



**Folgefonna
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Folgefonna nasjonalparkstyre
Njøsavegen 2
6863 Leikanger

Besøksadresse
Folgefonnsenteret
Skålafjæro 17
5470 Rosendal

Kontakt
Sentralbord +47 57 64 30 00
Direkte: +47 5557 2135
fmvlpost@fylkesmannen.no
www.nasjonalparkstyre.no/Folgefonna/

Lars Kjetil Hagen Reisæter

Sakshandsamar Astrid Bakke Haavik

Vår ref. 2021/4619-0 444

Dykkar ref.

Dato 25.03.2021

Løyve til motorferdsel med snøskuter Dravladal - Holmavatnet – Folgefonna nasjonalpark

Sender vedlagt delegert vedtak frå Folgefonna nasjonalparkstyre.

Informasjon om klagerett

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova §§ 28-29. Klagen skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast via verneområdestyret v/sekretariatet, som kan gje nærare opplysningar om klagerett og rett til og sjå saksdokument.

Med helsing

Astrid Bakke Haavik
nasjonalparkforvaltar

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Statens Naturoppsyn	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Statsforvaltaren i Vestland	Njøsavegen 2	6863	LEIKANGER
Ullensvang kommune	Opheimsgt. 31	5750	ODDA

Nasjonalpark	Folgefonna Nasjonalpark
Landskapsvernområde	Hattebergsdalen Ænesdalen Bondhusdalen Buer
Naturreservat	Langebudalen



Utval	Delegeringssak (DS)
Folgefonna nasjonalparkstyre	

Ullensvang- motorferdsel - snøskuter - saltstein m.m - Dravladal - Holmavatnet - Lars Kjetil Hagen Reisæter

Delegert vedtak

Lars Kjetil Hagen Reisæter får løyve til å køyre snøskuter til hytta ved Holmavatnet i samband med transport av saltstein og forsyningar til hytta. Løyvet er gjeve med heimel i verneforskrifta § 3 punkt 6.3 b og f, og gjeld på desse vilkåra:

- Løyvet gjeld tre turar t/r på ruta Skisenteret – Folgefonna – Verafjell – Vetlenuten – Revavatnet – Holmavatnet.
- Løyvet gjeld for perioden 19.3 – 15.5.2021
- Dette løyvet skal vere med under køyringa
- Det skal ikkje køyrast på sundagar eller heilagdag
- Løyvet gjeld snøskuter med registreringsnummer PP 6519
- Før transport skal Statens Naturoppsyn ved Olaf Bratland varslast, anten på e-post olaf.bratland@miljodir.no eller på telefon **970 23 013**
- Køyrebok skal følgje med under transporten
- Køyrebok for sesongen skal sendast til Folgefonna nasjonalparkstyre **innan 31. desember kvart år** Merk med referanse: 2021/4619. Send gjerne på e-post til: sfvlpost@statsforvalteren.no

Nasjonalparkstyret gjer merksam på at reglane innanfor verneområdet ikkje set til side reglane i motorferdslelova eller anna lovverk. Kontakt Kvinnherad kommune om dette.

Saksopplysningar

Dokument i saka:



- Søknad om skuterløyve
- Kart som syner omsøkt rute
- Verneforskrift for Folgefonna nasjonalpark

Søknaden

Lars Kjetil Hagen Reisæter søker om løyve til å bruke snøskuter i Folgefonna nasjonalpark i samband med transport av saltstein og andre forsyningar til hytta ved Holmavatnet. Ruta det er søkt om å køyre går frå skisenteret i Jondal, opp på sjølv Fonna, via Verafjell, Vetlenuten og Revavatnet og til hytta ved Holmavatnet. Reisæter søker om å køyre tre turar i perioden mars og april månadar 2021, med snøskuter med registreringsnummer PP 6519.

Regelverk

Motorferdsel er i utgangspunktet forbode i Folgefonna nasjonalpark. Forvaltningsstyresmakta kan likevel gje løyve til motorferdsel til visse føremål og på visse vilkår. Dette står i verneforskrifta § 3 punkt 6.3 b) og f):

6.3 Forvaltningsstyresmakta kan gi løyve til:

- b) Motorferdsel i samband med husdyrhald.*
- f) Bruk av beltekjøretøy på vinterføre eller helikopter for transport av material, utstyr og proviant til hytter, stølshus o.l.*

[...]

Det er altso heimel i forskrifta til å gje løyve slik som det er søkt om.

Nasjonalparkstyret har delegert mynde til forvaltar i kurante saker på visse vilkår. Dette er ei slik sak, kor vilkåra for å handsame saka med delegert er til stades. Forvaltar kan derfor gjere eit delegert vedtak her.

Jamfør naturmangfaldlova (nml) § 7, skal alle vedtak som kan verke inn på naturmiljøet vurderast opp mot prinsippa i nml §§ 8-12.

Vurdering

Når man har beitebruk i eit verneområde so er det naturleg og venta at man får behov for motorisert transport. Som i dette tilfellet vil det ofte vere snakk om transport av saltstein ut i beiteområda og transport av forsyningar og utstyr til stølshus og gjetarhytter. Sidan beiting i tradisjonell fom og i rimeleg omfang normalt er positivt for verneområde og verneverdiar, so vil forvaltninga som oftast kome slike behov i møte. I alle fall so lenge det er innanfor rammene som regelverket set.

Hytta ved Holmavatnet ligg utanfor nasjonalparken. Men på grunn av krevjande terreng og regulerte vatn er det ikkje råd å køyre med snøskuter til hytta utan å ta omvegen over sjølv Folgefonna, og dermed inn i nasjonalparken. Det er ein bra lang omveg, men det er nok likevel den mest praktiske og kanskje den einaste mogelege ruta for å kome til Holmavatnet med snøskuter.

Reisæter søker om tre turar med snøskuter i mars og april. Det er eit rimeleg omfang med tanke på føremålet. Mars og april er og dei mest naturlege månadane for denne typen skutertransport. Det kan og vere gode tilhøve eit stykke ut i mai. Å køyre transport med snøskuter på våren vil ofte vere avhengig av gode ver- og snøtilhøve. Dei som skal køyre er



ofte avhengig av ein viss fleksibilitet slik at dei kan køyre når tilhøva litt til rette for det. Sidan vi allereie er halvvegs i mars no, kan det vere at vi bør gje eit løyve som går eit stykke inn i mai.

Området rundt skisenteret vil naturleg nok vere ein del brukt til friluftsliv. Skuterkøying i sjølve skianlegget vil ikkje vere særleg forstyrrande, og det er og utanom nasjonalparken. Men friluftsbukarar som brukar skisenteret som utgangspunkt for turar vidare innover Folgefonna forventar nok ro og stillheit når dei kjem vekk frå sjølve skianlegget. Man bør unngå å forstyrre friluftsbukarar unødige, og derfor unngå å køyre dei største utfartsdagane.

Databasar med ulike førekomstar og naturtypar er undersøkt. Det er ikkje registrert sårbar natur eller førekomstar i området som kan verte negativt påverka av motorferdsle. Kunnskapsgrunnlaget (jamfør nml § 8) er tilstrekkeleg. Omfanget av motorferdsle i området er lågt, og det er snakk om få turar. Det er ikkje venta at eit løyve vil skape nokon problematisk presedens, då dette er eit føremål som er omtalt og definert i verneforskrifta og derfor tydeleg regulert. Samla belastning, jamfør nml § 10, er derfor innanfor det som er akseptabelt.

Naturmangfaldlova § 12 set krav om at mest skånsame metode og rute skal velgast i slike saker. Under slike tilhøve er snøskuter særskild skånsam og den mest praktiske transportmåten. Ruta som det er søkt om er og ei skånsam og lite konfliktfylt rute. Nml § 12 er oppfylt.

Nml §§ 9 og 11 er vurderte og ikkje funne relevante i saka.

