



DNT Oslo og omegn

Saksbehandler Morten Liebe

Vår ref. 2022/1218-2 432.2

Deres ref.

Dato 23.03.2022

Dispensasjon - Delegert vedtak - Haldorbu LVO - helikopter/snøskuter - bygging av ny hytte - DNT Oslo og Omegn

Vi viser til deres søknad.

Vedtak

Langsua nasjonalparkstyre gir DNT Oslo og Omegn gir tillatelse til tillatelse til å benytte helikopter for transport av byggeelementer fra verneområdegrensen ved Bergset til Haldorbu (DNT-hytte) med inntil 20 løft ihht. verneforskrift §3, 6.3i.

Vilkår for tillatelsen:

- Transporten kan foregå fram til 12. april med evt. mulighet for transport i resten av april. dersom dette er forenlig med tamreindrifta etter kontakt med Fram tamreinlag.
- Transporten skal foregå konsentrert dvs. over 1 dag.
- Denne tillatelsen erstatter vår tillatelse for helikoptertransport av 31.07.21.

Det gis ihht. samme bestemmelse for samme periode tillatelse til to turer med snøskuter t/r langs kjøresporet Kvitfeten – Haldorbu for å klargjøring for helikoptertransporten.

Vilkår for tillatelsen:

- Det skal benyttes leiekjører.
- Det skal tas hensyn til vilt og allmenn ferdsel.
- Dispensasjonen og kjørebok skal medbringes for kontroll.

Melding om kjøring og kjørebok, alternativ 1: Melding pr.sms til SNO på mob. 951 65 085 innen kjøring starter. Fullstendig kjørebok sendes nasjonalparkstyret seinest innen 01. juni.

Melding om kjøring og kjørebok, alternativ 2: Mobilappen Ferdast benyttes, www.ferdast.no. Her legges dispensasjonen og opplysninger om kjøretøy mm. inn på forhånd og framvises ved kontroll.

Vi forutsetter at det foreligger tillatelse fra kommunen og grunneier for kjøringen finner sted. SNO fører kontroll med at våre vedtak følges.

Klage

Vedtaket kan klages inn for Miljødirektoratet av parter i saken eller andre som har rettslig klageinteresse med en frist på 3 uker, jf. forvaltningslova § 28. En eventuell klage skal rettes til Miljødirektoratet, men sendes til Langsua nasjonalparkstyre.

Søknaden

Søknaden omfatter transport på kjøresporet mellom Kvitfeten og Haldorbu av materialer med traktor samt persontransport med høy bil. Det søkes også om helikoptertransport av bygningselementer til ny hytte.



Helikoptertransport én dag med ca 20 hiv fra Selstølen til Haldorbu i uke 22.

Hovedtransporten av elementer og materialer til ny hytte er planlagt med helikopter. Transporten vil foregå i løpet av én dag og med ca 20 hiv. Det ble i 2021 gitt dispensasjon til å fly mellom Kvittfeten og Haldorbu, men i 2022 planlegges det å fly fra Selstølen ettersom veien hit er vinteråpen og farbar med lastebil i den aktuelle perioden. Flyving fra Kvittfeten på våren kan komme i konflikt med beitedyr ettersom veien dit ikke nødvendigvis er farbar for tung lastebil tidlig på våren. For å unngå flyving over Kjølåane naturreservat flys det langs veien mellom Selstølen og Bergset som skissert på kartutsnittet nedenfor.

Planlagt oppstart for byggearbeidene er medio juni 2022. Helikoptertransporten fra Selstølen planlegges utført i uke 22 (30. mai – 05 juni), med forbehold om egnet vær. Det holdes dialog med beitelaget for å sikre at flyvingen utføres før beitedyra er sendt ut på sommerbeite. Elementene emballeres på fabrikk i pakker a' fire og fire som losses med kran på Kvittfeten og flys inn. Der settes de skånsomt ned på stabilt og plant underlag. Emballasjen brytes ikke før montering. Dette er viktig for å unngå fukt eller mekanisk skade. Elementene er komplette med utvendig kledning, vindspærre, isolasjon, vinduer og dører ferdig listet, dampspærre og innvendig panel. En av fordelene med å bygge i elementer er rasjonalisert transport. På den måten fraktes det ikke mer enn det som skal bli hytte, og nødvendig utstyr for å få det til. Men det forutsetter skånsom behandling av pakkene. Hyttefirmaet har på flere jobber benyttet traktor til transporten, med dårlig erfaring. Elementer blir skadd, og supplerende transport blir nødvendig.

Etter dialog med DNT og Fram tamreinlag supplerer de sin søknad i brev av 21.03.22:

Etter innspill fra Nasjonalparkforvaltningen ønsker vi å endre tidspunktet for helikoptertransporten. Dette med hensyn til fugle- og dyrelivet i området mellom Bergset og Haldorbu samt flytteleien til tamreinen.

For at helikoptertransporten skal kunne hensynta begge disse, søker vi om å utføre transport allerede i April og frem til hekkeperioden starter. Da har vi en viss mulighet til å tilpasse transporten ut fra faktiske forhold i området. Dersom forholdene ikke ligger til rette for helikoptertransport i denne perioden må dette foregå senere på året.

Vi ønsker å utføre helikoptertransporten så tidlig som mulig, men trenger selv noe tid til mobilisering av personell samt produksjon av de siste bygningselementene. Ettersom det på dette tidspunktet forventes å fortsatt være en del snø vil det også bli behov for skutertransport av mannskap og utstyr for klargjøring av landingsplass samt mottak av byggesett. Det søkes derfor i tillegg om 2 skuterturer tur/retur Haldorbu i forbindelse med helikoptertransporten.

Varetransport på utbedret kjørespor i byggeperioden.

Det søkes om tillatelse til varetransport på kjøresporet mellom Kvittfeten og Haldorbu i perioden 01. juni til 30. september 2022. Det ble i 2021 gitt tillatelse til slik motorferdsel i forbindelse med de samme arbeidene.

Vårt behov for transport på kjøresporet i 2022 er for uttransport av byggeavfall og andre rester etter bygging. I tillegg vil det være behov supplerende transport av materialer og innbo/utstyr med traktor etter helikoptertransporten. Etter ferdigstilling vil uttransporten av byggeavfall foregå med traktor. Fundamenteringsarbeidene til hytta ble ferdigstilt i 2021 slik at all transport på kjøresporet nå er begrenset til trelast og andre relativt lette materialer.

Kjøresporet ble i 2021 utbedret i forbindelse med riving av den gamle hytta og fundamentering for ny hytte samt bygging av nytt uthus. Utbedringen tilrettelegger for bruk av traktor og høy bil til landbruksformål i henhold til tillatelse fra Nasjonalparkstyret.



Persontransport på kjøresporet i byggeperioden

Det søkes om tillatelse til persontransport på kjøresporet mellom Kvittfeten og Haldorbu i perioden 01. juni til 30. september 2022. Det ble i 2021 gitt tillatelse til slik motorferdsel i forbindelse med de samme arbeidene. Utførende snekkere, engasjert av hyttefirmaet, vil ha behov for å kjøre inn og ut noen dager i uken med høyreist bil eller ATV. Det søkes om tillatelse til daglig kjøring ettersom det er usikkerhet knyttet til hvorvidt arbeidslagene skal bo på Haldorbu i byggeperioden eller ikke.

Tidligere tillatelser

I vårt vedtaksbrev (ref. 2021/6773-3 432.2) datert 31.07.2021 gav vi følgende tillatelser som er relevante i denne sammenhengen (sitat):

1.DNT gis tillatelse til å benytte eksisterende kjørespor med traktor og høy bil fra Kvittfeten til Haldorbu for transport av materialer, utstyr og arbeidsfolk i forbindelse med riving av gammel DNT-hytte på Haldorbu og i forbindelse med bygging av ny på samme sted. Ihht. verneforskrift §3, 6.3k.

2.DNT gis tillatelse til å benytte helikopter for transport av byggeelementer fra Kvittfeten til Haldorbu til DNT-hytte med inntil 20 løft. Ihht. verneforskrift §3, 6.3h. Vilkår: Tidspunktet for transporten skal være omforent med beiterettshaverne. Transporten skal foregå konsentrert dvs. over 1 – 2 dager.

Generelle vilkår pkt.1 - 3: - Det skal tas hensyn til allmenn ferdsel, vilt, beitedyr og naturmiljøet for øvrig herunder jordsmonn og vegetasjon. - Denne tillatelsen skal bringes med under transporten. - Kostnader ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver, jfr. naturmangfoldloven §11.

Søknaden er vurdert i samsvar med:

- Verneforskriften for Haldorbu landskapsvernområde opprettet 11.03.2011, og som forvaltes av Langsua nasjonalparkstyre.
- Naturmangfoldloven av 19.06.2009.

Formålet med Haldorbu landskapsvernområde er å ta vare på eit natur- og kulturlandskap med økologisk verdi, kulturell verdi, opplevingsverdi, og som er identitetsskapende.

Vidare er føremålet med vernet å:

- ta vare på eit naturområde med eit rikt dyre- og planteliv som pregar landskapet.
- ta vare på og oppretthalde eit eigenarta, ope og vakkert natur- og kulturlandskap der stølslandskapet med beitebruk, stølsbygningar og stølsvollar, og kulturminne utgjør ein vesentleg del av landskapet sin eigenart.
- ta vare på biologisk mangfald som pregar landskapet medrekna naturtypar som naturbeitemark, myr, medrekna slåttemyr, ferskvatn/våtmark, og artar knytte til desse.
- ta vare på vassdragsnatur, landskapsformer og kvartærgeologiske førekomstar.

Ålmenta skal ha høve til natur- og landskapsoppleving gjennom utøving av naturvennleg og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

Vurdering

Helikoptertransport én dag med ca 20 hiv fra Selstølen/Bergset til Haldorbu i uke 22.

Den planlagte helikoptertransporten krysser over Haldorbu landskapsvernområde på strekningen Bergset – Haldorbu. Transporten er planlagt til overgangen mellom mai/juni, dvs. uke 22 og vil foregå i løpet av en dag.

Mellom Bergset og Haldorbu er det store våtmarker som har en viktig funksjon for hekkeende våtmarksfugl og dyrelivet for øvrig. Den planlagte transporten vil foregå midt i hekketida. Ut fra vår



kunnskap om funksjonen mener vi at transporten vil kunne skape uheldige forstyrrelser og dermed føre til redusert hekkesuksess og altså påvirke økosystemet negativ. Vi viser til verneformålet gjengitt ovenfor og til naturmangfoldlovens §§8-10 vedr. kunnskapsgrunnlaget, økosystembelastning og føre-var-prinsippet. Sistnevnte må også anvendes i denne saken da det er nødvendig å unngå skade. På bakgrunn av dette mener vi at transporten bør foregå i april eller etter 15. juli, se avsnittet nedenfor.

I Langsua er det tamreindrift og områdene benyttes i vinterperioden. Det aktuelle flyvingsområdet inngår i en viktig flyttlei fra vinterområder til spesifikke kalvingsområder. I år er det dessuten lite snø slik at reinen kan komme til å bruke det aktuelle området i siste del av april. Simlene er kalvetunge, og skal kalve omkring midten av mai. Rein reagerer på helikoptertrafikk med flukt og dermed stress og betydelige energiutlegg. Reaksjonen vil selvsagt avhenge noe av avstanden til kilden. Vi har konsultert tamreinlaget om dette, og de skriver:

Har snakket med gjeterne og det beste for oss er om transporten gjøres før påske eller etter 10 juni. Som sagt er dette rett før/i kalvingsperioden og den mest sårbare tiden for reinen.

Tamreindriften er ikke en del av verneformålet. Men, det å ha en tamrein i området er på linje med villrein, en viktig økologisk faktor og en viktig brukerinteresse. Det er derfor nødvendig å ta hensyn til denne virksomheten på linje med hensyn til andre beitedyr i Langsua.

Ovennevnte har vi spilt inn til DNT som da har justert søknaden i ovennevnte refererte brev av 21.03.

Dersom DNT ikke klarer å få til transporten før påske dvs. tom. 12. april, kan det være en åpning for transport i resten av april dersom tamreinen ikke befinner seg i området. Transporttidspunkt må i så fall avklares direkte mellom DNT og tamreinlaget.

Ønske om to skuterturer fra Kvittfeten til Haldorbu i forbindelse med helikoptertransporten mener vi ikke vil berøre verneformålet eller på annen måte påvirke økosystemet ut fra naturmangfoldlovens bestemmelser. Det er ikke registrert sårbare økosystemfunksjoner langs kjøresporet i første halvdel av april.

Spesielt vedr. vilkåret om rapportering og kjørelog.

Vi har utviklet appen «Ferdast» (se info og nedlasting på www.ferdast.no) som gir mulighet for tracking av ruter (med og uten mobildekning) enten det er motorferdsel eller organisert ferdsel, til oversikt over tillatelser, for rapportering fra bruker til SNO og oss, og for å ta bilder underveis mm.

Appen kan dermed benyttes til den årlige rapporteringen til oss og som framvisning ved kontroll. Bruken vil spare tid både for bruker og oss, og bedre forvaltningen av verneområdene. Det er ønskelig at alle tar denne i bruk framover, og vi henstiller at dere via leiekjører også gjør dette. Appen kan lastes ned fra nevnte hjemmeside.

Konklusjon

DNT gis tillatelse til å benytte helikopter for transport av byggeelementer fra grensen ved landskapsvernområdet ved Bergset til Haldorbu til DNT-hytte med inntil 20 løft. Ihht. verneforskrift §3, 6.3i. Vilkår: Transporten kan foregå fram til 12. april med evt. mulighet for transport i resten av april dersom dette er forenlig med tamreindriften etter kontakt med Fram tamreinlag. Transporten skal foregå konsentrert dvs. over 1 dag.

Det gis ihht. samme bestemmelse for samme periode tillatelse til to turer med snøskuter t/r langs kjøresporet Kvittfeten – Haldorbu for å klargjøre for helikoptertransporten. Det skal benyttes leiekjører.



Varetransport på utbedret kjørespor i byggeperioden og persontransport på kjøresporet i byggeperioden

Det er tidligere gitt tillatelse til dette uten at dato for slutføring er fastsatt. Tillatelsen er derfor fortsatt gyldig.

Med hilsen

Morten Liebe
nasjonalparkforvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Kopi til:

SNO,her

Fram tamreinlag

Øystre Slidre fjellstyre

Statsforvalteren i Innlandet

Øystre Slidre kommune

SNO,her

Bygdinvegen 1989

Postboks 987

Bygdinvegen 1989

2940

2604

2940

HEGGENES

LILLEHAMMER

HEGGENES