



**Dovrefjell
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Postboks 987
2604 Lillehammer

Besøksadresse
Norsk villreinsenter nord
Hjerkinnhusvegen 33
2661 Hjerkin

Kontakt
Sentralbord +47 61 26 60 00
Saksbehandler +47 61 26 62 08
sfinpost@statsforvalteren.no
www.nasjonalparkstyre.no/dovrefjell

Per-Michael Thøring
Lundanes 61
5610 Øystese

E-postadresse: micthoer@online.no

Delegert sak nr. 090-2021

SAKSBEHANDLER: LARS BØRVE

ARKIVSAK - ARKIVKODE: 2021/1683 - 432.2

DATO: 17.02.2021

Søknad fra Per-Michael Thøring, Øystese, om transport med snøskuter til bu ved Vangsvatnet i Dalsida landskapsvernområde 2021-2024

Dokumenter

- 14.01.2021: Søknad fra Per-Michael Thøring, Øystese, om transport med snøskuter til bu ved Vangsvatnet i Dalsida landskapsvernområde 2021-2024.
- 03.02.2021: E-post fra Lesja kommune til Dovrefjell nasjonalparkstyre – oversending av søknad for behandling.

Opplysninger om søknaden / saksopplysninger

Per-Michael Thøring, Lundanes 61, Øystese, søker 14.01.2021 sammen med Mari T. Thøring, Lesjaverk, om tillatelse til transport av ved, materialer til vedlikehold og proviant m.m. med snøskuter (leiekjører) til bu ved Vangsvatnet i Dalsida landskapsvernområde i 2021-2024.

Kjørerute er Lesjaverk / Fjellvegen – Merrabotnen - Vangsvatnet. I søknaden søkes det om inntil 2 turer pr. år.

Lesja kommune oversendte søknaden til Dovrefjell nasjonalparkstyre i e-post 03.02.2021. I vedlegg til e-posten går det fram at Mari T. Thøring i telefonsamtale med plan-og miljø-rådgiver i kommunen, har endret søknaden til 3 turer pr. år fordi det i tillegg til frakt av ved, materialer og proviant er behov for utstyr m.m. for små barn, slik at de kan ha med hele familien til bua ved Vangsvatnet.

Regler og retningslinjer for saksbehandlingen

Regler og retningslinjer for saksbehandlingen går bl.a. fram av:

- Verneforskrift for Dalsida landskapsvernområde av 3. mai 2002.
- Naturmangfoldloven av 19. juni 2009.
- Forvaltningsplan for verneområdene på Dovrefjell, vedtatt 8. februar 2006.
- Rundskriv om forvaltning av verneforskrifter, utgitt av Miljødirektoratet i 2014.

Nasjonalpark

Naturreservatene

Landskapsvernområdene

Biotopvernområdene

Dovrefjell-Sunndalsfjella

Flåman, Bjørndalen, Nordre Snøfjelltjønn, Mardalen

Drivdalen/Kongsvoll/Hjerkinn, Knutshø, Åmotsdalen, Dalsida Eikesdalsvatnet, Åmotan-Grøvdalen, Jora og Fokstugu

Torbudalen og Sandgrovbotn-Mardalsbotn



Formålet med Dalsida landskapsvernområde er bl.a. å ta vare på et sammenhengende leveområde for villreinen i Snøhetta-området, jf. verneforskriften § 2.

I Dalsida landskapsvernområde er motorferdsel med snøskuter vanligvis ikke tillatt, jf. verneforskriften § 3 pkt. 5.1 og 5.2, men forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bl.a. transport av brensel, materialer, utstyr og proviant med snøskuter til setrer, buer, hytter m.m., jf. § 3 pkt. 5.3 c.

I forvaltningsplanen for verneområdene på Dovrefjell er verneområdene delt inn i soner. Bua ved Vangsvatnet, ligger i «sone uten tilrettelegging og inngrep».

I forvaltningsplanen (s. 83-85) er det bl.a. retningslinjer for motorferdsel på vinterføre:

- I soner uten tilrettelegging og inngrep, kan det gis dispensasjon / tillatelse for inntil 2 turer (i året) med snøskuter for transport til private hytter og buer som brukes i forbindelse med jakt og fiske. Kjøring med snøskuter skal utføres med leiekjører, og ikke med egen snøskuter.
- Ved spesielle behov i enkelte år kan det søkes om ekstra turer.
- For behov som er årvisse, gis det normalt tillatelse eller dispensasjon for 4 år.
- Sluttdato for vintersesongen er 20. april eller 3. påskedag hvis den kommer senere.

Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12, jf. § 7, skal også legges til grunn som retningslinjer når det treffes beslutninger som berører naturmangfold:

- § 8 kunnskapsgrunnlaget,
- § 9 føre-var-prinsippet.
- § 10 økosystemtilnærming og samlet belastning,
- § 11 kostnadene ved miljøforringelse og
- § 12 miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder.

Dovrefjell nasjonalparkstyre har i møte 07.12.2015, sak nr. 74-2015 (arkivsak nr. 2015/7095), delegert myndighet til forvalterne (jf. vedtektene pkt. 6.2) til å treffe vedtak i saker av kurant karakter. Alle delegerte vedtak skal refereres for styret.

Vurderinger

Dovrefjell nasjonalparkstyre har hjemmel i verneforskriften for Dalsida landskapsvernområde, til å gi Per-Michael Thøring og Mari T. Thøring tillatelse til transport av ved, materialer til vedlikehold, utstyr og proviant m.m. med snøskuter (leiekjører) til bua ved Vangsvatnet.

Mari T. Thøring har endret søknaden til 3 turer pr. år fordi det også er behov for utstyr m.m. for små barn, slik at de kan ha med hele familien til bua ved Vangsvatnet.

Saksbehandler mener at leiekjører kan kjøre med 2 kjelker mellom Fjellvegen og bua ved Vangsvatnet, og at det dermed ikke er behov for en ekstra snøskuter-tur for frakt av utstyr for små barn m.m.. Bortsett fra den første bakken opp fra den øvre parkeringsplassen på Fjellvegen, er terrenget mellom Fjellvegen og bua ved Vangsvatnet egnet til å kjøre med 2 kjelker på godt føre. Det går bra å kjøre en og en kjelke opp den første bakken fra parkeringsplassen og evt. andre litt bratte bakker på turen til Vangsvatnet.



Vurdering i forhold til prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12, jf. § 7:

Når det treffes beslutninger som berører naturmangfoldet, skal forvaltningen innhente og legge til grunn kunnskap om naturmangfoldet. Kunnskapen som skal brukes, er kunnskap om landskap, økosystemer, naturtyper og arter, og det skal gis en vurdering av effekten av påvirkninger.

Dersom det tas hensyn til villrein og annet dyreliv, vil transportene med snøskuter til bua ved Vangsvatnet berøre naturmangfoldet forholdsvis lite, og effekten av påvirkningene vil også være forholdsvis liten, jf. § 8.

Påvirkningen av økosystemet skal også vurderes ut fra den samlede belastningen som økosystemet er eller vil bli utsatt for, jf. § 10. Transportene med snøskuter, vil sammen med andre tillatelser og dispensasjoner som er eller vil bli gitt i disse fjellområdene, sannsynligvis ikke føre til at belastningen på økosystemet blir for stor samlet sett. Det er derfor ikke behov for å ta i bruk føre-var-prinsippet, jf. § 9.

I denne saken er det ikke nødvendig å vurdere om tiltakshaver skal dekke kostnadene ved miljøforringelse, jf. § 11, og om det blir benyttet tilstrekkelig miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder, jf. § 12.

Det er derfor mulig å gi tillatelse til transport av ved, materialer til vedlikehold, utstyr og proviant m.m. med snøskuter til bua ved Vangsvatnet, med hjemmel i verneforskriften for Dalsida landskapsvernområde.

Delegert vedtak

Dovrefjell nasjonalparkstyre gir Per-Michael Thøring, Øystese, og Mari T. Thøring, Lesjaverk, tillatelse til transport av ved, materialer til vedlikehold, utstyr og proviant m.m. med snøskuter (leiekjører) til bu ved Vangsvatnet i Dalsida landskapsvernområde i 2021-2024.

Det gis tillatelse til 2 turer (tur-retur) pr. år. Kjørerrute er Lesjaverk / Fjellvegen – Merrabotnen – Vangsvatnet.

Vilkår:

- Det skal benyttes leiekjører som er godkjent av Lesja kommune.
- Kjøringen skal foregå på en hensynsfull måte. Det skal tas hensyn til villrein og annet dyreliv. Vegetasjonen skal ikke påføres unødige skader.
- Eventuell veiledning som forvaltningsmyndigheten, SNO eller fjelloppsynet gir for å ivareta verneformålet, skal følges.
- Kjørebrev skal være med når kjøring foregår, og kjørebok skal føres.
- Sluttdato for vintersesongen i alle verneområdene, er 20. april eller 3. påskedag hvis den kommer senere.

Vedtaket er fattet med hjemmel i verneforskriften for Dalsida landskapsvernområde, § 3 pkt. 5.3 c, og med grunnlag i forvaltningsplanen for verneområdene på Dovrefjell. Vilkårene er fastsatt med grunnlag i vanlig praksis innenfor forvaltningsretten.



Forholdet til annet lovverk

I tillegg til tillatelsen / dispensasjonen fra Dovrefjell nasjonalparkstyre kan det også være nødvendig å innhente tillatelse fra andre myndigheter og / eller tillatelse fra grunneier. De fleste tillatelsene eller dispensasjonene til motorferdsel i verneområder, må også ha tillatelse eller dispensasjon etter lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag. Det er de enkelte kommunene som gir tillatelser eller dispensasjoner etter motorferdselloven. Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag innskrenker ikke den adgang grunneier og bruker har til å forby eller begrense motorferdsel på sin eiendom.

Rett til innsyn i sakens dokumenter

Alle kan kreve innsyn i sakens dokumenter. Noen dokumenter kan med hjemmel i lov være unntatt fra innsyn.

Klageadgang

Vedtaket eller del(er) av det kan påklages til Miljødirektoratet av en part eller annen med rettslig klageinteresse, innen tre uker fra vedtaket er mottatt, jf. forvaltningsloven §§ 28 og 29. Klagen sendes til Dovrefjell nasjonalparkstyre, jf. forvaltningsloven § 32.

Med hilsen

Lars Børve (sign.)
forvalter
Dovrefjell nasjonalparkstyre

Kopi til

- Miljøvedtaksregisteret
- Statens naturoppsyn Dovrefjell
- Statsforvalteren i Innlandet
- Lesja kommune
- Lesja fjellstyre
- Lesjaskog Heimrast