



**Langsua
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Postboks 987
2604 LILLEHAMMER

Besøksadresse
Vestringsvegen 8
2651 Østre Gausdal

Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47 61 26 62 01
fmoppst@fylkesmannen.no
<http://www.nasjonalparkstyre.no/langsua>

Glommens og Laagens Brukseierforening

Saksbehandler Morten Liebe

Vår ref. 2016/6069-4 432.2

Deres ref.

Dato 23.03.2017

Delegert vedtak - Hersjømyrin NR - Espedalen LVO - Bruk av snøskuter - Tilsyn og drift av reguleringsanlegg og målestasjoner - Eidsiva vannkraft - Glommen og Laagens Brukseierforening

Vi viser til deres tilleggssøknad av 09.03.då og til vårt vedtak av 15.12.16.

Vedtak

Langsua nasjonalparkstyre gir utvidet tillatelse til motorferdsel på snødekt mark i forbindelse med helt nødvendig drift og vedlikehold av eksisterende kraftanlegg i Vinstravassdraget. Tillatelsen er gitt med hjemmel i verneforskriftene for Espedalen landskapsvernområde § 3 pkt. 6.3 bokstav p og Hersjømyrin naturreservat § 7 bokstav u.

Det stilles følgende vilkår for dispensasjonen:

- Tillatelsen gjelder fram til 17.mai 2017.*
- All motorferdsel skal skje på godt snødekt mark slik at det ikke lages varige spor i terrenget. Det kan kjøres med inntil tre snøskutere i følge. Beltevogn kan benyttes når transportbehovet tilsier det.*
- Det skal fortrinnsvis benyttes østlig trase i grenseområdet for Hersjømyrin naturreservat til tilsynspunktene i sør. Eventuell annen ferdsel skal bare foregå langs faste traseer som framgår av kartvedlegget til den forrige søknaden. Der det forekommer skiløypetraseer skal disse følges. Under helt spesielle værforhold kan det være nødvendig å avvike fra kartfestede traseer.*
- Det skal utvises særlig hensyn til vilt og til allmenn ferdsel.*
- Det skal føres kjørebok med opplysninger om dato, trase og formål med turen, samt klokkeslett for start og slutt på hver tur. Kjøreboka skal sendes Langsua nasjonalparkstyre senest 1. juni 2017. Denne tillatelsen skal alltid bringes med under kjøring og vises til ansvarlig oppsyn på forlangende.*
- Statens naturoppsyn v/ Kjølvi Falklev skal varsles pr. sms på tlf.nr. 951 65 085 før kjøring starter.*

Det henstilles om å benytte veitraseer utenfor verneområdene i størst mulig grad. Det forutsettes at det foreligger tillatelse etter motorferdselloven fra kommunene og tillatelse fra berørte grunneiere før kjøring.

Nasjonalpark	Langsua
Naturreservat	Hersjømyrin, Kjølåane, Oppsjåmyra, Røssjøen, Skardberga
Landskapsvernområde	Dokkfaret, Espedalen, Haldorsbu, Storlægeret



Det er uansett er hjemmel for motorferdsel i Hersjømyrin naturreservat og Espedalen landskapsvernområde ved akutt utfall på kraftlinjer og kraftanlegg. Det skal i slike tilfeller gis melding til forvaltningsmyndigheten i ettertid.

Klage

Vedtaket kan klages inn for Miljøverndepartementet av parter i saken eller andre som har rettslig klageinteresse med en frist på 3 uker, jf. forvaltningslova § 28. En eventuell klage skal rettes til Miljøverndepartementet, men sendes til Langsua nasjonalparkstyre.

Søknaden

Vårt kjørebehov er av permanent karakter og derfor har det blitt søkt om flerårige tillatelser, men med bakgrunn i ikke vedtatt forvaltningsplan, innvilges tillatelsene for en og en sesong. Siste tillatelse vi fikk innvilget ved vedtak av 15.12.2016 gjelder til 1. mai 2017.

Vi har mottatt melding fra vårt driftspersonell at «vintersesongen» mtp. behov for kjøring langs enkelte av traseene som vist i vår søknad kan gå frem til 17. mai. Det søkes derfor om å få forlenget kjoretillatelsen til 17. mai, event. 1. juni for å være sikker på at det reelle kjørebehovet omfattes av tillatelsen. Bakgrunnen for denne tilleggssøknaden er å finne i GLB og Eidsiva vannkraft sin søknad av 13.09.2016.

Søknaden er vurdert i samsvar med:

1. Verneforskriften for Espedalen landskapsvernområde av 11. mars 2011
2. Verneforskriften for Hersjømyrin naturreservat av 11. mars 2011
3. Naturmangfoldloven av 19. juni 2009

Verneforskrift og verneformål

Langsua nasjonalparkstyre har forvaltningsmyndigheten for alle verneområdene med unntak av Hynna naturreservat.

Formålet med Espedalen landskapsvernområde er å ta vare på et natur- og kulturlandskap med økologisk verdi, kulturell verdi, opplevelsesverdi, og som er identitetsskapende (jf. § 1 i verneforskriftene). Videre skal allmennheten gis anledning til uforstyrret opplevelse av naturen / natur- og landskapsopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging (jf. § 1 i verneforskriftene).

Hovedformålet med Hersjømyrin naturreservat er å ta vare på spesielle myr- og våtmarksområder og svært viktige leveområder for sjeldne og sårbare plante- og fuglearter (jf. § 1 i verneforskriftene).

I verneområdene er motorferdsel i utgangspunktet forbudt (jf. verneforskriftene landskapsvernområdene §§ 3 pkt. 6.1 og verneforskriftene for naturreservatene §§ 5 bokstav a). Det er videre åpning for å gi dispensasjon etter søknad til motorferdsel innenfor disse tre verneområdene i fbm. drift og vedlikehold av eksisterende kraftanlegg.

Vurdering

Det er gjort en vurdering av saken når det gjelder kjøring fram til 1.mai i vårt vedtak av 15.12.då. Vi viser til dette. Behovet for kjøring er legitimt i noen tilfeller ut over 1. mai som ble satt som slutt punkt i den gitte tillatelsen.



Når det gjelder en forlengelse av aktiviteten kan det i første rekke føre til uheldige forstyrrelser av fuglelivet i området spesielt når det gjelder Hersjømyrin naturreservat, jfr. formålet med dette området. Fugleartene etablerer seg i området fra midten av april noe avhengig av tidspunktet for våren og for snøbare områder. Det betyr i så fall at det er nødvendig å velge traseer som fører til minst mulig forstyrrelser, jfr. naturmangfoldlovens § 10. Dette kan oppnås ved at veitraseer utenfor verneområdene benyttes i størst mulig grad, og at den østlige traseen vist på kartet i grenseområdet for Hersjømyrin følges ved sjekk av tilsynspunktene sør i området. Det henvises videre til verneformålet for reservatet, og til Naturmangfoldlovens § 12 om valg av miljøforsvarlige teknikker.

Påvirkningen på økosystemet i Espedalen landskapsvernområdene er ikke av vesentlig karakter så lenge kartfestet trase følges.

Konklusjon

Etter en samlet vurdering mener forvalter at forlenget dispensasjon kan innvilges til 17.mai 2017 på visse vilkår.

Med hilsen
Morten Liebe
nasjonalparkforvalter

Med hilsen

Morten Liebe
nasjonalparkforvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Kopi til:

Espedalen bygdeallmenning
Kvikne Skåbu grunneierlag
Fylkesmannen i Oppland
Sør-Fron kommune
Nord-Fron kommune

Postboks 987	2604	LILLEHAMMER
Kommunevegen 1	2647	Sør-Fron
Nedregate 50	2640	Vinstra