



**Verneområdestyret  
for Skardsfjella og  
Hyllingsdalen**

**Postadresse**  
Statsforvalteren i Trøndelag  
Postboks 2600  
7734 Steinkjer

**Besøksadresse**  
705 Senteret  
Kløftvegen 1  
Ås i Tydal

**Kontakt**  
Sentralbord: +47 74 16 80 00  
Direkte:  
Epost: lasle@statsforvalteren.no  
http://nasjonalparkstyre.no

RØROSLØPSKOMITÈEN  
c/o Håkon Skjetne Holmli Bostadgården 9  
7540 KLÆBU

Saksbehandler Lars Slettom

Vår ref. 2021/10185-0 432.2

Deres ref.

Dato 19.11.2021

## Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde - tillatelse til gjennomføring av hundeløp og motorferdsel i utmark - Rørosløpet 2022

Vi viser til søknad fra dere mottatt 24.09.2021. Saken er behandlet delegert av verneområdeforvalter jf.punkt 6.2, a. [styrets vedtekter](#). Det er gitt følgende tillatelse:

### Vedtak

Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen gir Rørosløpskomitèen v/Håkon Skjetne Holmli tillatelse til klargjøring og gjennomføring av Rørosløpet 12. og 13. februar 2022. Det settes følgende vilkår:

1. Løypa legges i henhold til kart vedlagt søknaden.
2. Arrangementet gjennomføres med hensyn til naturmiljø, friluftsliv og reindrift.
3. Det må tas kontakt med Gåebrien sijte og Saanti sijte i forkant av løpet for å avklare hensynet til reindriften.
4. All merking av løype mv. skal være fjernet senest dagen etter arrangementet.

Denne tillatelse er gitt i medhold av [forskrift om vern av Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde § 3 punkt 4.2.- organisert ferdsel](#).

Det gis i tillegg tillatelse til bruk av beltekjøretøy/snøscooter i Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde i Røros kommune i forbindelse med Rørosløpet 2022. Det settes følgende vilkår:

1. Tillatelsen gjelder for inntil 10 turer i forbindelse klargjøring/slådding stikking og skilting av løypa, og for å ta inn stikker og skilt etter arrangementets slutt.
2. Snødekt og frossen mark forutsettes. Oppkjøring av løypa kan skje fra 25.januar 2022.
3. Det skal tas kontakt med Gåebrien sijte og Saanti sijte før oppstart av løypekjøring og gjennomføring av hundeløpet.
4. All kjøring skal foregå med hensyn til naturmiljø, friluftsliv og reindrift
5. Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter. Kjøreboken skal returneres til verneområdestyret innen den 1. juni 2022. Elektronisk kjørebok, [Ferdast](#), kan også brukes til dokumentasjon av motorferdsel.



6. Det må meldes inn til verneområdestyret hvilke kjøretøy (reg.nr.) som gjennomfører motorferdselen i forbindelse med Rørosløpet før kjøringen starter.
7. Tillatelse og kjørebok må tas med under kjøringen for kontroll av oppsynsmyndighet.

Denne tillatelsen til motorferdsel er gitt i medhold av naturmangfoldlovens [§ 48](#), 1. og 4. ledd.

### Andre forhold

Verneområdestyret gjør oppmerksom på at denne tillatelsen bare gjelder i forhold til forskrift om vern av Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde. Dere må i tillegg søke tillatelse etter motorferdselloven fra Røros kommune, og grunneiere må forespørres. Øvrige brukere av skiløyper og snøscooterløyper som inngår i løypetraséen til Rørosløpet bør også informeres i forkant av løpet for å unngå brukerkonflikter (skilt/ulike media). Ta kontakt med verneområdeforvalter dersom elektronisk kjørebok benyttes.

### Klageadgang

Dette vedtaket kan i medhold av forvaltningsloven påklages til Miljødirektoratet. En eventuell klage stiles til Miljødirektoratet, men sendes Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen, Statsforvalteren i Trøndelag, postboks 2600, 7734 Steinkjer innen tre uker fra mottakelsen av dette brevet. Klagen må begrunnes.

### Søknaden

Det søkes om dispensasjon fra verneforskriften for oppkjøring av løype til Rørosløpet 12.-13. februar 2022. Rørosløpet er et hundeløp med ca. 30 deltakere for juniorer og hobbykjørere. Klasseinndelingen er fra 1-spenn med en hund og skiløper til 8-spenn hundeslede.



*Kartet viser omsøkt trase tegnet med rød strek.*

Løypa er lik med tidligere år. I 2018 ble det i tillegg kjørt opp en sløyfe over Stentjønna og Sandtjønna før tilkobling på sporet som kommer over Flatvola.



Det er behov for motorferdsel i utmark med beltekjøretøy for oppkjøring av løype. Behovet er 10 turer, og det er ønskelig å kjøre første tur i midten av januar for å pakke sålen i løypa. Kjøring vil skje i samråd med Gåebrien sjipte. Løypa følger samme trasè som i 2020 jf. kartvedlegg. Eksisterende trasèer/løyper inngår i trasè for Rørosløpet. Før løpet vil arrangøren av Rørosløpet ha kontakt med grunneiere og reindriftsutøvere for å unngå konflikt med reindrift og skiløype/ snøscootertrasèer. Det vil kun være gjennomkjøring med hundespenn i landskapsvernområdet. All annen aktivitet er knyttet til Vauldalen Fjellhotell.

## **Høringsinnspill**

Søknaden er sendt på høring til Statsforvalteren i Trøndelag, reindriftsavdelingen, og Riast/Hylling reinbeitedistrikt.

Reindriftsavdelingen uttaler:

*Løpet berører Gåebrien sjipte sine vinterbeiter og flyttleier. Reindriftsavdelingen er i utgangspunktet skeptisk til tiltak som medvirker til vesentlig økt ferdsel i vinterbeiteområde, spesielt i form av skuterkjøring og aktiviteter som hundekjøring. Reinen er i en sårbar periode under vinteren og forstyrrende virksomhet kan føre til at reinen trekker til andre områder med dårligere beite. Dette gir mindre beitero og mindre inntak av næring, samtidig som reinen bruker energi på selve trekket.*

*Vi registrerer at søknaden er sendt til Gåebrien sjipte. Erfaringer fra tidligere års gjennomføring vil kunne være viktig å ta med i vurderingen av søknaden. Reindriftsavdelingen forutsetter at tiltakshaver har direkte kontakt med Gåebrien sjipte i forkant og i forbindelse med selve gjennomføringen av løpet, slik at man kan vurdere eventuelle avbøtende tiltak. Det må også være rom for at løpet kan utsettes/flyttes dersom nødvendig jfr. reindriftslovens § 65 ferdsel i område hvor rein beiter samt § 66 hunder.*

Riast/Hylling reinbeitedistrikt uttaler:

*Tilbakemeldingen ble gitt muntlig på telefon av leder for Gåebrien sjipte, 29.11.21. Det vises til tidligere høringsinnspill. Det må tas kontakt med reinbeitedistriktene i forkant av løypekjøring og gjennomføringen av hundeløpet. Oppkjøring av løyper kan skje fra 25. januar 2022.*

## **Vurderinger**

### **Vurderinger av saksbehandlingen**

Fra og med den 21.03.2013 er forvaltningsmyndigheten for Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde med tilliggende naturreservater delegert til verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen.

I [vedtektene for verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen](#) åpnes det for at kurante ferdelsaker kan delegeres til verneområdeforvalteren jf. 6.2. Slik delegasjon ble gitt av verneområdestyret i sak 5/2016. Det er gitt tillatelse fra verneområdestyret for samme løp og samme trasè i 2018, 2019 og 2020. Saken er derfor vurdert som kurant, og delegert vedtak fattes av verneområdeforvalteren.



### **Vurderinger etter verneforskrift/naturmangfoldloven**

Et hundeløp er å betrakte som organisert ferdsel, idrettsaktivitet. I forskriftens § 3 punkt 4.2 framgår at organisert ferdsel som kan skade naturmiljøet, må ha særskilt tillatelse av forvaltningsmyndigheten.

Det er forbud mot motorferdsel i landskapsvernområdet jf. [§ 3](#), 5.1. Verneforskriften åpner ikke opp for kjøring av løyper til hundeløp. Dispensasjon må derfor gis med hjemmel i [§ 48](#) i naturmangfoldloven. Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra vernevedtaket dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig. Forvaltningsmyndigheten må begrunne hvordan virkningene fra aktiviteten på verneverdiene er vektet og vurdert i i vedtaket.

### **Vurderinger etter [forvaltningsplan](#)**

Retningslinjer for friluftsliv og idrett i landskapsvernområdet sier følgende:

- Det skal ikke legges organiserte idrettsaktiviteter som krever tilrettelegging i form av rydding av vegetasjon eller terrengtilpasninger innenfor verneområdene.
- All forurensning og forsøpling er forbudt. Avfall skal tas ut av landskapsvernområdet.
- All ferdsel skal skje varsomt og ta hensyn til vegetasjon, dyreliv og kulturminner.
- All ferdsel skal ta hensyn til reindriften.
- Ved behandling av nye tiltak/tilrettelegging for friluftsliv og idrett skal det innhentes uttalelse fra berørte reinbeitedistrikt.

Forvaltningen må sørge for god informasjon vedrørende hensynet til verneverdier og reindriften.

Retningslinjene for motorisert ferdsel sier følgende:

- Mål for forvaltningen er å holde motorisert ferdsel i Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde med naturreservater på et minimum.
- Forvaltningsplanen omfatter ikke retningslinjer for oppkjøring av løyper for hundekjøring, men oppkjøring av skiløyper. Disse er likevel relevante å se til.

### **Vurderinger etter naturmangfoldloven - §§ 8-12**

#### *§ 8 Kunnskapsgrunnlaget*

Motorferdsel kan gi forstyrrelse på dyrelivet, samt medføre skade på vegetasjonen. Motorferdsel og den støy dette medfører kan også være forstyrrende på friluftslivet. Legitime behov for motorferdsel må imidlertid løses på mest hensiktsmessig måte i landskapsvernområdet. Gjennom verneprosessen og forvaltningsplanarbeidet har en kommet til at den mest skånsomme måten for motorisert ferdsel normalt er med snøscooter på snødekt og frossen mark.

Deler av løypa vil gå gjennom et kalkrikt område i fjellet med verdifull botanikk. De rødlistede plantearterne bakkesøte (NT) og huldrestarr (VU), grannsildre (NT), myrtust (NT) og kvitkurle (NT) er registrert i området, men ikke langs løypa for løpet.

Trasèen berører i liten grad verdifulle områder for vilt ut fra hva som foreligger av kjent informasjon.



Den omsøkte løypestraseen er lokalisert innenfor Gåebrien sijtes vinterbeiteområde, og traseen vil berøre flyttleier avmerket på reindrifens arealbrukskart. Før oppkjøring av løype og før selve gjennomføringen av løpet må det tas kontakt med reinbeitedistriktet for å avklare om de har rein i nærheten på det aktuelle tidspunktet, og hvilke hensyn som må tas. Saanti sijte har også flyttelei gjennom området, slik at også dette reinbeitedistrikt må kontaktes før oppkjøring. Kunnskapsgrunnlaget vurderes som tilstrekkelig.

#### *§ 9. Førre-var prinsippet*

Da kunnskapsgrunnlaget anses som godt nok til å kunne behandle søknaden, kommer ikke førre-var prinsippet til anvendelse.

#### *§ 10. Økosystemtilnærming og samlet belastning*

For å redusere den samlede belastning av motorferdselen i landskapsvernområdet, er motorferdsel generelt styrt til bruk av snøscooter i et begrenset omfang langs faste traseer til nyttetransport. Mens barmarkstransport, herunder transport i hekke/yngetid, bare i liten grad kan tillates langs etablerte veier og kjøretraséer. Kontakt med reinbeitedistriktene gjør at hensynet til reinen i sårbare perioder kan ivaretas. Dette mener vi begrenser økosystempåvirkningen til et akseptabelt nivå. Begrensningen i antall turer per tillatelse gjør at den samlede belastning av motorferdsel også vurderes som akseptabel. I dette tilfellet gjelder det oppkjøring av en trasè for hundeløp, med få deltakere, som ikke benyttes til annen nyttetransport. Ved krevende vær- og vindforhold er det i følge søker behov for 10 turer for å kunne avvikle hundeløpet, men antallet turer må begrenses til et minimum innen gitte tillatelse.

#### *§ 12. Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder*

I Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde er det en del myr og kjøresvak mark. Området har dessuten verdifulle forekomster av både fugler og dyr, som særlig er sårbare i hekke/yngetida. Selv om løypa delvis blir liggende i et verdifullt botanisk område, kan en ikke se at den omsøkte motorferdselen og selve hundeløpet, vil påvirke vegetasjonen nevneverdig. Det forutsettes at det er frosset mark og godt med snø i området når motorferdselen utføres. Tidspunktet for hundeløpet gjør at det ikke påvirker hekke- og yngletida.

Området brukes til reindrift. Mye av reinen drives til Femundsmarka på vinteren, slik at motorferdsel vinterstid stort sett er i liten konflikt med reindriften. Men det går flyttleier gjennom området, og ved ettersamling av rein brukes området til oppsamling/hvile for reinen. Tidspunkt for oppstart av løypekjøring, og kontakt med reinbeitedistriktene før løpet er med på å ivareta reindriftsinteressene.

### **Konklusjon**

I denne saken legges det vekt på tidligere års vedtak, høringsinnspill og erfaringer. Hundeløpet har få deltagere, og traséen påvirker ikke viktige botaniske områder eller arter så lenge motorferdsel skjer på snødekt og frossen mark, i en begrenset periode og på et tidspunkt som ikke berører hekke- og yngletiden. Reinen bruker derimot området. Det må tas kontakt med reinbeitedistriktene i forkant av løypekjøring og gjennomføringen av hundeløpet for å ivareta reindriften. Gjennomføringen av løpet og tilhørende motorferdsel kan derfor tillates så lenge det ikke er til vesentlig ulempe for reindriften og snøforholdene er gode.



Med hilsen

Lars Slettom  
Nasjonalparkforvalter

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift*

Vedlegg  
1 Kjørebok Rørosløpet 2022

|  |  |                      |                                 |
|--|--|----------------------|---------------------------------|
| Kopi til:<br>AURSUND FJELLSTYRE  | c/o Francis Konow<br>Aursundveien 1936                   | 7372                 | GLÅMOS                          |
| Saanti sijte<br>STATSFORVALTEREN I TRØNDELAG<br>Trøndelag politidistrikt | Postboks 236<br>Postboks 2600<br>Postboks 2475 Torgarden | 7374<br>7734<br>7005 | RØROS<br>STEINKJER<br>TRONDHEIM |
| RØROS KOMMUNE  | Bergmannsgata 23   | 7374                 | RØROS                           |
| Gåebrien sijte   | Postboks 236   | 7361                 | RØROS                           |