



Verneområdestyret
Setesdal Vesthei,
Ryfylkeheiane og
Frafjordheiane

Postadresse
Postboks 504
4804 ARENDAL

Besøksadresse
Kommunehuset, 4440 TONSTAD

Kontakt
Sentralbord: +47 37 01 75 00
Direkte: +47 38 17 62 03
fmavgso@statsforvalteren.no
www.svr.no

Delegert vedtak

Arvid Tjørhom

4443 TJØRHOM

Arkivsaksnr: 2022/3976-0

Saksbehandler: Guro Sødergren

Dato: 21.04.2022

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Verneområdestyret for SVR		
Verneområdestyret for SVR - delegert utvalg	29/22	

Tillatelse til å bruke snøskuter for å transportere ut en gammel brakke som tidligere har blitt benyttet under Sesilåmi, Arvid Tjørhom

Viser til søknad datert den 18.4.22 om dispensasjon til å bruke snøskuter for å frakte ut gammelt skrot etter ei brakke. Vedlagt ligger saksutredning med vedtak som fungerer som løyve. Dette må tas med under transport og vises frem i tilfelle kontroll.

Med hilsen

Guro Sødergren
Verneområdeforvalter SVR

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Kopi:

Sirdal kommune
Statsforvalteren i Agder
Statens naturoppsyn

Tonstad 4440 TONSTAD
Postboks 504 4804 ARENDAL
Hovdetun 4755 HOVDEN I SETESDAL



Vedtak

I medhold av naturmangfoldloven § 48 får Arvid Tjørhom m. fl. tillatelse til å bruke snøskuter i forbindelse med uttransport av rester etter ei gammel brakke som ligger til nedfalls. Det skal kjøres den korteste ruta fra brakka til Heiestøl.

Løyvet gjelder for inntil 10 snøskutere lørdag 23 april 2022.

Søknaden er innvilget med disse vilkårene:

- Dette løyvet er bare gyldig **sammen** med kommunalt løyve etter Lov om motorferdsel i utmark og islagte vassdrag.
- Dersom transporten går over andre sin eiendom, må innehaver av løyvet selv innhente samtykke fra grunneier.
- Løyvet skal alltid være med under transporten.
- Løyvet kan trekkes tilbake på kort varsel i perioder dersom hensyn til viltet krever det.
- Dersom det observeres reinsdyr langs kjøreruta skal turen avventes til faren for forstyrrelse ikke lenger er tilstede.

Vedtaket kan påklagast til Miljødirektoratet. Klaga skal sendast til verneområdestyret for vidare handsaming. Klagefristen er 3 veker frå mottak av vedtaket. Alle partar med klagerett har rett til innsyn i saksdokumenta. Skrifteleg klage skal sendast til Verneområdestyret for SVR Pb. 788 Stoa, 4809 ARENDAL. Oppgi kva for eit vedtak det vert klaga på, dei endringane klagar ynskjer og grunngjeving for klaga. Dersom det vert klaga så seint at det kan vere tvil om det er klaga i rett tid, må det opplysast når brevet kom fram.

Saksopplysninger

Bakgrunn for søknad

Arvid Tjørhom søker om dispensasjon fra verneforskriften til å bruke snøskuter for å frakte ut rester etter en gammel brakke. Brakka ligger utenfor verneområdet sør-vest for Øyarvatnet i Sirdal kommune.



Bildet til venstre viser rester av brakke. Kart til høyre: blå prikk utenfor vernegrensen i kartet viser hvor rester etter brakka ligger i dag. Blå prikk viser Heiestøl innenfor SVR.

Skrotet fra brakka skal transporteres til Heiestøl kraftstasjon og lagres der for å så fraktes ut fra fjellet med bil når Brokke-Suleskardveien er åpnet for biltrafikk. Heiestøl ligger like innenfor vernegrensen nord for Øyarvatn.

Transportstrekning fra brakka til Heiestøl blir korteste trase over Øyarvatnet. Det er behov for inntil 10 snøskutere for å få gjennomført arbeidet på en dag.

Formell bakgrunn for vurdering og vedtak

- Forskrift om vern av Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiane landskapsvernområde av 28.4.00.
- Forvaltningsplan for SVR, godkjent 2015.
- Naturmangfoldloven

Heimelsgrunnlag

Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiane landskapsvernområde vart verna ved Kronprinsregentens resolusjon av 28. april 2000.



Føremålet med vernet går fram av kapittel III i Forskrift om vern av Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiane landskapsvernområde:

- “1. Å ta vare på eit samanhengande, særmerkt og vakkert naturområde med urørte fjell, hei og fjellskogsområde med eit særmerkt plante- og dyreliv, stølsområde, beitelandskap og kulturminne.
2. Å ta vare på eit samanhengande fjellområde som leveområde for den sørlegaste villreinstamma i Europa. “

Naturmangfoldloven § 48, dispensasjon når det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig:

Det er to vilkår for dispensasjon etter denne bestemmelsen og begge vilkårene må være utfylt for at dispensasjon kan gis:

- 1) Tiltaket kan ikke påvirke verneverdiene nevneverdig, og
- 2) Tiltaket må ikke stride mot vernevedtakets formål.

Arbeidsutvalget har i AU - sak 11/2013 delegert myndighet til verneområdeforvalterne til å gjøre vedtak i søknader om dispensasjon til ferdsel etter verneforskrifta.

Styret for verneområda i Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiane og Frafjordheiane har forvaltingsmyndighet for Setesdal Vesthei – Ryfylkeheiane landskapsvernområde.

Vurdering

Etter § 7 i Naturmangfoldloven skal de miljørettslige prinsippene i § 8-12 legges til grunn som retningslinjer ved utøvelse av offentlig myndighet. Forvaltningsmyndigheten må vurdere søknaden etter disse prinsippene ved alle tiltak som vedrører naturmangfoldet, og disse vurderingene skal fremgå av beslutningen.

Ifølge data fra NINA sitt GPS-prosjekt og registreringer fra SNO kan det oppholde seg villrein i områdene omkring Øyarvatnet på tidspunkt det søkes om transporter med snøskuter. Området fungerer som viktige trekk og ikke minst vinterbeiteområde for villrein. For villreinen i områder sør for Blåsjø har dyra et trekk sørover om høsten og har derfor vinterbeiter sør for Roskreppfjorden. Det meste av transportstrekningen er utenfor vernegrensa, men det må nevnes at den ligger likevel i et nasjonalt villreinområde.

Vi gjør oppmerksom på at løyvet har med vilkår om at det kan trekkes tilbake dersom hensyn til viltet gjør det nødvendig og at det må vises hensyn dersom det observeres villrein under transporten.

Det er også registrert flere rovfugl lokaliteter i det aktuelle området som kan ta skade av motorferdselen og den aktiviteten dette medfølger. Kunnskapsgrunnlaget for



behandling av søknaden er basert på kartløsninger med innsyn i sensitive data fra Artsdatabanken, Miljødirektoratet og Statsforvalteren i Agder samt rapporter fra NINA. Kunnskapsgrunnlaget må vurderes som relativt godt for å kunne vurdere i hvilken grad transportene det er søkt om vil ha innvirkning på verneverdier og verneformål (§ 8 i Naturmangfoldloven), det legges derfor liten vekt på *føre var*-prinsippet i Naturmangfoldloven (§9).

Den motorferdselen det er søkt om, medfører så langt forvaltningsmyndigheten kan se liten risiko for alvorlige og irreversible skader på naturmangfoldet. Transport med snøskuter vil i svært liten grad etterlate seg kjørespor og vil normalt ikke medføre vesentlig skade eller ulempe. Forstyrrelsene er avgrenset i tid og dreier seg i hovedsak om støy. Faren for forverring av naturmiljøet blir derfor vurdert som liten (§ 11 i Naturmangfoldloven). Det er likevel viktig at en ikke bare ser på den aktuelle transporten isolert sett, men har et langsiktig og helhetlig perspektiv på motorferdselen i området.

Det er ikke gitt mange dispensasjoner i denne delen av verneområdet. Etter forvaltningsmyndighetens syn vil den omsøkte motorferdselen bare i liten grad føre til større belastning på økosystemet i området (§ 10 i Naturmangfoldloven). I forhold til transportbehovet som er skissert i søknaden, vurderer forvaltningsmyndigheten bruk av snøskuter som det beste alternativet (§ 12 i Naturmangfoldloven).

Konklusjon

Den omsøkte transporten vil bare i liten grad ha negativ innvirkning på verneverdiene i Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiene landskapsvernområde og transporten kommer ikke i konflikt med verneformålet. Vilkår i naturmangfoldloven § 48 er dermed utfyllt og det kan derfor gis løyve til transportene.