



**Verneområdestyret
for Trollheimen**

Postadresse
Postboks 2600
7734 Steinkjer
E-post: sftlpost@statsforvalteren.no

Besøksadresse
Rindalsveien 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: 73 19 93 87
E-post: hesmo@statsforvalteren.no

«MOTTAKERNAVN»
«ADRESSE»
«POSTNR» «POSTSTED»

Saksbehandler Hege Sæther Moen

Vår ref. 2020/3600-0

Deres ref. «REF»

Dato 07.02.2021

Transport av utstyr og personell i forbindelse med arbeid på brann- og elanlegg på Jøldalshytta - Trollheimen landskapsvernområde - Rennebu kommune

Det vises til telefon og epost av 02.02.2021 fra El-Co AS ved Even Aaland, samt TT's dispensasjon for motorferdsel av 11.02.2019. I dispensasjon av åpnes det for inntil 2 tur/retur per vintersesong til Jøldalshytta og / eller Trollheimshytta for personell fra El-Co AS eller Getek AS for tilsyn og vedlikehold av brann- og el-anlegg. Erfaring fra tidligere år har vært et større behov enn dispensasjonen åpner for, men det har vært god rutine fra El-Co om å varsle sitt behov på forhånd og avklare at det kan gjennomføres. Tilleggsdispensasjoner har vært utskrevet. Denne saken er en tilleggsdispensasjon for planlagt arbeid med utskifting av brannvarslingsanlegg på Jøldalshytta i uke 6.

Vedtak:

Dispensasjonen gjelder for

Navn:	Trondhjems Turistforening ved innleid entrepenør El-Co As
Sjåfør (-er):	Even Aaland og Ole Furuhaug
Kjøretøy:	Snøscooter med slede

Transportformål

Transport av verktøy, materiell og personell i forbindelse med montering av nytt brannvarslingsanlegg og vedlikehold/oppgradering av elektrisk anlegg på Jøldalshytta.

Hjemmel

Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.3 c).

Vilkår for transporten

Kjøretrase	Kjøringen skal langs trase som vist i kartskisse under.
------------	---



Antall turer / varighet	Det åpnes for 2 tur/retur i løpet av uke 6 2021.
Tidsrom	Transporten skal skje på hverdager mellom 08.00 og 21.00.
Krav om slede	Innehaver av løyvet skal kombinere ulike kjøreoppdrag slik at kjøringen begrenses til et absolutt minimum, og på så få kjøredager som mulig.
Krav om kjørebok	Dispensasjonen er ikke gyldig dersom kjørebok ikke er utfylt før turen starter. Utfylt kjørebok skal returneres innen 15. mai 2021.
Andre vilkår	Dispensasjonen og kjørebok skal tas med under transport, og legges fram ved kontroll. Transporten skal skje på snødekt og frossen mark. Ferdselen skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

Forholdet til annet lovverk

Eventuell tillatelse etter motorferdsellov, samt grunneiers tillatelse kreves i tillegg til denne dispensasjon.



Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.

Sakens behandling:

Søknad

Det vises til dispensasjon av 11.02.2019 og epost / telefonsamtale med Even Aaland og verneområdeforvalter den 02.02.2021. Planlagt arbeid med skifte av brannvarslingsanlegg, vedlikehold og oppgradering av elektrisk anlegg på Jøldalshytta er planlagt i uke 6 2021. Det er behov for 2 turer med snøscooter, der El-Co`s ansatte Even Aaland og Ole Furuhaug er sjåfører.

Naturmangfoldloven, verneforskrift og forvaltningsplan

Miljøverndepartementet har 08.02.2011 med hjemmel i Naturmangfoldloven (NML) § 62 delegert forvaltningsmyndigheten til Verneområdestyret for Trollheimen.

Verneområdestyret for Trollheimen har den 04.03.2020 delegert til forvalter mulighet for å behandle saker i tråd med verneforskriftens generelle dispensasjonsbestemmelser, forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis.

Alle dispensasjoner skal vurderes etter NML §§ 8-12.

Formålet med vern av Trollheimen landskapsvernområde er å ta vare på et særegent og vakkert fjellområde med skog og seterdaler, og et rikt plante- og dyreliv. I den forbindelse er stillhet, ro og fravær av motordur en viktig kvalitet for både dyr og mennesker. Det er en overordnet nasjonal målsetting å holde omfanget av motorisert ferdsel i utmark på et minimum, både i og utenfor verneområdene.

Det er et generelt kjøreforbud i verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.1. Det kan åpnes for omsøkte transport med hjemmel i verneforskriften kap. IV punktene 5.3 c) for transport knyttet til vedlikehold av turisthytter.

Forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen gir retningslinjer for hva det etter søknad kan åpnes for av motorferdsel, og setter vilkår for at motorferdsel skal kunne skje til minst mulig skade for naturmiljø og andre brukere.

Øvrige føringer fra forvaltningsplanen er at all transport bør skje mest mulig sporløst. Det vil si på frosset og snødekt mark dersom det benyttes motorkjøretøy.



Persontransport i verneområdet er i utgangspunktet ikke tillatt, annet enn ved ledig kapasitet i forbindelse med annen nytte transport. Innleid arbeidshjelp unntas i forvaltningsplanen for dette forbudet mot persontransport når de er på arbeidsoppdrag.

Forvaltningsplanen har kjøretidsbegrensninger for å minimere motorferdsel i ferie, høytid og helg, og i sårbare tider for vilt om våren.

Vurderinger

Det er åpning både i forvaltningsplanens retningslinjer og verneforskriften for å kunne imøtekomme søknaden og den behandles derfor delegert av forvalter.

§ 8 «Kunnskapsgrunnlaget»

Det er allment kjent kunnskap at motorferdsel kan virke forstyrende på dyreliv, og gi skade på vegetasjon dersom den foregår på bar mark. I tillegg virker støy fra motorferdsel ofte generende på friluftslivet. Kunnskapsgrunnlaget i saken er hentet fra søknad, søk på sensitive artes utbredelse i dette aktuelle området, retningslinjer i forvaltningsplan og allmenn kunnskap om effekten av motorferdsel, og vurderes tilstrekkelig til å kunne behandle saken. Ved å sette vilkår som begrenser ulempen ved motorferdselen, er det ikke nødvendig å ta i bruk § 9 «Føre-var-prinsippet».

§ 10 «Økosystemtilnærming og samla belastning»

Omfanget av motorferdsel i dette området er knyttet til transport til Jøldalshytta og hytter setre innover Jøldalen og Svartådalen, videre reindriftas bruk av snøscooter ved tilsyn og driving av sine dyr og SNO's oppsynsaktivitet.

På denne tiden av vinteren er omfang av motorferdsel generelt lavt. Ved å følge forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis når det gjelder motorferdsel, vil en tillatelse i denne saken ikke føre til noen presedens, som kan føre til økt belastning på økosystem og verneverdier.

Forvaltningsplanens begrensninger for kjøring på vårføre, og krav til at kjøring kun kan skje på snødekt og frosset mark, sikrer at motorferdselen ikke gir varig skade eller truer verneformålet, plante eller dyrelivet.

Begrensninger i kjøretid på helg og kveld /natt reduseres også forstyrrelsen for andre brukere.

§ 11 «Kostnaden ved miljøforringelsen skal bæres av tiltakshaver»

Dette prinsippet er ikke relevant.



§ 12 «Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder»

Ved behov for motorisert transport synes bruk av snøscooter med slede på vinter å være beste miljøforsvarlige metode. Ved å stille vilkår om at transporten skjer på hverdag er forstyrrelsen for andre brukere minimal.

Med hilsen

Hege Sæther Moen
verneområdeforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Vedlegg: Kjørebok

Kopi til:

Statsforvaltaren i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404	MOLDE
Rindal kommune	Rindalsvegen 17	6657	RINDAL
Surnadal kommune	Bårdshaugvegen 1	6650	SURNADAL
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER

Likelydende brev sendt til:

TRONDHJEMS TURISTFORENING	Sandgata 30	7012	TRONDHEIM
EL-CO AS ved Even Aaland	Svartvassvegen 6	6650	SURNADAL

