



**Langsua
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Postboks 987
2604 LILLEHAMMER

Besøksadresse
Vestringsvegen 4
2651 Østre Gausdal

Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47 61 26 62 01
sfinpost@statsforvalteren.no
<http://www.nasjonalparkstyre.no/langsua>

Øystre Slidre kommune
Bygdinvegen 1989
2940 HEGGENES

Saksbehandler Morten Liebe

Vår ref. 2021/9795-2 432.0

Deres ref. NEDTAL
21/9033

Dato 29.10.2021

Delegert vedtak – Dispensasjon - revidering av kommunens sti- og løypeplan - Øystre Slidre

Vi viser til deres forespørsel.

Vedtak

Langsua nasjonalparkstyre gir tillatelse til nedenforstående etter henvendelse fra Øystre Slidre kommune:

Preparering av hundeløype med beltegående kjøretøy mellom Yddebu og Sælstølen der den kommer innom Kjølåne naturreservat i hht. verneforskrift §7i og v.

- Tillatelsen er gitt på følgende vilkår:
 - Løypa skal følge samme trase som eksisterende skiløype vedtatt i forvaltningsplanen.
 - Preparering skal foregå på godt snøføre slik at jordbunn og vegetasjon ikke skades.
 - Prepareringen kan foregå tom. 10.04.
 - Prepareringen skal utføres av de som utfører tilsvarende preparering i dag.
 - Det skal utvises hensyn til allmenn ferdsel og til vilt.

Trase for leiekjøring som merkes langs Vinstre mellom Skindro og Demingen i Langsua nasjonalpark ihht. §3, 6.3c for vintersesongene 21/21 og 22/23.

- Tillatelsen er gitt på følgende vilkår:
 - Løypa stikkes årlig, stikker tas inn etter endt sesong.
 - Stikkingen skal utføres av leiekjørerne.
 - Stikkene kan stå tom. 15.04
 - Stikkingen skal foregå på godt snøføre slik at jordbunn og vegetasjon ikke skades.
 - Det skal utvises hensyn til allmenn ferdsel og til vilt.

Denne merkede traseen kan benyttes til hundekjøring.

Melding om kjøring og kjørebok, alternativ 1: Melding pr.sms til SNO på mob. 951 65 085 innen kjøring starter med opplysninger om dato, trase og formål med turen, samt klokkeslett for start og slutt på hver tur. Fullstendig kjørebok sendes nasjonalparkstyret seinest innen 01. juni hvert år. Denne tillatelsen skal alltid bringes med under kjøring og vises til ansvarlig oppsyn på forlangende.

Melding om kjøring og kjørebok, alternativ 2: Mobilappen Ferdast benyttes, www.ferdast.no. Her legges dispensasjonen og opplysninger om kjøretøy mm. inn på forhånd og framvises ved kontroll.

Endret trase over Sælifjellet ligger innenfor forvaltningsplanens rammer og trenger ingen egen ny tillatelse.



Klage

Vedtaket kan klages inn for Miljødirektoratet av parter i saken eller andre som har rettslig klageinteresse med en frist på 3 uker, jf. forvaltningslova § 28. En eventuell klage skal rettes til Miljødirektoratet, men sendes til Langsua nasjonalparkstyret.

Saksopplysninger

Øystre Slidre kommune skriver:

I arbeidet med revidering av kommunens sti- og løypeplan har kommunen motteke ynsjer om nokre mindre endringar av dagens trasé og nokre nye trasear som berører Langsua NP og Kjølåane NR. Revisjon av planen er noko forsinka, og i påvente av planen ser kommunen behov for å gjere nokre mindre endringar/nyetableringar før kommande vintersesong. Kommunen ber om nasjonalparkstyrets vurdering av disse endringane.

Øystre Slidre fjellstyre har uttalt:

Fjellstyret ser ikke at omlegging av hundeløypene vil ha innvirkning på bruksretten, men grunneier bør stille krav om håndtering av hundesokker og annet søppel som blir liggende igjen i løypene. Kommunen må sørge for at løypene ikke kommer i konflikt med viktige viltområder og området på Valdresflye som har status som «stille område».

Fjellstyret godkjenner at hundeløypene grunnprepareres med snøskuter. Bruk av snøskuter må begrenses mest mulig slik at det bare kjøres når det er nødvendig etter snøfall/vind. Kommunen som motorferdselsmyndighet bør gi nærmere retningslinjer.

Saken skal også behandles av Statskog som grunneier.

Nedenfor har vi vurdert de tre traseene.

Sælifjellet

Øystre Slidre kommune skriver:

Enkelte vintre legg snøen seg i fonner på vestsida av Sælifjellet og gjer det usikkert å ferdast i nedkant med tanke på snøskred. Det er ønske om å flytte traseen til å gå over Sælifjellet framfor å gå etter den gamle vegen. Eit anna alternativ er å leggje lypa på myra sørvest for dagens trasé. Dagens trasé synt med raud linje, ny trasé med blå og lilla.

Kommunen vurderer alternativet med trasé over Sælifjellet til det minst aktuelle alternativet. Vinterstid vil sannsynleg toppen vere avblåst for snø, og forholdene for hundeløype mindre gode. Ved å leggje traseen på myra sørvest for dagens trasé på traktorveg (lilla linje) vil ein unngå snøskredfare og avblåst terreng. Ifølge kommunens viltkart kan det sjå ut til at traseen vil berøre viktig vinterbeiteområde for hønsfugl. Kartet er grovt og unøyaktig, men det er sannsynleg at myrområdet med vier er viktig vinterområde for hønsfugl. Kommunen vurderer likevel at ein flytting av dagens trasé mellom 150 og 250 meter vil ha liten innvirkning på hønsfugl i området.

Vurdering

Noe av formålet med vernet er å ta vare på biologisk mangfold. Kommunen påpeker at området er et funksjonsområde for hønsfugl vinterstid. Slike lisoner kan være viktige vinterbeiter for rype, og forstyrrelser bør i mest mulig grad unngås. Den vedtatt løypa i forvaltningsplan går allerede gjennom dette området. Sånt sett vil en flytting til det åpne myrområdet ikke endre forstyrrelsesmomentet. Likevel mener vi at det etter endt vintersesong bør gjøres en ny vurdering av traseen ut fra dette hensynet.



En kort strekning av den aktuelle omleggingen til ønsket område i nedkant av Sælifjellet, ligger i Haldorbu landskapsvernområde. Det omfatter en flytting i sør-vestre retning på 150 – 200m i forhold til det som er vedtatt i forvaltningsplan. En svært begrenset flytting vil ikke stride mot forvaltningsplanen og representerer det vedtaket som er gjort i denne.

Skindro – Demningen

Øystre Slidre kommune skriver:

Isen på Vinstern legger seg seint, det er ein del overvatn og utrygg is. Det er ønske om å flytte traseen frå å krysse isen mellom Skindro og Haugseter, til å følgje land frå Skindro til demningen. Denne traseen vil òg vere ein sikker trasé for leigekøyrarar tidleg på sesongen, og burde vere ein kombinert transportløype snøskuter/løype for hundespenn. Traseen er ca 5 km berører Langsua nasjonalpark.

Ifølge kommunens viltkart er omtådet mellom Skindro og demningen kalvingsområde for tamreinen i området. Ved å avslutte prepareringa av løypa til normal tid 15. april, meiner kommunen at ei kombinert transportløype og løype for hundespenn ikkje vil vere forstyrrende for tamrein i kalvingstida.

Vurdering

Denne strekningen ligger i Langsua nasjonalpark. I henhold til §3, 6.3c kan det gis tillatelse til transport av varer, utstyr mm med beltekjøretøy på snødekt mark i hht. forvaltningsplanen. Det kan videre gis tillatelse til merking av skiløyper, §3, 6.3i. Det er således ikke hjemmel til preparering av hundeløyper. I forvaltningsplanen for Langsua er denne strekningen kun avsatt til ett hundeløp, nærmere bestemt Gausdal maraton som går en gang i året. Sânt sett er traseen i praksis ny.

I dette tilfellet vil leiekjøringen omfatte transport til Haugseter fjellstue, hyttene og setrene i området langs Jotunheimvegen. Når det gjelder leiekjøring skal transporten ihht. forvaltningsplanen så langt det er mulig følge faste traseer.

Funksjonen for viltet er sjekket i kommunens viltkart. Kunnskapen om området er god basert på systematisk arbeid med temakart fra kommunens side over flere år. Der beskrives ingen vinterfunksjon for hønefugl, jfr. naturmangfoldlovens bestemmelser (§§ 8-10). Det er naturlig ut fra at området er svært værhardt, og potensielle små daler med vier og annen vegetasjon fylles helt opp med snø. Sânt sett ser vi ingen direkte konflikt med verneformålet og økosystemets funksjon. Området har imidlertid funksjon som hekkeområde for rype.

Det er lite menneskelig ferdsel der i vintermånedene. Sânt er dette et rolig område. Ny aktivitet vil endre dette noe, men uten at det vil påføre naturen skade eller forstyrrelse, jfr. ovenfor. Traseen skal være felles leiekjørere og hundekjørere, og skal gå nær vannkanten.

Traseen kan derfor tillates for de kommende to vintersesongene ved at traseen merkes årlig. Videre tillatelse avventes. Vi henviser til at kommunen arbeider med en revisjon av sti- og løypeplanen der framdriften er noe usikker. Det er også nødvendig å følge utviklingen av isforholdene på Vinstre som en del av de kommende vurderingene.

Yddebū – Selstølen

Øystre Slidre kommune skriver:

Trasé som koplar saman løypa frå Lomtjern og løypa frå Selstølen for å lage ei rundløype. Traseen har i fleire år blitt nytta av hundespenn utan preparering med snøskuter. Løypa ligg i eit åpent, verhardt område og blåser lett vekk, og det er ønskje om å merke denne med stikk og preparere med snøskkuter ved behov. Løypa er omlag 5 km, leggjast så godt det lar seg gjere paralelt med skiløype, og på denne måten berøre Kjølåane naturreservat minst mogleg. Ifølge kommunens viltkart er det registrert ei trekkroute for elg og



haust/vinterbeiteområde for tamrein. Kommunen vurderer at løype for hundespenn ikkje vil vere til ulempe for dette.

Vurdering

Den ønskete traseen går delvis inne i Kjølaåne naturreservat. Formålet med dette reservatet er å ta vare på et spesielt myr- og våtmarksområde med sjeldne plante- og fuglearter. For øvrig skal økosystemet bevares. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til merking og prepaering av hundeløyper i hht. forskiftens §7v.

I vedtatt forvaltningsplan er det godkjent ei fast skiløype langs den aktuelle strekningen. Den planlagte hundeløypa skal i all hovedsak følge denne traseen. Det betyr at det allerede er godkjent aktivitet langs traseen. Vi har ikke registrert spesielle funksjonsområder for viltet her vinterstid eller andre sårbare naturkvaliteter i denne perioden. Ut fra dette kan forslaget godkjennes, og er innenfor de rammene som forvaltningsplanen fastsetter når det gjelder skiaktivitet.

Appen Ferdast

Vi har utviklet appen «Ferdast» (se info og nedlasting på www.ferdast.no) som gir mulighet for tracking av ruter (med og uten mobildekning) enten det er motorferdsel eller organisert ferdsel, til oversikt over tillatelser, for rapportering fra bruker til SNO og oss, og for å ta bilder underveis mm.

Appen kan dermed benyttes som erstatning for den årlige rapporteringen til oss, og som framvisning ved kontroll av tillatelse i felt. Bruken vil spare tid både for bruker og oss, og bedre forvaltningen av verneområdene. Det er ønskelig at alle tar denne i bruk framover, og vi henstiller at dere også gjør dette. Appen kan lastes ned fra nevnte hjemmeside.

Support fås via Kompani Kvam på tlf. 4000 2275. Vi henstiller om at denne appen benyttes, og vi viser til samtaler med dere nylig om dette.

Samlet konklusjon

- Traseen for hundeløypa over Sælifjellet kan justeres innenfor rammen av vedtatt forvaltningsplan.
- Trase for kombinert hundeløype og leiekjøringsløype mellom Skindro og Demingen godkjennes for to vintersesonger ved at den merkes årlig. Preparering med snøcooter er det ikke hjemmel for.
- Trase for hundeløype godkjennes mellom Yddebu og Selstølen og samlokaliseres med skiløypa.

Forholdet til forvaltningsplanen og kommunens sti- og løypeplan:

Kommunen er i gang med en revisjon av sin sti- og løypeplan. Det er nødvendig at dette arbeidet synkroniseres med evt. mindre endringer av forvaltningsplanen for Langsua. Det betyr at alle endringene som er foretatt via dette brevet må vurderes på nytt i det felles revisjonsarbeidet.

Med hilsen

Morten Liebe
nasjonalparkforvalter



Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Kopi til:

Statskog

Øystre Slidre fjellstyre

Bygdinvegen 1989

2940

HEGGENES

Statsforvalteren i Innlandet

Postboks 987

2604

LILLEHAMMER