



**Nærøyfjorden
verneområdestyre**

Postadresse
Nærøyfjorden verneområdestyre
Njøsavegen 2
6863 Leikanger

Besøksadresse
Fjordsenteret
5745 Aurland

Kontakt
Sentralbord: +47 57 64 30 00
Direkte: +47 5764 3134

fmvlpost@fylkesmannen.no
www.nasjonalparkstyre.no/naroyfjorden

AURLAND KOMMUNE
Vangen 1
5745 AURLAND

Sakshandsamar Jorunn Vallestad

Vår ref. 2021/9277-0 432.2

Dykker ref.

Dato 21.06.2021

Dispensasjon - Delegert vedtak - Nærøyfjorden landskapsvernombåde - Hallinggrov - Motorferdsel - frakte drivstoff - flaumsikringstiltak - Aurland kommune

Sender vedlagt delegert vedtak fra Nærøyfjorden verneområdestyre.

Informasjon om klagerett

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova §§ 28-29. Klagen skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast via verneområdestyret v/sekretariatet, som kan gje nærmare opplysningar om klagerett og rett til og sjå saksdokument.

Med helsing

Jorunn Vallestad
verneområdeforvaltar

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:
SNO Aurland
Statsforvaltaren i Vestland



Arkivsaksnr: 2021/9277-0

Sakshandsamar: Jorunn Vallestad

Dato: 18.06.2021

Utval	Delegeringssak (DS)
Nærøyfjorden verneområdestyre	

Delegert vedtak - Nærøyfjorden landskapsvernombord - Hallinggrovi - Motorferdsel - frakte drivstoff - flaumsikringstiltak - Aurland kommune

Delegert vedtak

I medhald av delegeringsreglement vedteke av Nærøyfjorden verneområdestyre 30.11.2015, blir det gjort følgjande vedtak:

Aurland kommune får forlenga løyve til å bruke beltegående gravemaskin til flaumsikring av Hallinggrovi til 15. juli. Dei får også løyve til inntil fire turar med helikopter for å frakte drivstoff til gravemaskina som blir brukt i arbeidet. Løyve er gjeve med heimel i verneforskrifta for Nærøyfjorden landskapsvernombord, § 3, punkt 1.3 g) og naturmangfaldlova § 48.

Løyve er gjeve med følgjande vilkår:

- Løyve gjeld for perioden 21. juni – 15. juli 2021
- Bruk av gravemaskin skal avgrensast til det som er strengt naudsynt for mellombels flaumsikring.
- Køyringa skal skje langs trase avmerkt på kart i saka, og slik at den er mest mogleg skånsam for naturmiljøet, og set minst mogleg spor i terrenget.
- Gravinga i elveløpet skal utførast slik at minst mogleg finmasse blir virvla opp og ført med elveløpet ned til Nærøydalselvi.
- Flyging skal avgrensast til det som er naudsynt for å frakte opp drivstoff til gravemaskina, inntil 4 turar.
- Drivstoff kan fraktast opp i 1000 liters tankar. Desse må vere sikre og av god kvalitet for å unngå mogleghet for lekkasje.
- Helikopteret skal følge tilnerma same trase i verneområdet som avmerka på kart for gravemaskina.
- Det skal meldast frå om transporten til Statens naturoppsyn v/Kristoffer Ullern Hansen på tlf. 97097720, seinast dagen før transporten vert gjennomført.

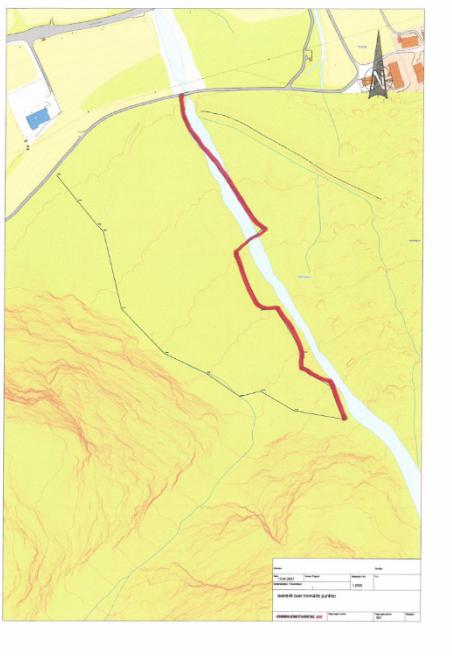


Nærøyfjorden verneområdestyre

- Køyrebok og dette løyvet skal vera med under transport. Køyrebok skal fyllast ut før turane startar.
- Det skal sendast rapport etter gjennomført arbeid, før eller som del av søknad om vidare flaumsikringsarbeid.

Saksopplysning

Aurland kommune fekk 27. april 2021 løyve til mellombels flaumsikring av Hallinggrovi (sak 33/21), ei sideelv til Nærøydalselvi, rett vest for busetnaden på Skjerpi. Dette innebar bruk av beltegåande gravemaskin for å flytte på masser i elva for å føre den tilbake til opphavleg elveløp. Arbeidet har tatt lengre tid enn planlagt, og Aurland kommune søker no om å få utvida løyvet til 15. juli 2021. For å redusere behovet for å belte gravemaskina opp og ned langs elva søker dei om løyve til å bruke helikopter for å frakte drivstoff til gravemaskina.



Figur 1: Gravemaskintrase for flaumsikringsarbeidet.

Dokument som bakgrunn for saka

- Søknad frå Aurland kommune, datert 16.06.2021
- Løve til mellombels flaumsikring, gitt 27.04.2021

Søknaden vert vurdert etter:

- Forskrift om vern av Nærøyfjorden landskapsvernområde av 08.11.2002
- Naturmangfaldlova av 19.06.2009
- Forvaltningsplan for Vestnorsk fjordlandskap delområde Nærøyfjorden, rapport nr. 1 - 2008



Lovgrunnlaget

Formålet i Nærøyfjorden landskapsvernombord er definert i verneforskrifta § 2: «Føremålet med Nærøyfjorden landskapsvernombord er å ta vare på eit vakkert og eigenarta natur- og kulturlandskap frå fjord til fjell i eit storfelt isbreutforma landskap med eit mangfold av plantear og dyreliv og der eit kulturlandskap med slåtteteigar, beitelandskap, stølsområde, gardsbruk og kulturminne, skapt gjennom aktiv landbruks-drift, utgjer ein vesentleg del av landskapets karakter».

Området er verna mot «...sprenging, masseuttak, utfylling, planering og lagring av masse, lausbryting og fjerning av stein og mineral...» jf. § 3 pkt. 1.1. a). Forvalningsstyresmakta kan gje løyve til «ras- og flaumsikring av busetnad og innmark».

Det er eit generelt forbod mot motorisert ferdssle, lågtflyging under 300 meter og landing i Nærøyfjorden landskapsvernombord jf. verneforskrifta § 3 pkt. 2.1.

Dette tiltaket fell ikkje inn under dei spesielle dispensasjonsreglane, og må derfor handsamast etter naturmangfaldlova § 48 første ledd, første alternativ; «Forvaltingsmyndigheten kan gjøre inntak frå et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig». Det må vurderast om vilkåra for å gje dispensasjon etter naturmangfaldlova § 48 er oppfylt, og om det kan gjevast dispensasjon til tiltaket.

Etter naturmangfaldlova (nml.) § 7 skal prinsippa i §§ 8 – 12 leggjast til grunn ved utøving av offentleg mynde, og det skal koma fram av vedtaket korleis prinsippa er vurdert og vektlagt i saka.

Vurdering

Det er allereie gitt løyve til flaumsikringa i sak 33/21, og det blir vist til vurdering etter verneforskrifta og naturmangfaldlova gjort i den saka. Ein månads utsetting på å få gjennomført tiltaket er ikkje forventa å gje vesentleg større belastning på naturmiljø eller verneverdiar i området.

Å få Hallinggrovi tilbake i sitt opphavlege løp er viktig for å hindre flaum og skade på busetnad og innmark på Skjerpi. Løyve til å fly opp diesel til gravemaskina vil hindre behov for å belte maskina ned og opp igjen kvar gong det er behov for å fylle diesel. Dette vil redusere køyremarker i terrenget, og gjere til at arbeidet kan gjennomførast tryggare og raskare. Forvaltar vurderer at vilkåra for å gje dispensasjon etter naturmangfaldlova § 48 er oppfylt: «Forvaltingsmyndigheten kan gjøre inntak frå et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig».



Nærøyfjorden verneområdestyre

Bruk av helikopter til å frakte diesel vil i dette tilfellet vere ein meir skånsam arbeidsmetode for naturen i området enn å køyre opp og ned med gravemaskina, jf. nml. § 12. Frakt, lagring og fylling av store dieseltankar i terrenget kan gje ein risiko for naturmiljøet ved eventuell lekkasje av drivstoff. Tiltakshavar er ansvarleg for å sørge for at lekkasje ikkje skjer, og skal bera kostnadane med å hindre skade på naturmiljøet, jf. naturmangfaldlova § 11.

Det er søkt om inntil 4 helikopterlandinger. Det er ikkje registrert artar eller naturtypar i området som vil bli negativt påverka av helikopterflyginga. Tiltaket er ikkje forventa å auka belastning på naturmangfaldet vesentleg, jf. naturmangfaldlova § 10. Kunnskapsgrunnlaget jf. nml. § 8 er vurdert som godt nok til å vurdere denne saka, og føre-var-prinsippet jf. nml. § 9 er difor ikkje tillagt vekt i saka.

Konklusjon

Flaumsikringa er viktig for å hindre at flaum øydelegg hus og innmark på Skjerpi. Utsettinga av arbeidet med flaumsikring vil ikkje auke belastninga på naturmiljøet, og å bruke helikopter i staden for gravemaskin for å frakte drivstoff vil føre til mindre inngrep i landskapet. På bakgrunn av vurderingar etter naturmangfaldlova §§ 8 til 12 og verneforskrifta, meiner forvaltar tiltaket ikkje er i strid med verneformålet eller fører til nemneverdig skade på verneverdiane. Forvaltar meiner det kan gjevast dispensasjon frå verneforskrifta til tiltaka slik det kjem fram i innstillinga, med heimel i § 3, punkt 1.3 g) og naturmangfaldlova § 48.