



**Verneområdestyret
for Trollheimen**

Postadresse
Postboks 2600
7734 Steinkjer
E-post: sftlpost@statsforvalteren.no

Besøksadresse
Rindalsveien 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: 73 19 93 87
E-post: hesmo@statsforvalteren.no

Finn Borchgrevink
Kristian Haugs Vei 11
1350 LOMMEDALEN

Saksbehandler Hege Sæther Moen

Vår ref. 2021/1823-0

Deres ref.

Dato 19.02.2021

Finn Borchgrevink - Transport av tyngre utstyr til hytte ved Raudfjellvatnet - Trollheimen landskapsvernområde - Orkland kommune

Vedtak:

Dispensasjonen gjelder for

Navn:	Finn Borchgrevink
Adresse/postnummer/sted:	Kristian Haugs Vei 11, 1350 Lommedalen
Sjåfør (-er):	Finn Borchgrevink eller Ola Nergård
Kjøretøy:	Snøscooter med slede

Transportformål

Transport av ved, propan og bygningsmaterialer for vedlikehold.

Hjemmel

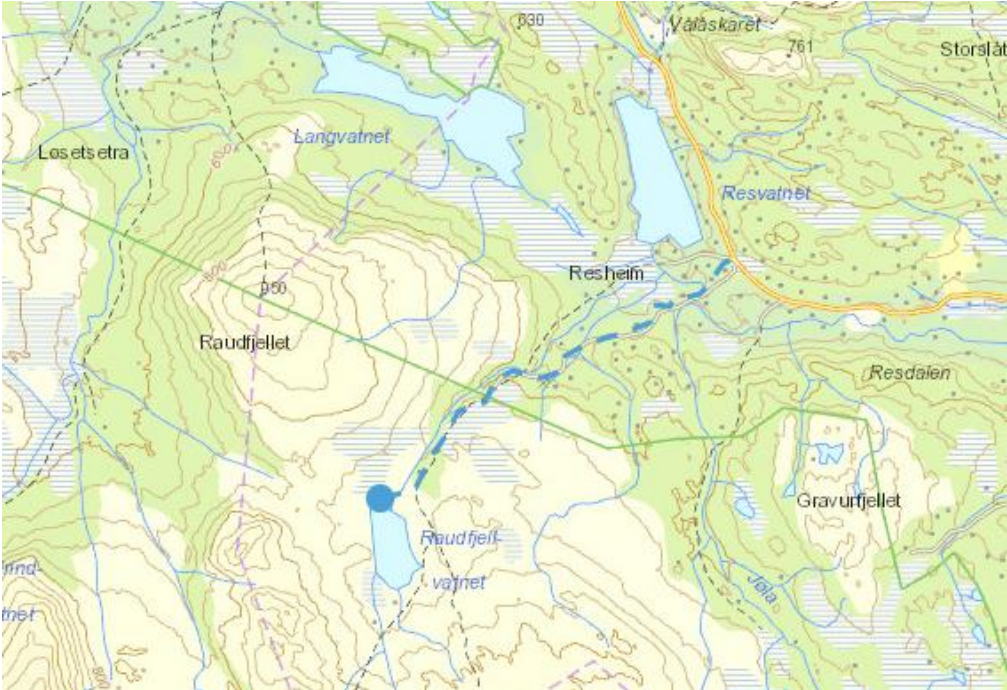
Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.3:

e) Frakting av materialer og tyngre utstyr (båtar e.a) til fritidshus, buer og naust.

Vilkår for transporten

Antall turer / varighet	Det åpnes for inntil 2 turer per vinter for årene 2021-2023.
Krav om kjørebok	Dispensasjonen er ikke gyldig dersom kjørebok ikke er utfylt før turen starter. Utfylt kjørebok skal returneres innen 15. mai det enkelte år. Kjørebok for nytt år sendes ut når kjørebok er levert.



Kjøretrase	Kjøringen skal skje langs trase som vist i kartskisse under: 
Tidsrom	I tillegg til ei generell oppfordring om å unngå motorisert ferdsel i helger og høytider, er det fastsatt følgende kjøretidsbegrensninger: Generelt kjøreforbud: - fra lørdag kl. 12.00 til søndag kl. 15.00 - alle dager mellom kl. 21.00 – 08.00 Kjøreforbud i påska og om våren: - fra skjærtorsdag kl. 12.00 til 08.00 påskeaften og fra 12.00 påskeaften til 15.00 2. påskedag - etter 20. april.
Krav om slede	Det er ikke tillatt å bruke motorkjøretøy i verneområdet med for transport av bagasje eller proviant av bekvemmelighetsårsaker. Innehaver av løyvet skal kombinere ulike kjøreoppdrag slik at kjøringen begrenses til et absolutt minimum, og på så få kjøredager som mulig. Persontransport kan kun skje ved ledig plass i forbindelse med annen nytte transport.



Andre vilkår	Dispensasjonen og kjørebok skal tas med under transport, og legges fram ved kontroll. Transporten skal skje på snødekt og frossen mark. Ferdseilen skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.
---------------------	---

Forholdet til annet lovverk

Tillatelse etter motorferdsellov og grunneiers tillatelse kreves i tillegg til denne dispensasjon.

Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf.

Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.

Sakens behandling:

Søknad

Det vises til søknad av 08.02.2021, tidligere dispensasjon av 20.12.2016 for samme formål, innleverte kjørebøker for årene 2017 og 2018, samt rapport per telefon for transport i 2019 og 2020.

Søker eier ei bu / hytte på gnr 527 bnr 26 ved Raudfjellvatnet i Orkland kommune. Det søkes om transport av ved, propan og materialer til ikke søknadspliktig vedlikehold av bygningene på eiendommen.

Sjåfør oppgis å være søker selv eller Ola Nergård som eier Sausetra og eiendommen rundt søkers hytte / bu.

Naturmangfoldloven, verneforskrift og forvaltningsplan

Miljøverndepartementet har 08.02.2011 med hjemmel i Naturmangfoldloven (NML) § 62 delegert forvaltningsmyndigheten til Verneområdestyret for Trollheimen.

Verneområdestyret for Trollheimen har den 04.03.2020 delegert til forvalter mulighet for å behandle saker i tråd med verneforskriftens generelle dispensasjonsbestemmelser, forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis.

Alle dispensasjoner skal vurderes etter NML §§ 8-12.



Formålet med vern av Trollheimen landskapsvernområde er å ta vare på et særegent og vakkert fjellområde med skog og seterdaler, og et rikt plante- og dyreliv. I den forbindelse er stillhet, ro og fravær av motordur en viktig kvalitet for både dyr og mennesker. Det er en overordnet nasjonal målsetting å holde omfanget av motorisert ferdsel i utmark på et minimum, både i og utenfor verneområdene.

Det er et generelt kjøreforbud i verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.1. Det kan åpnes for omsøkte transport med hjemmel i verneforskriften kap. IV punkt 5.3 e) *Frakting av materialer og tyngre utstyr (båtar e.a) til fritidshus, buer og naust.*

Forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen gir retningslinjer for hva det etter søknad kan åpnes for av motorferdsel, og setter vilkår for at motorferdsel skal kunne skje til minst mulig skade for naturmiljø og andre brukere.

Til hytter, buer og setre som blir brukt privat eller til utleie, skal føres en restriktiv dispensasjonspraksis, men det kan åpnes for bruk av leiekjører, for et begrenset antall turer (inntil 3 tur/retur). Når det kan sannsynliggjøres at motorferdselen reduseres eller gir andre miljøgevinster oppnås ved at søker selv utfører transporten, kan kravet om å bruke leiekjører fravikes.

Øvrige føringer fra forvaltningsplanen er at all transport bør skje mest mulig sporløst. Det vil si på frosset og snødekt mark dersom det benyttes motorkjøretøy.

Persontransport i verneområdet er i utgangspunktet ikke tillatt, annet enn ved ledig kapasitet i forbindelse med annen nytte transport. Innleid arbeidshjelp unntas i forvaltningsplanen for dette forbudet mot persontransport når de er på arbeidsoppdrag.

Forvaltningsplanen har kjøretidsbegrensninger for å minimere motorferdsel i ferie, høytid og helg, og i sårbare tider for vilt om våren.

Vurderinger

Søker har et transportbehov som det er åpning både i forvaltningsplanens retningslinjer og verneforskriften for å kunne imøtekomme, og saken behandles derfor delegert av forvalter. Kjørebøker og rapportering viser at det har vært nyttet 1 tur per år for årene 2017, 2018 og 2019, mens det i 2020 ikke har vært nyttet snøscooter til hytta ved Raufjellvatnet. Utfra dette synes tidligere dispensasjon for inntil 2 turer per år å dekke søkers behov for transport.

§ 8 «Kunnskapsgrunnlaget»

Det er allment kjent kunnskap at motorferdsel kan virke forstyrende på dyreliv, og gi skade på vegetasjon dersom den foregår på bar mark. I tillegg virker støy fra motorferdsel ofte



generende på friluftslivet. Kunnskapsgrunnlaget i saken er hentet fra søknad, søk på sensitive artes utbredelse i dette aktuelle området, retningslinjer i forvaltningsplan og allmenn kunnskap om effekten av motorferdsel. Kunnskapsgrunnlaget vurderes tilstrekkelig til å kunne behandle saken. Ved å sette vilkår som begrenser ulempen ved motorferdselen, samt ikke åpne for ny praksis i forhold til omfang, er ikke nødvendig å ta i bruk § 9 «Føre-var-prinsippet».

§ 10 «Økosystemtilnærming og samla belastning»

Omfanget av motorferdsel i dette området skjer i hovedsak utenfor vernegrensen, til de mange hyttene her. Innenfor verneområdet er det i denne delen av Trollheimen kun 6 bruksenheter, med begrenset nyttetransport i tråd med dispensasjoner. I tillegg kommer reindriftas bruk av snøscooter ved tilsyn og driving av sine dyr, og SNO's motorferdsel knyttet til registreringer og oppsynsaktivitet.

Ved å følge forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis når det gjelder motorferdsel, vil en tillatelse i denne saken ikke føre til noen presedens, som kan føre til økt belastning på økosystem og verneverdier.

Forvaltningsplanens begrensninger for kjøring på vårføre, og krav til at kjøring kun kan skje på snødekt og frosset mark, sikrer at motorferdselen ikke gir varig skade eller truer verneformålet, plante eller dyrelivet.

Begrensninger i kjøretid på helg og kveld /natt reduseres også forstyrrelsen for andre brukere.

§ 11 «Kostnaden ved miljøforringelsen skal bæres av tiltakshaver»

Dette prinsippet er ikke relevant.

§ 12 «Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder»

Ved behov for motorisert transport synes bruk av snøscooter med slede på vinter å være beste miljøforsvarlige metode. Det ventes at søker kombinerer inntransport av ved og materiell med uttransport av søppel og avfall, dette synes å være en tilstrekkelig miljøgevinst for å la søker selv stå for transporten. Ved å la nabo og grunneier Ola Nergård stå for transporten ventes en samordning, slik at dette gir mindre motorferdsel enn om søker har nyttet annen leiekjører.

Tid og omfang av transport vil påvirke natur og andre brukere. Forvaltningsplanens føringer og etablert forvaltningspraksis er lagt for å ha en best mulig praksis på dette området. Det er derfor gitt dispensasjon i tråd med dette.



Med hilsen

Hege Sæther Moen
verneområdeforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Vedlegg: Kjørebok 2021

Kopi til:

Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Orkland kommune	Postboks 83	7301	ORKANGER
Statsforvaltaren i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404	MOLDE