



Stein Langdalen
Luregutua 39
2410 Hernes

Saksbehandler, innvalgstelefon
Linnea Karoline Vereide, 61266062

Ulvåkjølen naturreservat - Dispensasjon - uttransport av søppel med snøskuter fra restaurert koie i Ulvåkjølen naturreservat

Statsforvalteren i Innlandet gir Stein Langdalen tillatelse til bruk av snøskuter for uttransport av søppel ved den restaurerte koia i Ulvåkjølen naturreservat, med hjemmel i § 48 i naturmangfoldloven. Tillatelsen gjelder for inntil to turer (tur/retur) med snøskuter i perioden 15. januar 2022 – 15. februar 2022. Tillatelsen er gitt på bestemte vilkår som er beskrevet nedenfor.

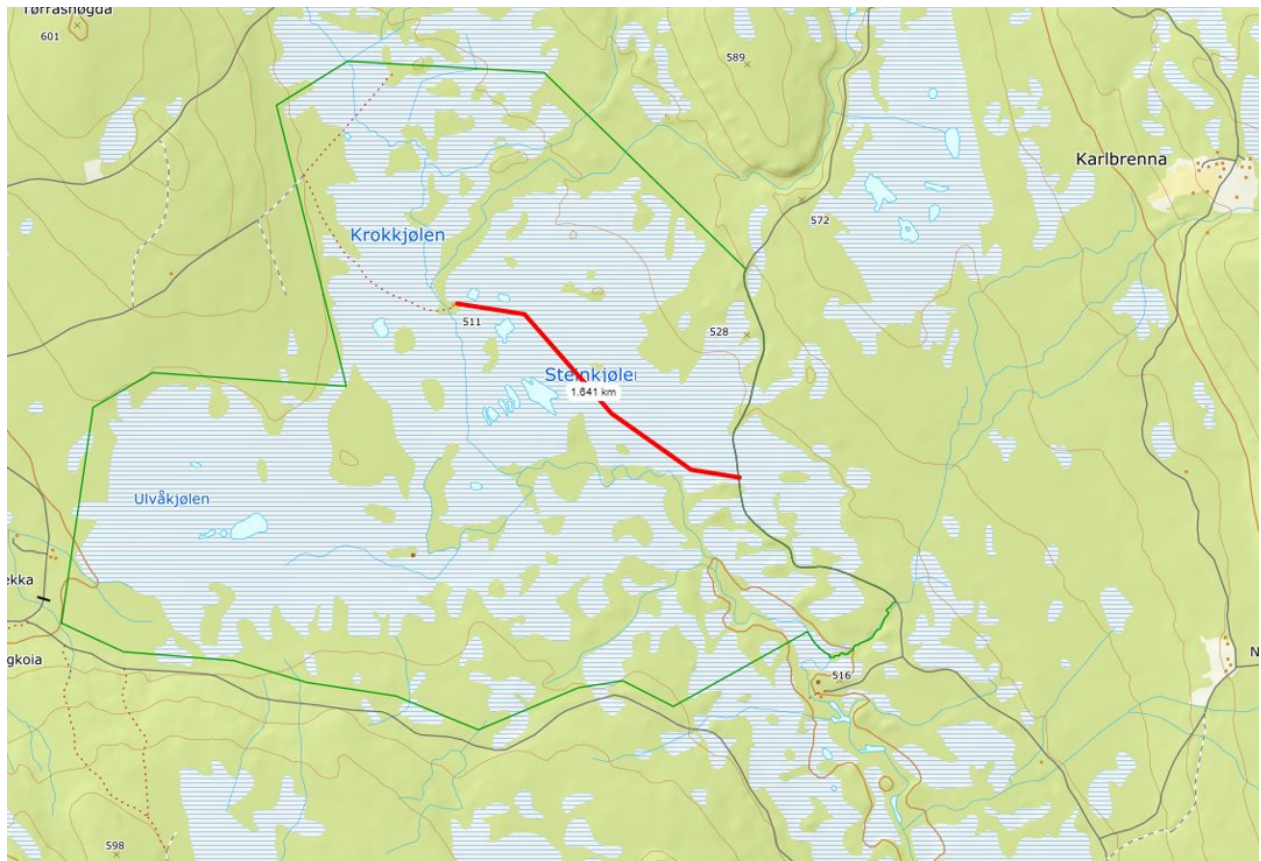
Søknaden

Vi viser til deres søknad av 7. januar 2022, angående tillatelse til bruk av snøskuter for frakt av søppel ut fra restaurert koie i Ulvåkjølen naturreservat i Elverum kommune.

Statsforvalteren i Innlandet tok kontakt med Elverum kommune høsten 2021, angående noe søppel ved en restaurert koie i Ulvåkjølen naturreservat som Statens naturoppsyn hadde rapportert inn. Etter henvendelse til kommunen kom det fram at under arbeidet med restaureringen av koie er det noe søppel som ikke har blitt fraktet ut av reservatet. Dette skyldes trolig at søpla ble fraktet ut på vinteren, og at noe av søpla må ha vært nedsnødd og ikke blitt sett under uttransporten.

Søker, Stein Langdalen, har høsten 2021 dratt ut til koia og samlet sammen resten av søpla og gjort det klart til uttransport på vinterføre med snøskuter.

Det er derfor nå ønskelig med en tillatelse for å frakte ut søpla med bruk av snøskuter. Det søkes om to turer i perioden 15. januar 2022 til 15. februar 2022. Kjøringen vil følge trase som vist på kart side 2.



Rød linje viser omsøkt trase innenfor Ulvåkjølen naturreservat. Hentet fra søknaden.

Lovgrunnlag

Ulvåkjølen naturreservat ble opprettet 18. desember 1981. Formålet med fredningen er å bevare et viktig våtmarksområde i sin naturgitte tilstand og å verne om vegetasjonen, det spesielt rike og interessante fuglelivet og annet dyreliv som naturlig er knyttet til området.

I henhold til punkt IV.1 er vegetasjonen i vann og på land fredet mot skade og ødeleggelse som ikke følger av tillatt ferdsel i medhold av punktene V-VIII. Pattedyr og fugler, herunder deres hi, reir og egg, er fredet mot enhver form for skade, ødeleggelse og unødige forstyrrelser som ikke følger av tillatt ferdsel eller tiltak i medhold av punktene V-VIII, jf. punkt IV.2.

Videre jf. punkt IV.4 er motorisert ferdsel forbudt.

Det er ingen hjemmel i fredningsforskriften for Ulvåkjølen naturreservat for det omsøkte tiltaket, og det må derfor vurderes etter § 48 i naturmangfoldloven (nml.), som sier at forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.

Ifølge nml. § 7 skal prinsippene i §§ 8-12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet og vurderingen skal fremgå av beslutningen.

Statsforvalterens vurdering

Et naturreservat er den strengeste verneformen med hjemmel i naturmangfoldloven. Denne verneformen brukes for å sikre urørt eller tilnærmet urørt natur eller spesielle naturtyper som



det er knyttet internasjonale, nasjonale eller regionale verneverdier til. Utviklingen i naturreservatet skal være mest mulig naturstyrt. Stillhet og fravær fra motordur og motoriserte kjøretøy er et av karaktertrekkene ved urørt natur da spesielt av hensyn til dyrelivet. Det er derfor et overordnet mål å begrense omfanget av motorisert ferdsel og forstyrrelser i slike biologiske naturreservater som Ulvåkjølen naturreservat til det strengt nødvendige.

Det framgår av nml. § 8 at kravet til kunnskapsgrunnlaget skal være oppfylt før myndighetene fatter vedtak i saken. Statsforvalteren har god kjennskap til verneverdiene i Ulvåkjølen naturreservat i forbindelse med blant annet verneplanprosessen med tilhørende naturfaglige registreringer og fagrapporter, senere kartlegginger av fuglelivet i området, generell kunnskap om sårbarhet for forstyrrelser i området, samt registreringer av arter i Naturbase og Artskart. Det legges derfor ikke særlig vekt på nml. § 9 om «føre-var-prinsippet».

I henhold til nml. § 10 skal en påvirkning av et økosystem vurderes ut fra den samlede belastningen som økosystemet er eller vil bli utsatt for. Statsforvalteren anser det som viktig at en i størst mulige grad unngår aktiviteter i naturreservatet som kan virke forstyrrende på dyrelivet eller føre til skader på plante- og dyreliv. I saker som denne, hvor naturmangfoldet er berørt, er det ikke tilstrekkelig å vurdere skadevirkningene isolert og kun ut fra et nåtidsperspektiv. Den samlede belastning på økosystemet som helhet må i nåtid og framtid tillegges vekt, blant annet for å forhindre en gradvis forvitring av leveområder og hvor tiltakene finner sted «bit-for-bit». Dette gir risiko for at den samlede belastning blir så stor, at det kan få negative konsekvenser for arter og naturtypers bevaringsstatus.

Ved den restaurerte koia i Ulvåkjølen ligger det igjen noe søppel (en vedovn, noe isolasjon, plankerester mm.) som er rester etter restaureringsarbeidet som blir utført for noen år siden. Dette skulle i utgangspunktet vært fjernet samtidig med at koia var ferdig, men dessverre var det noe materialer som ble liggende igjen. Søker var en av de som arbeidet med å restaurere koia, og har i høst samlet sammen resten av søpla fra arbeidet og gjort det klart for uttransport. Den beste metoden for transport er med snøskuter på vinterføre, da det er mye myrområder i naturreservatet. Transporten vil foregå på godt snødekt mark for å unngå skade på vegetasjon, og all ferdsel skal foregå hensynsfullt slik at unødig forstyrrelse av dyrelivet unngås, jf. nml. § 12 om «miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder». Det er også et ønske fra forvaltningsmyndighetens side å få bort søppel i verneområder, og vi vurderer at kjøring i forbindelse med uttransport av søpla på vinterføre på nærmere angitte vilkår, i liten grad kommer i konflikt med verneverdiene og hovedformålet med opprettelsen av naturreservatet, jf. nml. § 48. Nml. § 11 anses ikke som relevant i saken.

Det søkes om å kjøre to turer i perioden 15. januar til 15. februar 2022. Statsforvalteren anser kjøring i et begrenset omfang og i en tid på året hvor fugl- og dyrelivet er mindre sårbart for forstyrrelser, i tillegg til at det er generelt lite våtmarksfugler i reservatet på denne tiden, vil ligge innenfor rammen av hva området tåler av belastning, jf. nml § 10. Vi vurderer også at tiltaket ikke vil medføre en uheldig presedens, da dette er en tillatelse som gis som et engangstilfelle for å få ut det siste av søpla ved den restaurerte koia i reservatet. Vi vurderer derfor at nml. § 10 er vurdert tilstrekkelig og tillagt vekt i saken. Vi anser videre at med de vilkår som stilles vil ikke kjøringen stride mot vernevedtakets formål og påvirke verneverdiene nevneverdig.

Vedtak

Statsforvalteren i Innlandet gir Stein Langdalen tillatelse til bruk av snøskuter for å transportere ut søppel ved den restaurerte koia i Ulvåkjølen naturreservat, med hjemmel i § 48 i naturmangfoldloven. Følgende vilkår er knytt til tillatelsen:



1. Tillatelsen gjelder for perioden **15. januar 2022 til 15. februar 2022.**
2. Tillatelsen gjelder for **inntil to turer** med snøskuter langs traseen vedlagt søknaden. En skal begrense den motoriserte ferdselen i naturreservatet til det absolutt nødvendige.
3. Kjøringen skal bare skje på godt snødekt mark, og all ferdsel skal foregå hensynsfullt slik at skader på vegetasjon og unødig forstyrrelse av dyrelivet unngås.
4. Statsforvalteren skal få beskjed når transporten er gjennomført og søpla er fjernet.
5. Det skal føres kjørebok hvor dato, klokkeslett og formål med turen skal føres.
Føring av kjørebok kan gjøres på følgende to måter:
 - a) Manuell kjørebok: Dato, trasé, formål, samt klokkeslett for start og slutt på hver tur skrives manuelt i kjøreboka. Fullstendig kjørerapport sendes Statsforvalteren i Innlandet etter endt sesong, og senest innen 1. juni 2022.
 - b) Digital kjørebok: Mobilappen «Ferdast» benyttes <https://www.ferdast.no/> . Legg inn tillatelsen og opplysninger om kjøretøy før kjøring og framvis ved eventuell kontroll. Registrer «ny tur» og velg kjøretøy og tillatelse før hver tur og trykk «start». Trykk «avslutt» når kjøringen er ferdig og turen rapporteres automatisk. Innsending av samlet rapport i etterkant er dermed ikke nødvendig.
6. Denne tillatelsen og utfylt kjørebok (manuell eller digital) skal medbringes under kjøring og kunne vises på forlangelse av offentlig oppsyn.
7. Det er ikke tillatt med ren persontransport, men personer kan sitte på med transporten så lenge dette ikke medfører flere turer.

Denne dispensasjonen gjelder kun i forhold til verneforskriften for Ulvåkjølen naturreservat. Dere må selv avklare behovet for tillatelse etter annet lovverk og grunneieres tillatelse før tiltaket kan utføres.

Klageadgang

Statsforvalteren viser til at vedtaket er et enkeltvedtak som kan påklages etter forvaltningslovens § 28. Klagefristen er 3 uker fra mottakelsen av dette brevet. Eventuell klage på vedtaket skal stiles til Miljødirektoratet, men sendes via Statsforvalteren.

Med hilsen

Vebjørn Knarrum (e.f.)
avdelingsdirektør

Linnea Karoline Vereide
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

SNO

ELVERUM KOMMUNE Postboks 403 2418 ELVERUM