



Ann Kristin Kihle
Nygardsæterlinna 188
2848 SKREIA

Saksbehandler, innvalgstelefon
Linnea Karoline Vereide, 61266062

Torsæterkampen naturreservat - Tillatelse for bruk av snøskuter for frakt av ved og ytterdør til hytte ved Søndre Tjuvåstjern

Statsforvalteren i Innlandet gir Ann Kristine Kihle tillatelse til bruk av snøskuter for frakt av ytterdør og ved til egen hytte ved Søndre Tjuvåstjern, med hjemmel i § 7 bokstav n) punkt 1 og punkt 7 i verneforskriften for Torsæterkampen naturreservat. Tillatelsen gjelder for inntil 2 turer (tur/retur), hvor siste kjøredag er 2. påskedag 2021. Tillatelsen er gitt på bestemte vilkår som er beskrevet nedenfor.

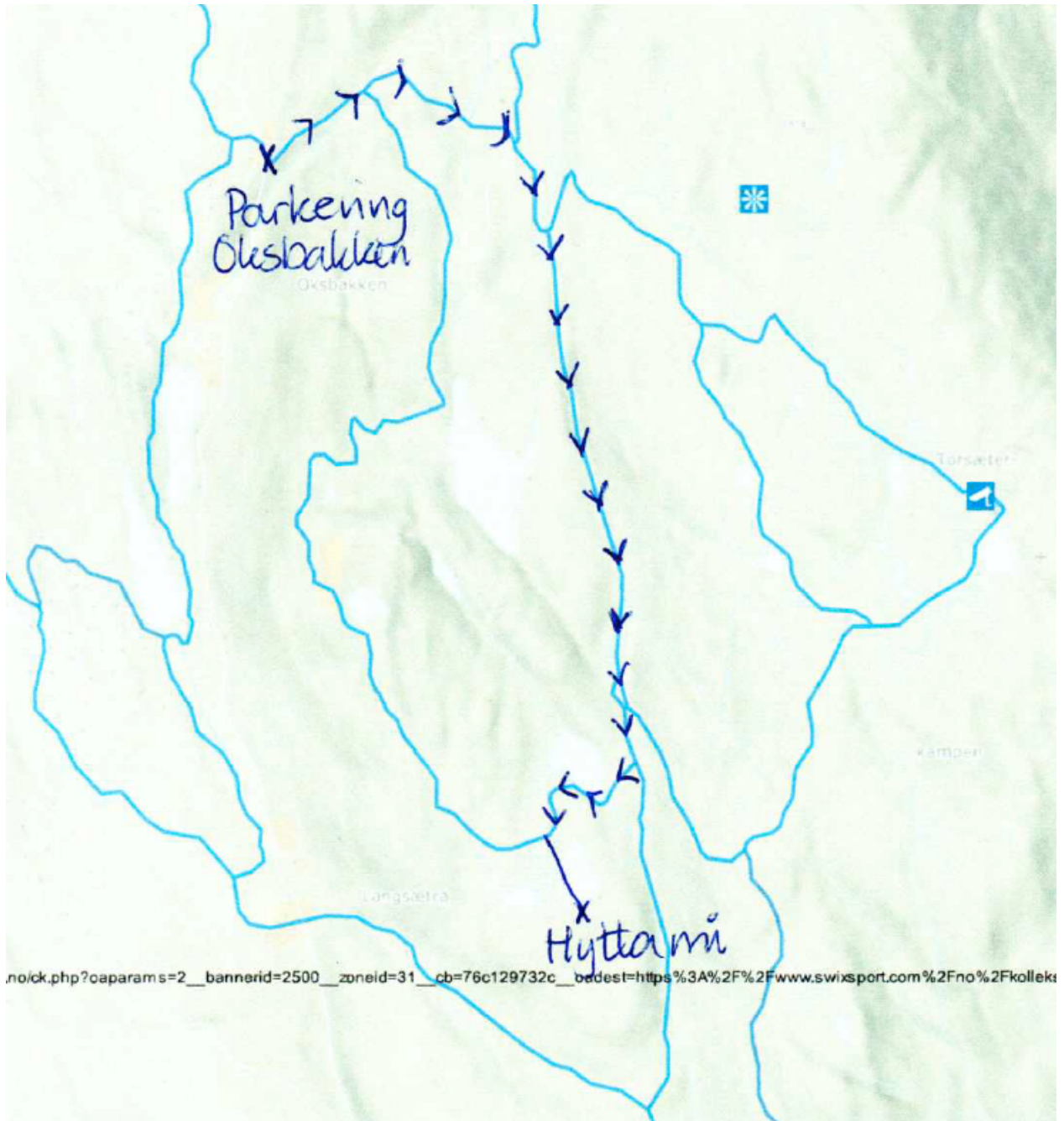
Søknaden

Vi viser til deres søknad av 8. februar 2021, angående tillatelse for bruk av snøskuter for frakt av ytterdør og ved til hytte (309/1/182) ved Søndre Tjuvåstjern i Torsæterkampen naturreservat, i Østre Toten kommune.

Søker opplyser at det er stort behov for å frakte inn en ny ytterdør til hytta, samt å frakte inn noe ved på vinteren da det ikke er veg til hytta.

Kjøretraseen vil være fra parkeringsplassen på Oksbakken, via Hemningsdalen og fram til hytta. Det er oppkjørt skiløyper nesten hele vegen til hytta, med unntak av ca. 250 meter, og kjøringen vil følge løypetraseen (Figur 1). Søker tenker å kjøre inn med egen snøskuter på hverdagen hvor det er mindre folk i løypene.

Det søkes om to turer (tur/retur) for vintersesongen 2021.



Figur 1: Planlagt trase fra Oksbakken og over på skiløyper (blå streker) fram til hytta. Hentet fra søknaden.

Lovgrunnlag

Torsæterkampen naturreservat ble opprettet 25. januar 2013. Formålet med naturreservatet er å bevare et relativt stort skogområde med stor variasjon i skog- og naturtyper og med forholdsvis store, sammenhengende arealer gammel naturskog, noe som er sjeldent i regionen. Videre er formålet med naturreservatet å bevare et område med særlig verdi for biologisk mangfold i form av naturtyper, økosystemer, plante- og dyrearter og naturlige økologiske prosesser. I naturreservatet er både bekkekløft, rasmark, bergvegg, høgproduktiv granskog og fjellskog godt representert. Stedvis er det store konsentrasjoner død ved og gode forekomster av sjeldne og sårbare arter av lav, bl.a. huldrestry, og vedboende sopp. Naturreservatet er representativt for skogtypene i regionen. Det er en målsetting å beholde verneverdiene i mest mulig urørt tilstand, og eventuelt videreutvikle dem.



Jf. verneforskriften § 3 bokstav a) er vegetasjon, herunder døde busker og trær, vernet mot skade og ødeleggelse. Det er forbudt å fjerne planter og sopp (inkludert lav) eller deler av disse fra naturreservatet, og jf. § 3 bokstav b) er dyrelivet, herunder reirplasser og hiområder, vernet mot skade, ødeleggelse og unødig forstyrrelse.

Videre er motorferdsel til lands og til vanns forbudt, herunder start og landing med luftfartøy forbudt, jf. § 5 bokstav a).

Forvaltningsmyndigheten kan etter søknad gi dispensasjon til nødvendig motorferdsel i forbindelse med vedlikehold av eksisterende bygninger, anlegg og innretninger som nevnt i § 4 f), jf. § 7 bokstav n) punkt 1. Videre kan forvaltningsmyndighetene gi dispensasjon til nødvendig motorferdsel i forbindelse med bruk av beltekjøretøy på snødekt mark eller luftfartøy for transport av ved, materialer, varer og utstyr til eksisterende hytter i naturreservatet, jf. § 7 bokstav n) punkt 7.

Ifølge naturmangfoldloven (nml.) § 7 skal prinsippene i §§ 8-12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet og vurderingen skal fremgå av beslutningen.

Statsforvalteren vurdering

Et naturreservat er den strengeste verneformen med hjemmel i naturmangfoldloven. Denne verneformen brukes for å sikre urørt eller tilnærmet urørt natur eller spesielle naturtyper som det er knyttet internasjonale, nasjonale eller regionale verneverdier til. Utviklingen i naturreservatet skal være mest mulig naturstyrt. Stillhet og fravær fra motordur og motoriserte kjøretøy er et av karaktertrekkene ved urørt natur da spesielt av hensyn til dyrelivet. Det er derfor et overordnet mål å begrense omfanget av motorisert ferdsel og forstyrrelser i slike biologiske naturreservater som Torsæterkampen naturreservat til det strengt nødvendige.

Naturreservatets største naturverdier er knyttet til forholdsvis store arealer med fuktig, gammel granskog med død ved i forskjellige nedbrytningsstadier. Flere relativt krevende arter er påvist, både typisk gammelskogarter og varmekjære arter. Ved Torsæterkampen naturreservat er det også registrert en rekke sensitive fuglearter. Det fremheves at området blant annet fungerer som levested for lirrype som er nært truet (NT) art som oppholder seg i reservatet også om vinteren.

Nml. § 8 sier at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal, så langt det er rimelig, bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Med bakgrunn i en relativt nylig verneplanprosess, naturfaglige registreringer og fagrappporter, generell kunnskap om sårbarhet og forstyrrelser i området, samt registreringer av naturtyper og arter i tilgjengelige naturbaser, mener Statsforvalteren å ha tilstrekkelig kunnskap gjeldende reservatets biologiske mangfold.

I henhold til nml. § 10 skal en påvirkning av et økosystem vurderes ut fra den samlede belastningen som økosystemet er eller vil bli utsatt for. I saker som denne, hvor naturmangfoldet er berørt, er det ikke tilstrekkelig å vurdere skadevirkningene isolert og kun ut fra et nåtidsperspektiv. Den samlede belastning på økosystemet som helhet må i nåtid og fremtid tillegges vekt, blant annet for å forhindre en gradvis forvitring av leveområder, hvor tiltakene finner sted «bit- for-bit», med risiko for at den samlede belastning blir så stor at det kan få signifikante konsekvenser for arter og naturtypers bevaringsstatus.

Det er i verneforskriften hjemmel til å gi tillatelse for nødvendig transport i forbindelse med vedlikehold av eksisterende bygninger (som f.eks. en ny ytterdør), samt nødvendig transport av blant



annet ved, jf. § 7 bokstav n) punkt 1 og 7. Transport av ytterdør er et engangstiltak, mens transport av ved er trolig et tiltak en vil kunne søke om flere ganger. Det søkes her kun om to turer (tur/retur) og kjøringen vil hovedsakelig følge oppkjørte skiløyper. Vi vurderer derfor at siden tiltaket er av et begrenset omfang, en følger eksisterende skiløyper og det er hjemmel i verneforskriften til omsøkt kjøring, at tiltaket ikke vil føre til en uheldig merbelastning på fugl- og dyrelivet og er innenfor rammen av hva området tåler, jf. nml. § 10. Statsforvalteren vurderer derfor at kjøring i forbindelse med nyttetransport på vinterføre etter nærmere angitte vilkår, i liten grad vil komme i konflikt med verneverdiene i naturreservatet. Vi anser derfor ikke at det er nødvendig med avbøtende tiltak eller kostnadskrevenne tiltak for å unngå miljøskade, jf. nml. §§ 11 og 12.

Vedtak

Statsforvalteren i Innlandet gir Ann-Kristin Kihle tillatelse til bruk av snøskuter for frakt av ytterdør og ved til egen hytte (309/1/182) ved Søndre Tjuvåstjern, med hjemmel i § 7 bokstav n) punkt 1 og punkt 7 i verneforskriften for Torsæterkampen naturreservat. Følgende vilkår er knyttet til tillatelsen:

1. Tillatelsen gjelder Ann-Kristin Kihle med nærmeste familie.
2. Tillatelsen gjelder for **inntil 2 turer (tur/retur), hvor siste kjøredag er 2. påskedag 2021.**
3. All kjøring skal skje på en hensynsfull måte, slik at skader på vegetasjon og forstyrrelse av dyrelivet unngås.
4. Kjøringen skal følge skiløypetrasene som vist til i søknaden. Kjøringen i terreng skal foregå på godt snødekt mark for å unngå skader på vegetasjon og terreng.
5. Det skal føres kjørebok som viser dato og strekning for kjøring.
6. Føring av kjørebok kan gjøres på to ulike måter:
 - 1) Utfylling av kjørebok som sendes til Statsforvalteren etter at kjøringen er utført, senest innen 31. mai 2021, eller
 - 2) utfylling i mobilappen Ferdast (www.ferdast.no), hvor det legges inn dispensasjon og opplysninger om kjøring m.m. ved start og slutt av kjøringen. Ved bruk av Ferdast trengs ikke en innsending av rapport.
7. Kjørebok og tillatelse, eller utfylt Ferdast, skal medbringes under transport og vises på forlangelse fra Statens Naturoppsyn.

Vi vil gjøre oppmerksom på at dispensasjonen ikke omfatter persontransport, men at personer kan sitte på når det fraktes ved og ytterdør, så langt det er plass, og hvis dette ikke utløser et behov for flere turer.

Denne dispensasjonen er gitt i henhold til verneforskriften for Torsæterkampen naturreservat. Dere må selv avklare behovet for tillatelse etter annet lovverk og grunneieres tillatelse før tiltaket kan utføres.

Klageadgang

Statsforvalteren viser til at vedtaket er et enkeltvedtak som kan påklages etter forvaltningslovens § 28. Klagefristen er 3 uker fra mottakelsen av dette brevet. Eventuell klage på vedtaket skal stiles til Miljødirektoratet, men sendes via Statsforvalteren.

Med hilsen

Vebjørn Knarrum (e.f.)
avdelingsdirektør

Linnea Karoline Vereide
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent



Kopi:

ØSTRE TOTEN KOMMUNE Postboks 24 2851 LENA
SNO