



Arkivsaksnr: 2022/10066-0

Sakshandsamar: Astrid Bakke Haavik

Dato: 01.08.2022

Utvat	Delegeringssak (DS)
Folgefonna nasjonalparkstyre	

## Framlegg - Buer Landskapsvernombord - Tokheim kraftverk - etablere midlertidig vannledning

### Delegert vedtak

Forvaltar har drøfta saka med styreleiar og komme fram til at sak kunne handsamast delegert etter delegeringsreglementet til Folgefonna nasjonalparkstyre på grunn av ferieavvikling og at tiltaket er mellombels.

Folgefonna nasjonalparkstyre gjev løyve til mellombelse inngrep i Tokheimselva i Buer landskapsvernombord, Ullensvang. Løyvet er gitt med heimel i forskrift om vern av Buer landskapsvernombord og naturmangfaldlova § 48, med vilkåra under:

- Det vert gitt løyve til å flytte steinar og setje opp inntil 15 m<sup>3</sup> med sandsekkar for å leie vatnet frå søre til nordre elvelau. Kartet viser plassering av tiltaket.
- Tidsrom for løyvet er 15. august 2022 - 31. august 2023.
- Tiltakshavar fotograferer elvelau før tiltaket og nyter bileta til å restaurere elvelauet tilbake så godt som mogleg ved ferdigstilling.
- Det vert sett opp informasjonsskilt langs Ridestien som forklarar føremål og varighet på tiltaket.

Motorferdselløyve:

- Det vert gitt løyve til 30 turar/hiv
- Løyvet gjeld i perioden 15. august 2022 – 31. august 2023
- Transporten skal om mogleg skje utanom helg og heilagdagar
- Løyvet gjeld ikkje persontransport
- Før transport skal Statens Naturoppsynd ved Rune Mikkelsen varslast, anten på e-post [rune.mikkelsen@miljodir.no](mailto:rune.mikkelsen@miljodir.no) eller på telefon **907 73 117**
- Det skal førast køyrebook som viser dato, køyrerute og føremål med turane. Kvar enkelt tur skal førast i køyrebooka før transporten begynner
- Køyreboka skal følgje med under transporten



- Køyrebok for sesongen skal sendast til Folgefonna nasjonalparkstyre **innan 31. desember**. Merk med referanse: 2022/10066 Send gjerne på e-post til: [sfvpst@statsforvalteren.no](mailto:sfvpst@statsforvalteren.no)

## Saksopplysningar

Eide konsult søker på vegne av Småkraft AS i epost datert 14.07.2022. Det er søkt om løyve til å gjere inngrep som vil leie vatn frå sørleg til nordleg elvelaup av Tokheimselva innanfor grensa til Buer landskapsvernområde.

Det er planlagt å flytte steinar og setje opp bigbaggar med sand for å leie vatnet vekk oppstraums anleggsområdet. Tiltaket er mellombels og vil innebere at sandsekkane står ute frå hausten 2022 til sumar 2023. På grunn av terrenget er nærmeste moglege plass for å leie vekk vatnet 30 meter innanfor grensa til Buer landskapsvernområde. Om tiltaket må gjennomførast utanfor vernegrensa vert det mykje meir omfattande og meir synleg inngrep.

Anleggsområdet er både rasutsett og difor er det tidsavgrensinga kor tid ein kan jobbe, slik at ein ikkje kan jobbe når det er lite vassføring i elva t.d.

Det er planlagt å fly inn til 15 m 3 med massar og ein tre tonns gravemaskin for å gjere jobben.



Flybiletet viser tiltaket som er planlagt til venstre i biletet. Den rauda streken midt på er vernegrensa og til høgre ser vi det planlagte inntaksdammen til kraftverket.



## Lovheimel

Området er verna etter forskrift om vern av Buer landskapsvernområde.

Alle typar mellombelse eller permanente inngrep i vassdraga er forbode, og det er ikkje opna for unntak for tiltaket som det er søkt om.

Saka må vurderast etter § 48 (dispensasjon frå vernevedtak) i naturmangfaldlova som seier at nasjonalparkstyret kan gjera unntak frå eit vernevedtak dersom det ikkje strider mot vernevedtaket sitt formål og ikkje kan påverke verneverdiane nemnande, eller dersom tryggleiksomsyn eller omsyn til vesentlege samfunnsinteresser gjer det naudsynt. I dette tilfellet vil ikkje motorferdsla ha stor verknad på verneføremåla eller føre til ein vesentleg negativ påverknad av verneverdiane.

## Vurdering

Forvaltar ser behovet for å gjennomføre tiltaket. Det er ikkje opna for å gje løye til tiltaket gjennom verneforskrifta og tiltaket må difor vurderast etter naturmangfaldlova § 48. Etter

Eit av føremåla med vernet er å sikre friluftsliv. Den kjende Ridestien til Holmaskjer går forbi anleggsstaden. Det er ønskjeleg at det er informert godt om kva arbeid som er i gong og kva tid det skal ryddast opp slik at besøkande skjønner kva som skjer. Det kan godt setjast opp informasjonsskilt langs stien der tiltaket er synleg frå stien.

Ved vurdering av søknaden har forvaltaren lagt til grunn at det er tilstrekkeleg kunnskap om verknadene ved bruk av helikopter i høve verneføremålet og naturmiljøet i området, jf. naturmangfaldlova § 8. I følgje Naturbase og Artskart er det for det aktuelle området ikkje registrert artar eller naturtypar som kan ta skade av den motoriserte ferdsla på denne tida av året (databasane er sist sjekka 01.08.2022).

I høve naturmangfaldlova § 12 skal ein ta utgangspunkt i best eigna driftsmetodar, teknikk og lokalisering for å unngå skader på naturmiljøet. Til dømes gjeld dette type motorferdsel som er mest skånsam for naturen. Motorferdsel i naturen førar til ein rekke ulemper som støy, forureining, forstyrringar av dyreliv og konfliktar med friluftslivet. Ein kan sjå behovet for å få flydd inn utstyr i samband med tiltaket. Transporten skal gå føre seg med helikopter for å unngå slitasje på terrenget.

Det er difor viktig å setje ei grense for tal turar, prøva å samle turane og unngå å køyre på sundagar og heilagdagar for å unngå konflikt med friluftsliv og unødig forstyrring av dyrelivet i området.

Jf. § 10 i naturmangfaldlova skal det vurderast samla belastning som naturmiljøet er eller vert utsett for. Forvaltaren har vurdert samla belastinga i området og vurderer den som avgrensa. Naturmangfaldlova §§ 9 og 11 er vurdert men ikkje funne relevant i denne saka.

Det er sett vilkår for kva type transport som er tillate i løyvet. Køyreboka skal leverast etter avslutta sesong, **seinast 31. desember 2023**.