



Stig Olav Haarseth
Gamle Kongevei 3832
2484 Rendalen

Saksbehandler, innvalgstelefon
Marie-Louise Olsen, 61 26 60 76

Nekmyrene NR - dispensasjon - snøskutertransport av reservedel til anlegg på hytta

Med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48 første ledd, første alternativ gir Statsforvalteren i Innlandet Stig Haarseth tillatelse til å bruke snøskuter 1 tur t/r gjennom Nekmyrene naturreservat fram til Nekkjølsetra. Dette begrunnes med at tiltaket ikke strider mot vernevedtakets formål og samtidig ikke vurderes å påvirke verneverdiene nevneverdig. Tillatelsen er gitt på bestemte vilkår som er beskrevet nedenfor.

Søknad

Vi viser til deres søknad av 4. april 2021 angående tillatelse til å kjøre 1 tur med snøskuter gjennom Nekmyrenen naturreservat til Spekedalveien 1296 (Nekkjølsetra) i Rendalen kommune. Formålet med kjøringen er et akutt behov for transport av reservedel til solcelleanlegg på hytta/seter.

Søknaden gjelder 1 tur i april 2021. Søker, som er far til eier av setra, opplyser følgende: *Ved bruk av Nekkjølsetra i forbindelse med påske fikk vi feilmelding og en havarert strømregulator for solcelleanlegget. Regulator må skiftes. Det er påkrevd å skifte regulator for at anlegget skal lade batteriene. Gjøres ikke det, vil batteriene være tomme fryse og bli ødelagt. Med en batteribank på 12 batterier vil dette bety et betydelig økonomisk utlegg for å få på plass nye batterier.*

Aktuelle søker og eier av setra har i vedtak av hhv. 22.01.2020 og 30.03.2020 fått tillatelse til hver 4 snøskuterturer t/r i vintersesongene 2020/2021, 2021/2022 og 2022/2023 der siste dag før kjørring hvert år er 2. påskedag. Formålet med denne kjørringen er transport av ved, materialer og bagasje. Søker ønsker med aktuelle søknad å få en utvidelse av tillatelsen fra 2020. Siden aktuelle omsøkte tiltak har et annet formål enn de tidligere formålene, fattes det med dette et nytt enkeltvedtak.

Statsforvalteren vurderer kun, den delen av traseen som berør Nekmyrene naturreservat, det vil si den del av traseen som følger Spekedalsvegen innafor reservatgrensen og som vises på kart side 2.



naturmangfoldet så langt det er rimelig skal bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Statsforvalteren mener å ha tilstrekkelig kunnskap om det aktuelle området og konsekvensene av den omsøkte kjøringen slik at det ikke er nødvendig å innhente ny kunnskap om dette. Vi viser i denne sammenheng til naturfaglige registreringer som ble foretatt i forbindelse med verneplanprosessen for området og senere utarbeidede fagrapporter. Naturmangfoldlovens § 9 (føre-var-prinsippet) tillegges liten vekt i denne saken da Statsforvalteren mener å ha tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger den omsøkte kjøringen vil ha for naturmangfoldet i området.

En påvirkning av et økosystem skal vurderes ut fra den samlede belastningen som økosystemet er eller vil bli utsatt for, ifølge naturmangfoldlovens § 10. Det er få andre dispensasjonssaker som er innvilget i Nekmyrene naturreservat, men det er i begrenset omfang gitt tillatelse til kjøring med snøskuter for transport av ved, materialer og bagasje til hytter som ligger nord for reservatet. Det er i søknaden et ønske om å kjøre 1 tur i april 2021 til Nekkjølsætra som ligger ca. 470 meter nord for reservatgrensen. Et naturreservat er den strengeste verneformen med hjemmel i naturmangfoldloven. Denne verneformen brukes for å sikre urørt eller tilnærmet urørt natur eller spesielle naturtyper som det er knyttet internasjonale, nasjonale eller regionale verneverdier til. Stillhet og fravær fra motordur og motoriserte kjøretøy og luftfartøy er et av karaktertrekkene ved urørt natur. Det er derfor et overordnet mål å begrense omfanget av motorisert ferdsel i naturreservater som Nekmyrene naturreservat til det strengt nødvendige.

Statsforvalteren har som skrevet tidligere allerede gitt tillatelse for inntil i alt 8 turer t/r gjeldende for eier av Nekkjølsætra, Nina Haarseth, søker Stig Haarseth og nærmeste familie. Det er i aktuelle tilfellet tale om et akutt behov for å reparere solcelleanlegg på setra der en havarert strømregulator gjør at batteriene kan bli ødelagt på grunn av frostskaade. Statsforvalteren ser dette som et engangstilfelle skjedd på et tidspunkt der det ikke er mulig å dekke omsøkte tur innenfor dispensasjonene gitt i 2020. Slik finner vi det rimelig at det kan kjøres én tur i april 2021 for å sikre solcelleanlegget. Statsforvalteren anbefaler imidlertid at søker eller eier av setra får laget en «back-up» løsning, slik denne hendelsen ikke gjentar seg, vi vet at flere andre hytteeiere har slike løsninger for å sikre at batteriene ikke går tomme.

Statsforvalteren ser det som viktig at en i størst mulige grad unngår aktiviteter i naturreservatet som kan virke forstyrrende på dyrelivet eller føre skader på plante- og dyreliv. Én ekstraordinær tur i april 2021 til Nekkjølsætra med snøskuter på godt snødekt mark langs Spekedalveien, anses i liten grad å kunne medføre skade på naturtyper og arter i dette området. Etter Statsforvalterens oppfatning er dette et særtilfelle og et forbigående tiltak som på nærmere angitte vilkår i liten grad vil komme i konflikt med verneverdiene og hovedformålet med opprettelsen av naturreservat, jf. Naturmangfoldlovens § 48.

Vi anser derfor ikke at det er nødvendig med avbøtende tiltak eller kostnadskrevenende tiltak for å unngå miljøskade, jf. naturmangfoldloven §§ 11 og 12.

Statsforvalteren anser at omsøkte kjøring langs sommerbilveitraseen, Spekedalveien, vil ligge innenfor rammen av hva området tåler av belastning med tanke på forstyrrelser gjennom økt aktivitet eller uheldig presedens for lignende tiltak i andre, tilsvarende områder, og mener at naturmangfoldloven § 10 er vurdert tilstrekkelig og tillagt vekt i saken. Vi anser videre at med de vilkår som stilles vil ikke kjøringen stride mot vernevedtakets formål og påvirke verneverdiene nevneverdig.



Vedtak

Statsforvalteren i Innlandet gir Stig Haarseth dispensasjon fra verneforskriften for Nekmyrene naturreservat punkt IV.4. Tillatelsen er gitt med hjemmel i § 48 i lov om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven) av 19. juni 2009 nr. 100, da det omsøkte tiltaket ikke strider mot vernevedtakets formål og samtidig ikke vurderes å påvirke verneverdiene nevneverdig.

Dispensasjonen er gitt på følgende vilkår:

1. Tillatelsen til transport med beltekjøretøy/snøskuter gjelder for Stig Haarseth og bare i forbindelse med transport av reservedel til solcelleanlegg.
2. Kjøringen skal bare følge sommerveitraseen langs Spekedalveien vist på kart side 2, dispensasjonen gjelder for **1 tur (tur/retur) i april 2021**.
3. Kjøringen kan bare utføres på godt snødekt, frossen mark.
4. All kjøring skal skje på en hensynsfull måte slik at skader på vegetasjon og forstyrrelse av dyrelivet unngås.
5. Det skal føres kjørejournal som viser dato for kjøringen. Denne skal fylles ut før kjøringen finner sted. Kjørejournalen skal sendes til Fylkesmannen i Innlandet innen 31. mai 2021.
6. Kjørejournal og dispensasjon skal medbringes under transporten og vises på forlangende til Statens Naturoppsyn.

Denne dispensasjonen er gitt i henhold til verneforskriften for Nekmyrene naturreservat. Dere må selv avklare behovet for tillatelse etter annet lovverk og grunneieres tillatelse før tiltaket kan utføres. Kommunen har gitt tillatelse i henhold til motorferdselsloven.

Klageadgang

Fylkesmannen viser til at vedtaket er et enkeltvedtak som kan påklages etter forvaltningslovens § 28. Klagefristen er 3 uker fra mottakelsen av dette brevet. Eventuell klage på vedtaket skal stiles til Miljødirektoratet, men sendes via Fylkesmannen.

Med hilsen

Steinar Fossum (e.f.)
underdirektør

Marie-Louise Olsen
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

RENDALEN KOMMUNE Hanestadveien 1 2484 RENDALEN
Statens Naturoppsyn (SNO lokalt)