



**Nasjonalparkstyret
for Reinheimen**

Postadresse
Postboks 987
2604 LILLEHAMMER

Besøksadresse
Norsk Fjellsenter,
Brubakken 2, 2686 Lom
Norsk Tindesenter
Havnegata 2, 6300 Åndalsnes

Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47 61 26 62 04
sfinpost@statsforvalteren.no
<http://www.nasjonalparkstyre.no/reinheimen>

Kjell Olstad
Øverlisvegen 40
2686 LOM

Saksbehandler Kristine Sørleie

Vår ref. 2021/11448-2 432.2

Dykkar ref.

Dato 06.01.2022

Delegert sak - Dispensasjon - Ottadalen LVO - Motorferdsel - 2022 - snødekt mark - transport av båt - Honnsjoen - Kjell Olstad

Delegert vedtak

Med heimel i verneforskrift for Ottadalen lvo, § 3, pkt. 5.3 b) får Kjell Olstad dispensasjon til motorferdsel med snøscooter for transport av ny båt til Honnsjoen. Den nye båten skal erstatte ein gamal trebåt som skal frakast ut på retur.

Dispensasjonen til motorferdsel er gjeve med følgjande vilkår:

- Dispensasjon gjeld for 1 tur vinteren 2022.
- Løyvet gjeld for vintersesongen, og det skal ikkje køyrast etter 20.april.
- Det skal nyttast leigekøyrar godkjend av Lom eller Skjåk kommune for transportoppdraget.
- Køyretasé: Skrinde – Bøjelva - Honnsjoen, retur same veg.
Alternativ rute frå Aursjoen kan vurderast dersom det er problematiske køyreforhold frå Skrinde. Dette skal avtalast nærare med nasjonalparkforvaltar.
- Køyringa skal skje skånsamt av omsyn til dyreliv, naturmiljø og friluftsliv. Ta spesielt omsyn til villrein og rovfugl. Det skal ikkje køyrast dersom det er villrein i køyretaseen.
- Dispensasjon skal takast med under transport, for framvising ved eventuell kontroll.
- Seinast dagen før snøscootertransporten skal SNO v/ Per Olav Haugen varslast på mobilnr.: 970 57 213.
- Køyrerapport skal sendast nasjonalparkforvaltninga innan 5.juni 2021, på følgjande elektroniske skjema:
https://www.nasjonalparkstyre.no/uploads/files_reinheimen/Rapporteringsskjema_motorferdsel-redigert2021.pdf

Dispensasjon gjeld i høve verneforskrifta og naturmangfaldlova. Det vert gjort oppmerksom på at løyve for motorferdsel med snøscooter og må avklarast med kommunane og grunneigar jf. «Lov om motorferdsel i utmark».

Klage

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova § 28. Ei eventuell klage skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast til Nasjonalparkstyret for Reinheimen.



Saksopplysningar

Dokumenter i saka

- Søknad frå Kjell Olstad, 03.11.2021

Søknaden

Kjell Olstad søker om motorferdsel med snøscooter til Honnsjoen i Ottadalen landskapsvernområde, for å skifte ut ein båt. Det er søkt om 1 tur vinteren 2022, og leigekøyrar skal gjennomføre transporten. Den gamle båten skal fraktast ut på rerur.

Det er søkt om å nytte køyretrase er frå Skrinde i Skjåk, opp Bøjelia til Honnsjoen i Lom. I søknaden er det opplyst at lia opp frå Skrinde kan vera problematisk med snøscooter og tung last pga kjøvingar. Det er derfor søkt om ei alternativ køyrerute frå Aursjoen i Skjåk om Råkvatnet til Honnsjoen.

Heimelsgrunnlag

Delegering

I medhald av vedtekter for Reinheimen nasjonalparkstyre punkt 6.2, jf. naturmangfaldlova § 62 andre ledd tredje punktum, har nasjonalparkstyret for Reinheimen i styremøte 14.03.2016, sak 5/16, gjort vedtak om å delegere handsaming av einskilde saker til nasjonalparkforvaltaren, slik som i denne saka. Vedtaket gjev nasjonalparkforvaltarane i Reinheimen myndigheit til å treffe vedtak i saker av kurant karakter.

Med saker av kurant karakter meiner ein følgjande:

- Saker etter dei spesifiserte dispensasjonsføresegnene i verneforskriftene om ferdsl og motorferdsel.
- Saker etter andre spesifiserte dispensasjonsføresegner i verneforskriftene og etter naturmangfaldlova § 48 der:
 - a) Det dreier seg om fornying av dispensasjon gjeve av styret eller arbeidsutvalet, og føresetnadene er tilnærma uendra.
 - b) Det føreligg etablert forvaltningspraksis frå saker handsama av styret/AU i tilsvarande sak.
 - c) Forvaltingsplanen gjev eintydige føringar for utfallet.

Søknaden er vurdert i samsvar med:

Forskrift for Ottadalen landskapsvernområde, 24.11.2006

Forvaltningsplan for Reinheimen, 2010

Naturmangfaldlova, 2009

Verneforskrift – verneformål

Etter verneforskrift for Ottadalen landskapsvernområde, er all motorferdsel i utgangspunktet forbode, jf. verneforskrifta §3 pkt. 5.1, og motorisert ferdsl skal haldast på eit nødvendig minimum. Forvaltningstyremakta kan, jf. verneforskrifta § 3 pkt. 5.3 b), gje løyve til m.a: *«Nødvendig transport av ved, materialar eller varer til buer og hytter, utkøyring av båt og nødvendig motorferdsel i samband med snømålingar o.l. på snødekt mark langs etablerte traséar eller ved lufttransport.»*



Forvaltningsplan

Motorisert ferdsel i Ottadalen landskapsvernområde er særleg konfliktfylt fordi områda skal vera skjerma for unødig støy og uro. Transportar skal ha eit klart nytteføremål. Motorisert ferdsel skal haldast på eit nødvendig minimum. Vidare står det at motorferdsel i samband med bruk av beltegåande køyretøy på snødekt mark til ulike formål, i regelen skal skje ved bruk av leigekøyrar (jf Nasjonal forskrift om motorisert ferdsel i utmark og på islagte vassdrag § 5 a.). Leigekøyrar/transportør skal varsle oppsynet på førehand i forhold til den aktuelle dagen når transporten skal skje for å hindre moglege ulemper for villreinen og for å halde oversikt over motorferdsel i verneområdet. Det skal førast køyrebok som skal sendast forvaltningsstyresmakta innan 5. juni kvart år.

For å sikre fleksibilitet og å unngå unødig behandling av søknader, skal løyve gjevast for ein aktuell periode. For kjende, faste transportformål kan det gjevast løyve for inntil 5 år med avgrensing i tal på turar/sesong. Turar på vinterføre skal normalt avgrensast til 1 – 5 turar, og køyring etter 20.april, ev. 3.påsek dag om den er seinare, skal ikkje skje. Forvaltningsplan for Reinheimen viser trase for leigekøyring mot Liafjellet og Honnsjoen, frå Åslie i Lom.

Naturmangfaldlova

I medhald av nml § 7, skal søknaden vurderast etter dei miljørettslege prinsippa i nml §§ 8-12, og presedensverknad.

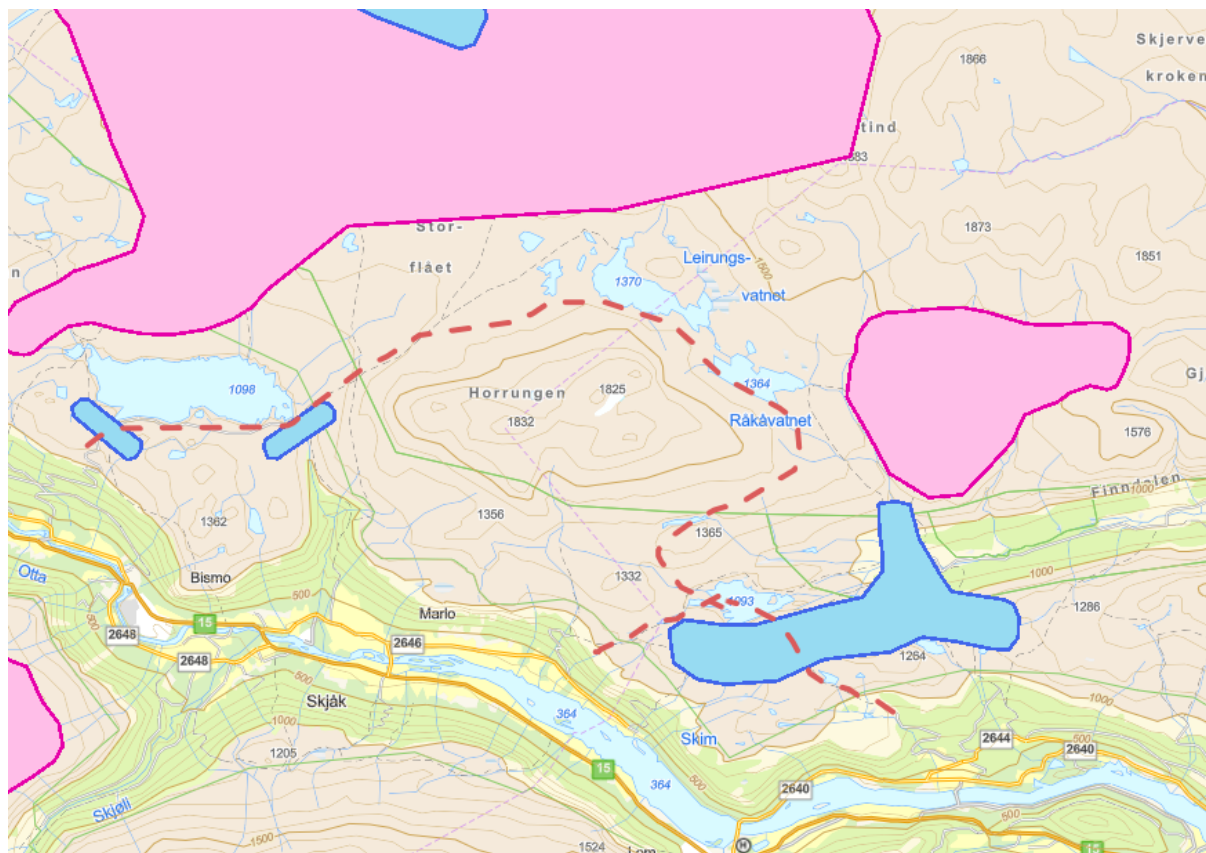
Vurdering

Søklar har eit akseptert behov for transport som det kan gjevast dispensasjon til, jf. verneforskrifta. Bruk av snøscooter til transport av båt er mest hensiktsmessig.

Køyretraseen vist i forvaltningsplanen er frå Åslie til Honnsjoen, men denne traseen er i følge søkjaren ikkje aktuell, da den gamle tunge trebåten skal fraktast ned på retur. Den stuttaste og beste køyreruta til Honnsjoen er frå Skrinde i Skjåk er, men denne traseen er truleg utegløymt sidan den ikkje er teke inn i forvaltningsplan.

Køyringa vil uansett traseval gå gjennom eit viktig vinterbeiteområde for villreinen. Hovudtrekket for villrein mellom Liafjellet og resten av Ottadalsområdet går forbi Honnsjoen, og vinterstid held villreinflokkane til i fjellområdet mellom Lia i Lom og Finndalen.

Hovedføremålet med Reinheimen nasjonalpark og tilhøyrane landskapsvernområde er i fyrste rekke å ta vare på leveområdet til villrein i området, og ein må derfor stille krav om særskild aktsemd i høve til villreinen, i tråd med føringar gitt i forvaltningsplan.



I kartet over er dei aktuelle køyretraseene skissert med raude stipla liner. Det blå feltet viser villrein sine trekkområde, og det rosa feltet er kalvingsområde. Informasjon i kartet stadfester at området er særleg viktig som funksjonsområde for villrein. På telefon 7.januar 2022 informerte sekretær i Villreinutvalet at det no er observert villreinflokkar kring Ruphovden og flokkar lenger aust på Liafjellet og kring Sterringshø. Der er og flokkar spreidd lenger vest mot Aursjoen. Det beste trasevalet for å unngå konflikt med villrein vinterstid er utan tvil frå Skrinde i Skjåk, og alternativ rute frå Aursjoen skal berre heilt unntaksvis kunne nyttast. Ein må derfor stille krav om særskild aktsemd i høve til villreinen, i tråd med føringar gitt i forvaltningsplan.

Det er god kunnskap om arealbruken til villreinen i området. Det er og allment kjent at motorferdsel kan ha negativ verknad på dyreliv. I tillegg er kan støy frå motorferdsel verke negativt på friluftslivet. Motorferdsel bør derfor avgrensast til eit minimum, i tråd med det generelle forbodet mot motorferdsel sett i verneforskrifta § 3 pkt. 5.1. Det er viktig å velja køyretrase som er til minst mogleg skade og ulempe, både for dyreliv og folk i området. Av omsyn til verneformålet er det ikkje ønskeleg at det blir køyrt frå Aursjoen om Råkåvatnet, da dette og blir ei mykje lenger køyrerute og opphaldstid også inne i nasjonalparken. Transporten skal primært gå frå Skrinde og stuttasta veg inn til Honnsjoen, men dersom det av omsyn til føre og tryggleik ikkje er mogleg å køyre frå Skrinde, kan transporten alternativt gjennomførast frå Aursjoen etter nærare avtale med forvaltar på førehand. Kunnskapsgrunnlaget – jf. naturmangfaldlova § 8 – er vurdert som tilstrekkeleg, og det er ikkje nødvendig å ta i bruk naturmangfaldlovas § 9, «føre-var-prinsippet».



§ 10 «økosystemtilnærming og samla belastning»:

Enkelttiltaket det er søkt om har eit avgrensa omfang, og samla omfang av tilsvarande transportar vil neppe koma på eit nivå som gjev samla belastning på området over akseptabelt nivå. Ved å følgje retningslinene for motorferdsel i forvaltningsplanen, som legg vekt på å unngå køyring som kan uroe reinen unødig, vil ikkje transporten gje varig skade som trugar verneformålet. Det må også takast omsyn til dei som ønskjer å oppleve naturen med minst mogleg støy. Transportør må av omsyn til verneverdiane ta kontakt med SNO i forkant av turane for å hindre konflikt med villrein i området.

Standard vilkår om å ikkje køyre dersom det er rein i køyretraseen og ikkje køyre etter 20. april, kan redusere ulemper for verneverdiane, jf. nml § 12 – «Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder». Belastninga for verneverdiane synest å vera akseptabel.

Med helsing

Kristine Sørli
nasjonalparkforvaltar

Etter våre rutinar er dette brevet godkjent og sendt utan underskrift

Kopi til:

Mari Melbø Rødstøl

Skjåk kommune

Reinheimen-Breheimen villreinutval v/Knut Granum

Sander Sælthun, Lom kommune

Statsforvalteren i Innlandet

Statens Naturoppsyn v/Per Olav Haugen

Statens naturoppsyn v/Thomas Rødstøl

Lom kommune