



Oddmund Hyldmo
Mølsknesvegen 53
7525 FLORNES

Saksbehandler, innvalgstelefon

Hilde Ely-Aastrup, 74168074

Dispensasjon til ekstra snøskuterturer gjennom Kongrosletta naturreservat for frakt av materialer 2022

Vi viser til mottatt henvendelse pr e-post 22.03.2022 om behov for flere turer for frakt av byggematerialer til hytte ved Ytre Sonvatn. Vi viser også til vårt første vedtak, datert 12.11.2021, om bruk av snøscooter gjennom Kongrosletta naturreservat til frakt av ved, materialer og utstyr til egen hytte.

Vedtak etter søknad om tilleggsturer

I medhold av forskrift for Kongrosletta naturreservat i Stjørdal kommune, fastsatt ved kgl.res. 23. juni 2021, § 7 punkt f, har Statsforvalter i Trøndelag gjort følgende vedtak om dispensasjon fra § 5 punkt a:

Oddmund Hyldmo gis tillatelse til 5 ekstra turer tur/retur for bruk av snøscooter for vintersesongen 2022 etter fastlagt trasé gjennom Kongrosletta naturreservat, for frakt av materialer til hytte ved Ytre Sonvatn. Siste dato for kjøring er 30. april 2022. Denne tillatelsen kan også benyttes ved bruk av leiekjører.

Vilkår

- Det skal føres kjørebok før hver tur starter. Kjøreboka skal medbringes under kjøringen. Gjelder også ved bruk av leiekjører.*
- Kjøring skal kun foregå på frossen og snødekt mark, men uansett ikke etter 30. april.*
- Kjøring skal ikke foregå utenfor løypetraséene vist i kartet.*
- Kjøreboka skal sendes Statsforvalter i Trøndelag etter endt sesong, innen 1. juni 2022.*

Vi gjør oppmerksom på at dette vedtaket er fattet i medhold av naturmangfoldloven og verneforskrift for Kongrosletta naturreservat. Søker må i tillegg innhente eventuelle andre nødvendige tillatelser.

Original kjørebok for ekstra turer, gjeldene fram til 30.04.2022, vil søker få oversendt pr brevpост.

Søknaden

Det søkes om 5 ekstra turer fra Seteråsen via Kongrosletta i forbindelse med frakt av materialer for utbedring av stormskadet hytte, samt bygging av nytt uthus. Det er mye byggevarer som må fraktes inn, og det blir 2 mil ekstra med bil hver vei til Sildra, som er den andre adkomsten.



Verneformål

I verneforskriften for Kongrosletta naturreservat, § 1, står formålet med vernet:

«Formålet med forskriften er å bevare et område som representerer en bestemt type natur i form av gammel, stedvis rik granskog med høgstaudegranskog og kalkgranskog. Videre er formålet å bevare sjelden, sårbar og truet natur som rikmyr og slåttemyr.

Det er en målsetting å beholde verneverdiene i mest mulig urørt tilstand, og eventuelt videreutvikle dem. Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget.»

Hjemmelsgrunnlag

Kongrosletta naturreservat ble vernet ved kongelig resolusjon 23. juni 2021, med hjemmel naturmangfoldloven. Ifølge verneforskriften § 5 punkt a, er motorferdsel forbudt i naturreservatet. Imidlertid åpner § 7 punkt f, for at det kan gis dispensasjon til «nødvendig motorferdsel for transport av ved, materialer og utstyr til eksisterende hytter med beltekjøretøy på vinterføre ...».

Statsforvalterens vurdering

Behovet for fem ekstra turer for frakt av byggematerialer er godt begrunnet. Det går ikke sommervei til hyttegrenda ved Sonvatna, og frakt av materialer skjer derfor ved hjelp av snøscooter på vinterføre. Traséen over Sæteråsen er har mindre stigning, For Statsforvalterens vurderinger av bruk av snøscooter opp mot prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12, viser vi til vårt vedtaksbrev datert 12.11.2021.

Statsforvalterens praksis med krav om føring av klokkeslett i kjørebooka, både for start av kjøring til hytte, og klokkeslett for kjøring tilbake, er den samme som for nasjonalparker i fylket. For året 2022 gir vi kun ettårig dispensasjon til motorferdsel gjennom Kongrosletta naturreservat. Prosessen med å skrive forvaltningsplan er påbegynt. Når forvaltningsplanen er godkjent, kan vi gi 5-årige dispensasjoner.

Konklusjon

Med bakgrunn i beskrivelsen av behovene i søknaden om ekstraturer, har vi grunnlag for å innvilge fem turer, tur/retur, utover de fem som det allerede er gitt dispensasjon til.

Klageadgang

Det er klagerett på vedtaket i medhold av forvaltningslovens Kap. VI. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, og sendes Statsforvalter i Trøndelag, innen 3 (tre) uker fra mottakelsen av dette brevet.

Med hilsen

Gry Tveten Aune (e.f.)
seksjonsleder
Klima- og miljøavdelingen

Hilde Ely-Aastrup
seniorrådgiver
Klima- og miljøavdelingen

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:
SNO lokalt
Stjørdal kommune

Postboks 133 / 134

7501

STJØRDAL