



Yngve Hallgeir Mathisen

Saksbehandler, innvalgstelefon

Magne Hestem, 75 54 79 74

Dispensasjon til frakt av båtmotor med jernhest - Melkevatn-Hjertvatn-Børsvatn naturreservat - Narvik kommune

Vi viser til søknad av 11. august 2021 om transport av båtmotor med jernhest i Melkevatn-Hjertvatn-Børsvatn naturreservat (heretter Melkevatn NR).

Vedtak

Statsforvalteren i Nordland gir Yngve Mathisen med jaktlag tillatelse til bruk av jernhest til frakt av påhengsmotor til og fra Melkevatn i Melkevatn-Hjertvatn-Børsvatn naturreservat. Vedtaket er fattet med hjemmel i verneforskriftens § 8.

Følgende vilkår gjelder:

- Dispensasjonen gjelder i tidsrommet 25. september til og med 9. oktober 2021.
- Dispensasjonen gjelder to turer fra Rognstad til Melkevatn med jernhest – en tur for å frakte påhengsmotor inn og en tur for å frakte den ut igjen.
- Dispensasjonen gjelder kun langs kjøretrasé i vedlagt kart.
- Dispensasjonen må medbringes under kjøringen for framvisning ved evt. kontroll.
- Dispensasjonen gjelder kun fra verneforskriften. Det må i tillegg innhentes tillatelser fra kommune og grunneier.

For kommende jaktseonger oppfordres jaktlaget til å utrede alternative måter å ha adgang til båt/båtmotor, dersom behov.

Klagerett

Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen er tre uker etter at dette vedtak er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom Statsforvalteren i Nordland.



Bakgrunn

Yngve Mathisen med jaktlag har elgvald i Melkevatn NR. Jaktlaget benytter motorbåt på Melkevatnet under jakten og det søkes derfor om tillatelse til å benytte jernhest for å frakte denne opp og ned fra Rognstad til Melkevatnet. Kart med ønsket kjøretrasé er vedlagt søknaden. Jaktlaget søkte og fikk innvilget tilsvarende dispensasjon for jaktseasonen 2020.

Lovgrunnlag

Melkevatn NR ble vernet ved kongelig resolusjon av 25. februar 2011. Statsforvalteren i Nordland er forvaltningsmyndighet. Den fullstendige verneforskriften finnes tilgjengelig på www.lovdata.no. Følgende bestemmelser er relevante for saken:

Verneforskriftens § 2 – formålsparagrafen:

Formålet med vernet er å bevare et stort, spesielt og rikt område med truet, sjelden og sårbar natur, med sitt biologiske mangfold i form av økosystemer, naturtyper, arter og naturlige økologiske prosesser. Området har en særlig betydning for biologisk mangfold i form av rike høystaudebjørkeskoger og dødvedrik furuskog.

Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor naturreservatet er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

Motorferdsel i naturreservatet er forbudt etter verneforskriftens § 5 punkt 2. Motorbåt er likevel tillatt brukt på Melkevatnet etter § 6 punkt 5. Etter punkt 18 kan beltekjøretøy benyttes til frakt av båter mellom Sjurvatnet og Melkevatnet på snødekt mark.

Etter § 8 kan forvaltningsmyndigheten gjøre unntak fra verneforskriften dersom dette ikke strider mot verneformålet og det ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, jfr. naturmangfoldloven § 48.

Miljørettsprinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8 – 12 er brukt som retningslinjer ved vår vurdering.

Begrunnelse

Verneverdiene i Melkevatn NR er først og fremst tilknyttet rike høystaudebjørkeskoger og dødvedrik furuskog med tilhørende betydning for biologisk mangfold. Både vegetasjon og dyreliv er fredet mot all form for skade og ødeleggelse. Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i reservatet da dette kan ha negativ påvirkning på verneverdiene gjennom forstyrrelser, slitasje og støy. Området er vel beskrevet i Naturbase samt skogdatabasen NARIN.

Det er tillatt etter verneforskriften å benytte jernhest til utfrakt av felt elg i forbindelse med jakt, men denne bestemmelsen dekker ikke transport av utstyr i forbindelse med jakta. En jernhest holder lav fart i terrenget og gir derfor relativ lav risiko for terrengskade, men motorferdsel i verneområder skal i utgangspunktet holdes på et minimumsnivå også på bakgrunn av forstyrrelser og støy. Den generelle unntaksbestemmelsen i verneforskriften kan ikke benyttes til å utvide rammene i verneforskriften, men er ment som en sikkerhetsventil for spesielle, enkeltstående tilfeller. Transport av båter og utstyr er omtalt i verneforskriftens spesifiserte dispensasjonsbestemmelser og er der forutsatt gjort på snødekt mark. Statsforvalteren ønsker ikke nødvendigvis å legge opp til en praksis med regelmessige dispensasjoner for denne typen aktivitet. Her legger vi vekt på at en slik praksis vil kunne ha stor presedensvirkning da lignende behov vil kunne gjøre seg gjeldende for mange andre områder der det er åpnet for storviltjakt.

På dette grunnlaget innvilges søknaden for jaktseasonen 2021, men for fremtidige sesonger ønsker vi å oppfordre jaktlaget til å finne andre løsninger for frakt/tilgang på nødvendig utstyr i forkant av



jakta. Dersom dette medfører betydelige ulemper så vil vi oppfordre til å gå i dialog med oss for å se på hvilke muligheter som finnes for å finne en mer fastsatt ordning. Dette bør i så fall skje som en del av arbeidet med forvaltningsplan for Melkevatn NR som er pågående og som vil sendes på høring i løpet av høsten. Vi kan opplyse om at Ballangen Jeger og Fisk er representert i referansegruppen for arbeidet.

Med hilsen

Mia Marthinus Husdal (e.f.)
underdirektør

Magne Hestem
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:
NARVIK KOMMUNE
Fjelltjenesten v/ Arild Bondestad

Postboks 64 8501 NARVIK

