



Knut Wellerop
Åstadyggen 7
1396 Billingstad

Saksbehandler, innvalgstelefon
Øystein Røsok, 22003640

Dispensasjon til flyving med helikopter i forbindelse med frakt av materialer til hytte (gbnr: 335/3/1) i Sandbukta - Østnestangen naturreservat - Asker

Statsforvalteren gir dispensasjon, med hjemmel i naturmangfoldloven § 48, til flyving med helikopter i forbindelse med frakt av materialer til hytte - Sandbukta - Østnestangen naturreservat. Det er stilt vilkår til vedtaket.

Bakgrunn for saken

Vi viser til søknad mottatt 07.05.2022. Det er søkt om tillatelse til flyging med helikopter i forbindelse med frakt av materialer til hytte.

En hytte på gbnr. 335/3/1 er valgt ut som oppussingsobjekt i forbindelse med programserien «Eventyrlig oppussing» på TV3. Det skal ifølge e-post av 22.06.2022 fra produsenten av programserien, Julie B. Barstad, ikke gjennomføres utvendige tiltak som er søknadspliktige. Gamle vinduer skal erstattes med samme størrelse og hytta skal males. Ellers fokuseres det på innvendig oppussing og noen flyttbare utemøbler skal lages.

Det er ønskelig å benytte helikopter for transport av materialer til hytta, som ligger ca. 40 meter inne i reservatet, målt fra sjøen. Flygningen er beregnet til å vare 1,5 timer og planlegges medio august i år, etter hekkesesongen. Søker har avtalt med Tronstad gård der transporten skal gå fra, og er i dialog med Pegasus Helikopter om transport. Estimert varighet er 1,5 timer. Flytrasè avhenger av vindretning da helikopteret må ha nesen mot vinden når man kommer inn mot leveringssted. Det tas i så stor grad som mulig hensyn til grensene til naturreservatet. Antatt flytrasè er vist på vedlagt kart.

Lovgrunnlag

Statsforvalteren er forvaltningsmyndighet for Sandbukta - Østnestangen naturreservat. Vi forvalter verneområdet etter en egen forskrift med bestemmelser som sier noe om formålet med vernet, og hvilke tiltak og aktiviteter som er tillatt, forbudt eller som krever tillatelse.



Forskrift om vern av Sandbukta – Østnestangen naturreservat ble fastsatt ved kongelig resolusjon av 14.12.2007. Formålet med vernet er «å bevare et område med stor variasjon i vegetasjonstyper og spesielle naturtyper. Deler av området har særskilt vitenskapelig betydning ved å ha fra høy til meget høy entomologisk verneverdi. Området er egenartet med en naturlig sonering fra åpent hav og velutviklede sandstrender til skog med innslag av naturskog, sumpskog og edellauskog».

Motorisert ferdsel herunder start og landing med luftfartøy er forbudt (§ 3 pkt. 4). Varelevering i form av dropp fra helikopter ansees likeverdig med landing. Det er ingen relevante generelle unntak i § 4 eller mulighet for unntak etter søknad i § 5.

Verneforskriften åpner dermed ikke for at vi kan gi tillatelse til helikoptertransport over naturreservatet i medhold av verneforskriften. Statsforvalteren kan, i slike tilfeller, vurdere søknaden etter den generelle dispensasjonsbestemmelsen i naturmangfoldloven (nml) § 48. Vi kan gi dispensasjon dersom tiltaket ikke er i strid med verneformålet og ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig.

Dispensasjonsmuligheten i nml. § 48 skal være en sikkerhetsventil, som skal fange opp uforutsette eller spesielle/særlige tilfeller. Hjemmelen skal ikke brukes til å utvide rammen for vernevedtaket ved at det rutinemessig gis dispensasjon til tiltak/aktiviteter som i utgangspunktet er forbudt. At vilkårene er oppfylt gir ikke krav på tillatelse. Det er opp til Statsforvalteren å vurdere om søknaden gir grunn til å gi dispensasjon fra verneforskriften i dette tilfelle.

Det følger av nml. § 7 at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal ligge til grunn som retningslinjer ved behandling av søknaden. Dette innebærer at kunnskapsgrunnlaget i saken skal være tilstrekkelig. I tillegg skal prinsippene om føre-var, samlet belastning på økosystemet, kostnader ved miljøforringelse og miljøforsvarlige driftsmetoder vurderes.

Statsforvalterens vurdering

Vurdering av om vi kan gi tillatelse etter vilkårene i nml. § 48 inkluderer vurdering av prinsippene i nml. §§ 8-12.

Kunnskapsgrunnlaget (§8)

Beslutninger som berører naturmangfold skal bygge på kunnskap om naturverdier og effekten av påvirkninger. Det søkes om tillatelse til overflyging på en tid av året der dette i liten grad vil skade vegetasjon og dyreliv/fugler. Flyvingen med helikopter er tidsbegrenset til 1,5 time i løpet av én dag og støybelastningen vil derfor være begrenset. Området hvor overflygingen skjer inneholder bl.a. naturtypene «sand og grusstrand», «kalkfattige strandberg» og «lågurtfuruskog». Dette er utenfor hekkesesongen til fuglene i området. Overflyging vil heller ikke skade vegetasjonen.

Overflygingen påvirker ikke naturmangfold i nevneverdig grad, jf. naturmangfoldloven § 8. Det foretas derfor ingen vurdering av §§ 9 til 12.

Etter vår vurdering er overflygingen ikke i strid med verneformålet og vil ikke påvirke verneverdiene nevneverdig. Vilkårene for å gi dispensasjon med hjemmel i nml. § 48 er oppfylt.



Vedtak

Statsforvalteren gir tillatelse til overflyging av Sandbukta – Østnestangen naturreservat med helikopter i tråd med søknaden. Tillatelsen er gitt med hjemmel i naturmangfoldloven § 48.

Tillatelsen gis på følgende vilkår:

- Tiltaket skal gjennomføres så skånsomt som mulig og ta hensyn til naturverdiene.
- Statens naturoppsyn (SNO) skal varsles senest en dag før flygingene starter, fortrinnsvis på epost til Lars Tore Ruud (lars.tore.ruud@miljodir.no).
- Tiltaket er planlagt gjennomført på en dag, i løpet av perioden 10. -24. august, som gir mulighet for å ta hensyn til værforholdene.
- Denne tillatelsen skal være tilgjengelig i felt, og kunne vises til oppsyn og politi.

Statsforvalteren har bare vurdert søknaden etter verneforskriften. Vi forutsetter at det innhentes tillatelser etter annet lovverk om nødvendig. Statsforvalteren vil eventuelt kunne komme inn igjen i saken i den forbindelse.

Klageadgang

Du kan klage på dette vedtaket til Miljødirektoratet innen tre uker, jf. forvaltningsloven §§ 28 og 29. Klagen skal sendes til Statsforvalteren. Klagen må inneholde opplysninger om hvilket vedtak som påklages, årsaken til klagen, hvilke endringer som ønskes og eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurdering av klagen. Partene i saken har adgang til å gjøre seg kjent med sakens dokumenter. Den som klager kan be om at iverksettelsen av vedtaket utsettes.

Vedlegg

- Kart som viser som viser flytraséen

Med hilsen

Ellen Lien
seksjonssjef
Klima- og miljøvernavdelingen

Øystein Røsok
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

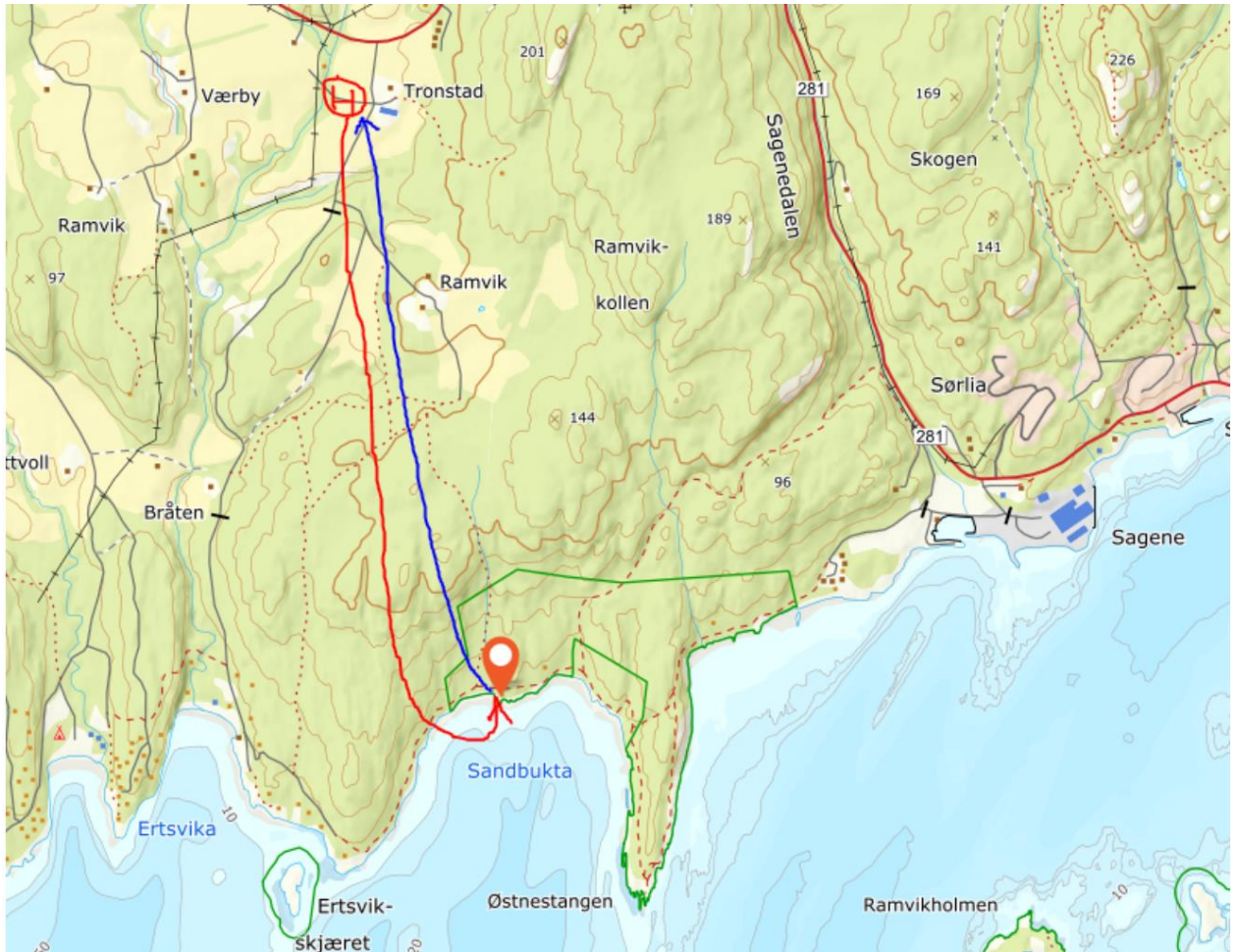
Kopi til:

ASKER KOMMUNE

Katrineåsveien 20

3440

RØYKEN



Vedlegg 1: Kart vedlagt søknaden som viser flytraséen.