



**Verneområdestyret
Setesdal Vesthei,
Ryfylkeheiane og
Frafjordheiane**

Postadresse
Postboks 504
4804 ARENDAL

Besøksadresse
Garaneset, 4230 Sand

Kontakt
Sentralbord: +47 37 01 75 00
Direkte: +47

WWW.SVF.NO

Delegert vedtak

Ola Mjølhøus
Hauske 45

4130 HJELMELAND

Arkivsaksnr: 2021/7212-0

Saksbehandler: Alf Odden

Dato: 17.08.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Verneområdestyret for SVR - delegert utvalg	90/21	
Verneområdestyret for SVR		

Delegasjonssak RO 43/2021

INNVILGA SØKNAD OM DISPENSASJON TIL HELIKOPTERTRANSPORT TIL ØYESTØL I VORMEDALSHEIA LANDSKAPSVERNOMRÅDE, GNR/BNR, 69/1, HJELMELAND KOMMUNE

Viser til din søknad datert 13.08.2021 om motorferdsel i samband med frakt av materialar og gjerdemateriell til Øyestøl i Vormedalsheia landskapsvernområde. Forvaltningssekretariatet for Verneområdestyret for Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiane og Frafjordheiane har etter delegert mynde fatta det dette vedtaket 17.08.2021.

Med vennlig helsing

Alf Odden
Verneområdeforvaltar SVR

Brevet er godkjent elektronisk og sendast utan underskrift

Kopi
Hjelmeland kommune, Statsforvalteren i Rogaland



Vedtak

I medhald av kapittel III, kapittel IV, punkt 3 og kapittel VI, punkt 1. i Forskrift om vern av Vormedalsheia landskapsvernområde får Ola Mjølhus til å nytte helikopter til transport av materialar og gjerdemateriell til Øyestøl i Vormedalsheia landskapsvernområde.

Dispensasjonen gjeld for inntil 2 transportar tidsrommet 23.08-05.09.2021.

Dispensasjonen gjeld for vanlege landingspunkt og flygerute mellom Fundingsland og Øyestøl slik det går fram av kartet i vedtaket.



Dispensasjonen blir gitt med desse vilkåra:

- Flyginga mellom landingspunkta skal skje etter kortaste rute.
- For å redusere forstyring av bufe, vilt og fotturistar, skal helikopteret så langt det er råd ikkje flyge lågare enn 300 m over bakken mellom landingspunkta.
- Om det blir observert villrein nær landingspunkta skal transportane avventast til faren for forstyring er over.

Klagerett

Vedtaket kan påklagast til Miljødirektoratet. Klaga skal sendast til verneområdestyret for vidare handsaming. Klagefristen er 3 veker frå mottak av vedtaket. Alle partar med klagerett har rett til innsyn i saksdokumenta. Skrifteleg klage skal sendast til Verneområdestyret for SVR Pb. 788 Stoa, 4809 ARENDAL eller på e-post til sfagpost@statsforvalteren.no Oppgi kva for eit vedtak det vert klaga på, dei endringane klagar ynskjer og grunngjeving for klaga. Dersom det vert klaga så seint at det kan vere tvil om det er klaga i rett tid, må det opplysast når brevet kom fram.

Bakgrunn for søknaden

Viser til søknad datert 13.08.2021.

Ola Mjølhus søker om løyve til å nytte helikopter til transport av materialar og gjerdemateriell til Øyestøl i Vormedalsheia landskapsvernområde. Transportane etter planen skje frå 27.08.2021.

Transportane vil ta til ved Fundingsland. Avstanden mellom Fundingsland og Hegnavatnet er om lag 5.5 km i luftlinje og om lag 4 km av flygeruta ligg innanfor verneområdet.



Formell bakgrunn for vurdering og vedtak

- Forskrift om vern av Vormedalsheia landskapsvernområde av 19.04.1991.
- Forvaltningsplan for verneområda i Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiane og Fráfjordheiane, godkjent 2015
- Naturmangfaldlova.

Heimelsgrunnlag

Vormedalsheia vart verna ved kgl. Res. av 19. april 1991. Føremålet med vernet er etter kapittel III i verneføreskriftene å ta vare på eit særmerkt og vakkert høgfjellslandskap som inneheld sjeldsynte og sårbare naturelement.

Motorisert ferdsel i verneområde vert regulert av kapittel IV, punkt 3 i verneføreskriftene. Her heiter det at motorisert ferdsel i utmark og vassdrag, samt landing med luftfartøy er i utgangspunktet forbode. I kapittel VI, punkt 1. heter det vidare at forvaltningsstyresmakta kan gje løyve til motorferdsel i utmark og vassdrag og landing med luftfartøy.

Verneområdestyret for Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiane og Fráfjordheiane har forvaltningsmynde for Vormedalsheia landskapsvernområde. Arbeidsutvalet har i AU sak 11/2013, delegert avgjerdslemynde for dispensasjonssøknadar om ferdsle etter verneføreskriftene til verneområdeforvaltarane.

Vurdering

Naturmangfaldlova

Etter § 7 i Naturmangfaldlova skal dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 leggest til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndigheit. Forvaltningsmyndigheita må ved alle tiltak som vedkjem naturmangfaldet, vurdere søknadane etter desse paragrafane.

Innverknad på verneverdiar og verneføremål

Landingspunktet ved Øyestøl ligg om lag 640 moh i eit område med ein mosaikk av stølsvollar, myr og open fjellbjørkeskog. Denne delen av Vormedalsheia blir i liten grad brukt av villreinen og denne låge bruken har vore mønsteret ei tid. Dette blir og stadfesta av resultatata frå NINA sitt GPS-merkeprosjekt (NINA rapport 694/2011). Her er det dokumentert at ingen av simlene som har nytta sørområdet har vore i nærleiken av Øyestøl den tida dei hadde sendar. I Norsk Villreinsenters rapport Kartlegging av villreinsens arealbruk i Setesdal Vesthei -Ryfylkeheiane og Setesdal Austhei (NVS rapport 6/2010) er det ikkje villreintrekk i nærleiken av flygeruta. Heller ikkje nyare GPS-data frå www.dyreposisjoner.no dokumenterer at det er villrein i området, men dei siste fem vintrane er det observert fleire mindre flokkar i Vormedalsheia, mellom anna i nærleiken av Øyestøl.

Kunnskap om naturmangfaldet i området baserer seg og på Miljødirektoratet sin naturdatabase med innsyn til sensitiv informasjon (www.naturbase.no) og tilsvarende informasjon i Temakart Rogaland. Så langt forvaltningsstyresmakta kjenner til etter søk i Naturbase, er det ikkje registrert informasjon om prioriterte arter, trua eller nær trua arter på Norsk rødliste for arter 2015 eller andre verdifulle arter. Det er heller ikkje registrert informasjon om utvalde naturtypar, trua eller nær trua naturtypar på Norsk rødliste for naturtypar 2011 eller andre verdifulle naturtypar. Det er heller ikkje komme fram andre opplysningar som tyder på at det finns slike arter og/eller naturtypar i det aktuelle område.



Kunnskap om kulturminne i området baserer seg på Riksantikvaren sin kulturminnebase (www.askeladden.no). På Øyestøl er det registrert ein stølsvoll frå førreformatorisk tid. Stølsvollen ligg rett vest for eksisterande stølshus og tryggleikssona når nesten bort til bygningen. Vernestatusen til dette arkeologiske kulturminnet er uavklart. Det registrerte kulturminne vil ikkje ta skade av motorferdsla det er søkt om.

Kunnskapsgrunnlaget (§8) som ligg føre for å vurdere dei omsøkte tiltaka si innverknad på verneverdiar og verneføremål, må derfor vurderast som tilstrekkeleg til at forvaltningsstyresmakta kan fatte vedtak i saka. §9 om "Føre var prinsippet" vil derfor bli tillagt mindre vekt i dei følgjande vurderingane.

§10 tek føre seg den samla belastninga av økosystemet i området. Det står to hytter og to uthus ved Hegnavatnet. Det går ein umerka sti i område, men ferdsla i område er liten. Det er heller ikkje gjeve andre helikopterløyver i område. Den samla belastning av økosystemet i området må derfor karakteriserast som liten. Etter forvaltningssekretariatet si vurdering vil dei transportane det er søkt om, ha eit såpass avgrensa omfang at dei berre i liten grad føre til større belastning på økosystemet i område.

§12 omhandlar miljøforsvarleg teknikkar, driftsmetodar og lokalisering. I høve til transportbehovet som er skissert i søknaden, vurderer forvaltningsmyndigheita bruk av helikopter som det beste alternativet. §11 legg til grunn at eventuelle kostnader ved miljøforringing skal bærast av tiltakshavar. Tiltakshavar er fullt og heilt ansvarleg for ei miljømessig god løysing.

Konklusjon

Motorferdsla det er søkt om vil berre i liten grad ha ein negativ innverknad på verneverdiane i Vormedalsheia landskapsvernområde og kjem ikkje i konflikt med verneføremålet.