Med hilsen

Marit Sophie Berger
Nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Kopi til:

Trøndelag politidistrikt	Postboks 2475 Torgarden	7005	TRONDHEIM
Tydal kommune	Tydalsvegen 125	7590	TYDAL
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER