



**Dovrefjell
nasjonalparkstyret**

Postadresse
Postboks 987
2604 Lillehammer

Besøksadresse
Norsk villreinsenter nord
Hjerkinnhusvegen 33
2661 Hjerkin

Kontakt
Sentralbord +47 61 26 60 00
Saksbehandler +47 61 26 62 07
sfinpost@fststatsforvalteren.no
www.nasjonalparkstyret.no/dovrefjell

BEITELAGET 1A INNSETMERKET-ÅLMA
c/o Berit Haarstad Foss - Midtskog, Gamle Kongeveg 836
7340 OPPDAL

Saksbehandler: Carl Severin Bjurstedt

Vår ref: 2021/1105 - 2 (432.2)

Deres ref: Oppdal 21/216

Dato 11.03.2021

Delegert vedtak **Dovrefjell nasjonalparkstyret - delegerte saker - nr. 123/2021**

Knutshø LVO - dispensasjon - motorferdsel - 2021 - 2025 - snødekt mark - transport av saltstein - Innsetmerket-Ålma beitelag v/ Berit Haarstad Foss

Tillatelse 2021 - 2025 - Skutertransport av saltstein - Innsetmerket-Ålma beitelag

Kjøring i landbruksnæring, trenger ikke tillatelse fra kommunen.

Vedtak:

Søknad fra BEITELAGET 1A INNSETMERKET-ÅLMA om transport med snøskuter for utkjøring av saltstein i beitelagets område imøtekommes, ved at det gis dispensasjon for det nødvendige antall turer inntil ti utført av lages medlemmer, med dokumentasjon fra ansvarlig. Tillatelsen gis for sesongene 2021 – 2025 på de vilkår som framgår av vedlagte kjørebevis, for nødvendig transport av saltstein.

Beitelaget skal koordinere og legge opp kjøringen slik at antall turer, utkjørt distanse og antall skutere blir minst mulig. Så langt mulig skal det kjøres samlet når man drar ut med flere skutere samtidig.

De som kjører, skal ha med utskrift av kjørebevis, signert av lagets ansvarlige, for tiden Jan Sandbløst.

For vedtakshjemmel vises til underoverskrift «Hjemmelsgrunnlag».

Om det er nødvendig for å ivareta verdiene regelverket skal ivareta eller ved mislighold av vilkår i kjørebeviset kan nasjonalparkstyret gjøre om (evt. trekke inn) tillatelsen av eget tiltak etter naturmangfoldloven § 67, jf. forvaltningsloven § 35.

Dokumenter i saken

1. Søknad av 30.11.2020
2. Naturmangfoldloven – NML, [kap. II om bærekraft ...](#) og [V områdevern ...](#)
3. Forskrift for [Knutshø LVO...](#)

Nasjonalpark
Naturreservatene
Landskapsvernområdene
Biotopvernområdene

Dovrefjell-Sunndalsfjella
Flåman, Bjørndalen, Søndre Snøfjelltjønn, Mardalen
Drivdalen/Kongsvoll/Hjerkinn, Knutshø, Åmotsdalen, Dalsida Eikesdalsvatnet, Åmotan-Grøvdalen, Jora og Fokstugu
Torbudalen og Sandgrovbott-Mardalsbotn
Landskapsvernområde med biotopvern Hjerkinn



4. [Forvaltningsplan for verneområdene på Dovrefjell ...](#)
5. Rundskriv om [forvaltning av verneområder ...](#)
6. [Delegeringsreglement for Dovrefjell nasjonalparkstyret ...](#)
7. [Villreinens arealbruk i Knutshø...](#)
8. [Villreinens vinterbruk av Knutshø ...](#)
9. Tidligere behandling – arkivsak 2016/813

Saksopplysninger:

Søknaden gjelder transport med snøskutere ført av lagets medlemmer i beitelagets område jf. [kart og områdebeskrivelse i vedlegg til beiteplan for Oppdal ...](#). I grove trekk er i verneområdene vi forvalter dette fjellområdet i Knutshø LVO øst for Store Orkelsjøen – Unndalen til kommunegrensa mot Tynset. Innfallsportene blir trase 8 Orkelsjøen. Formålet er transport av inntil 0,8 tonn saltsteiner til saltsteinplasser i beitelagets område. Søknaden gjelder inntil ti turer per vintersesong og det søkes om dispensasjon fra tidsbestemmelsene da kjøring må skje på helg / fritid.

Området er lite brukt av reinen på den aktuelle tida, men på slutten av vinteren (april)) øker bruken noe.

Laget har hatt tilsvarende tillatelse så lenge nasjonalparkstyret har vært operativt.

Som kjøring i landbruksnæring trenger ikke kjøringen kommunal tillatelse, og den er heller ikke bundet av kommunale kjøretidsbestemmelser.

Hjemmelsgrunnlag

Verneformål - forskrift

Formålet med Knutshø landskapsvernområde bevaring av høyfjellsområdet med villreinstammen i Knutshø, natur- og kulturlandskap med dyre- og planteliv, landskapsformer og kulturmiljø.

Etter § 3 pkt. 5.3.b) i forskriften for Knutshø LVO kan forvaltningsmyndigheten gi tillatelse til «*Utkjøring av saltstein på vinterstid i regi av beitelag.*» og samme c) «*Luft- og snøscootertransport av brensel, materialer, utstyr og proviant til setrer, buer og hytter.*»

Forvaltningsplan

Eget kjøretøy kan benyttes i til utkjøring av saltstein som skal skje i regi av beitelagene og søkes om av disse, jf. kapittel 6.6.. Kurante tillatelser av denne typen gis normalt for fire år, i Oppdal fem.

Naturmangfoldloven

Alle saker må vurderes etter de miljørettslige prinsippene i §§ 8-12 jf. § 7.

Vedtaksmyndighet

Ut fra delegeringsreglementet til nasjonalparkstyret kan denne saken avgjøres av nasjonalparkforvalter.



Vurderinger

Det legges til grunn at saltsteinutlegging er en nødvendig forutsetning for sauedriften i området. Etter forskriftens § 3 kan det gis tillatelse for den omsøkte type transport. Ut fra forvaltningsplanens kapittel 6.6. kan det for det omsøkte formål normalt gis tillatelse til nødvendig transport på vinterføre for formålet.

Kjøretidsbestemmelsene i forvaltningsplanen (for nasjonalparken) er gitt av hensyn til å unngå forstyrrelse av friluftsliv og for å sikre nattero. Sauebrukere er i dag stort sett avhengig av lønnet arbeid utenom gården, og nasjonalparkstyret har derfor forståelse for behovet for å kjøre på helg. Med tunge saltsteinlass kan det også være fordelaktig å kjøre tidlig på morgenskare utover våren for å få med størst mulig lass og derved kjøre færrest mulig turer.

Vurderingene i forvaltningsplanen for denne type saker tilfredsstiller vurdering etter naturmangfoldloven § 8-12 og tilsier at effektene for naturmangfold er akseptable. Kunnskapen om at dette området brukes av villrein i aktuell periode tilsier forsiktighet. I og med at saltsteinkjøringen har vært årviss, tyder det på at den ikke har hindret reinens bruk av området i vesentlig grad.

Dette tilsier at søker kan få tillatelse som omsøkt.

Det gis derfor tillatelse til nødvendig antall turer per sesong. Tillatelsen gis til og med 2025, slik at vi og kommunen er i takt.

De som utfører kjøringen skal medbringe kjørebekvis og –bok, med signatur av beitelagets leder. Hen kan skrive ut det nødvendige antall ut fra oversendt fil.

Forholdet til annet lovverk, forhold til grunneier

I tillegg til tillatelsen / dispensasjonen fra Dovrefjell nasjonalparkstyre kan det også være nødvendig å innhente tillatelse fra andre myndigheter og / eller tillatelse fra grunneier. De fleste tillatelsene eller dispensasjonene til motorferdsel i verneområder, må også ha tillatelse eller dispensasjon etter lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag. Det er de enkelte kommunene som gir tillatelser eller dispensasjoner etter motorferdselloven. Grunneier kan nekte motorisert ferdsel i utmark på sin eiendom, og du må derfor sjekke om aktuelle grunneiere aksepterer transporten.

Rett til innsyn i sakens dokumenter

Alle kan kreve innsyn i sakens dokumenter. Noen dokumenter kan med hjemmel i lov være unntatt fra innsyn. Vedtaket vil være offentlig tilgjengelig i miljøvedtakregisteret – www.miljovedtak.no.



Klageadgang

Du kan klage på vedtaket til Miljødirektoratet og be om at det endres. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til deg. Det er tilstrekkelig at du har postlagt klagen innen denne fristen.

Klagen skal sendes skriftlig til nasjonalparkstyret. Angi vedtaket du klager over, den eller de endringer du ønsker, og de grunner du har for at vedtaket bør endres. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bør du oppgi når du mottok dette brevet. Vi gjør oppmerksom på at også andre enn søker kan ha rettslig klageadgang

Med vennlig hilsen

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

*Carl Severin Bjurstedt
nasjonalparkforvalter*

Kopi til:

Statens naturoppsyn, Sunndal		6659	RINDAL
Oppdal kommune	Inge Krokans veg 2	7340	OPPDAL
Oppdal bygdeallmenning	Inge Krokanns vei 11	7340	OPPDAL
Oppdal lensmannskontor	Boks 94	7341	OPPDAL
Statens naturoppsyn Hjerlinn - ERU	Norsk villreinsenter nord	2661	HJERKINN
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER

Vedlegg:

1 Kjørebrev /-bok - Utkjøring saltstein - Innsetmerket-Ålma beitelag

Merk – grunnet felles elektronisk ekspedering for landets statsforvaltere – de er tekniske operatører for nasjonalparkstyrene, er tittel på sendingen du mottok i elektronisk postboks «*Melding fra Statsforvalteren*».

Det er imidlertid nasjonalparkstyret som er avsender.

Ved svar, bruk adresse i brevhodet og tittelen på brevet, oppgi gjerne referansen vår.