



Steinar Per Hårstad
Botnlia 2
7580 SELBU

Saksbehandler Lars Slettom

Vår ref. 2023/11124-0 432.3

Deres ref.

Dato 17.11.2023

Innvilget - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - Prestøyene - dispensasjon for motorferdsel - Selbu vekta til Store Kverfjellvatnet - kjøring av proviant til hytte - Steinar Per Hårstad

Vi viser til din søknad mottatt 10.10.2023. Nasjonalparkforvalteren har behandlet saken med delegert myndighet fra nasjonalparkstyret. Det er fattet følgende vedtak:

Vedtak

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gir Steinar-Per Hårstad tillatelse til bruk av snøscooter til hytte ved Store Kverfjellvatn via Stråsjøen–Prestøyan naturreservat og Skarvan og Roltdalen nasjonalpark i Selbu kommune, på disse vilkår:

- 1. Tillatelsen gjelder for inntil 5 turer pr. sesong i vintersesongene 2023/24, 24/25, 25/26 og 26/27 for transport av materialer, utstyr, proviant m.m. Minst 2 av disse turene skal være persontransport av Steinar-Per Hårstad.*
- 2. Tillatelsen gjelder videre for transport av vann fra Store Kverfjellvatn, langs korteste og mest hensiktsmessige trase til hytta.*
- 3. Det forutsettes at den faste kjøretraseen fra Vekta til Store Kverfjellvatn benyttes ved transportene, jf, kart i saken.*
- 4. Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter (jfr. vedlegg). Kjøreboken skal returneres til nasjonalparkstyret innen den 1. juni 2027.*
- 5. Siste kjøredag om våren er 2. mai.*
- 6. Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift og friluftsliv.*
- 7. Tillatelse til motorferdsel etter motorferdselloven må innhentes fra kommunen.*

Transport i henhold til denne tillatelsen med unntak av punkt 2 , angående transport av vann, kan også utføres av Bjørnstein Hårstad og Solrunn Hårstad.

Denne tillatelsen er gitt i medhold forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark, § 3 punkt 6.3b), hvor det heter at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til transport av ved og utstyr til hytter, setre og buer med beltekjøretøy på snødekt mark. I tillegg er tillatelsen gitt i medhold forskriftens § 3 pkt 6.3.h), hvor det heter at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på snødekt mark for transport av funksjonshemmede som skal til egen hytte.



For Stråsjøen-Prestøyan naturreservat er tillatelse gitt i medhold § 48 i naturmangfoldloven.

Tillatelsen og kjørebok skal medbringes under transportene for fremvisning til oppsyn eller politi når dette kreves. Brudd på verneforskriften eller vilkår i tillatelsen kan medføre straff.

Andre forhold og klageadgang

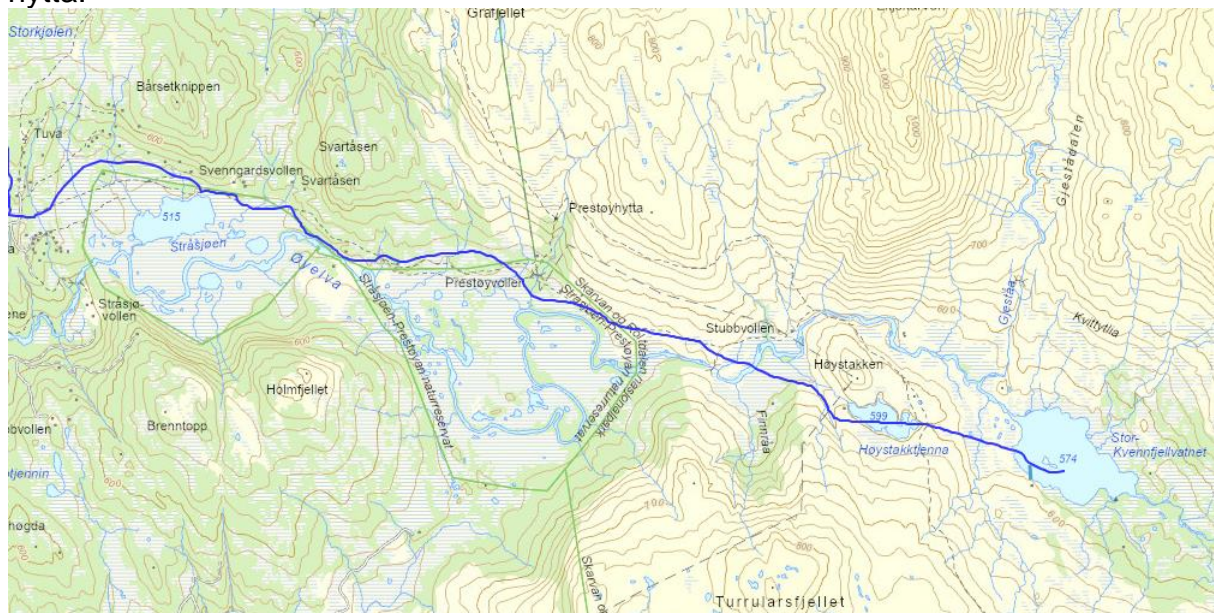
For ordens skyld vil nasjonalparkstyret gjøre oppmerksom på at denne tillatelsen bare gjelder i forhold til forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark. Grunneiers tillatelse må også innhentes der dette er påkrevd.

Dette vedtaket kan det klages på i medhold forvaltningsloven. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan, Statsforvalteren i Trøndelag, Postboks 2600, 7734 Steinkjer. Du må sende inn eventuell klage innen tre uker fra du har mottatt dette brevet. Klagen må begrunnes.

Søknaden

Det vises til søknad 10.10.2023 om bruk av snøscooter til hytte ved Store Kvern fjellvatn i Selbu kommune i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark. Det opplyses at motorferdselens formål er transport av materialer, utstyr, proviant mm, samt transport av Steinar-Per Hårstad pga. helsemessige årsaker. De helsemessige forhold er dokumentert med legeattest datert 15.11.2017. Det søkes også om å kunne transportere vann fra Store Kvern fjellvatn og opp til hytta.

Kartutsnittet viser kjørerute fra Vekta og fram til hytte. Hytta er et sameie. Steinar-Pers søster Anna og bror Oddvar har egne tillatelser til transport av varer og utstyr til hytta.



Kartutsnittet viser kjøretrase fra Vekta (blå strek). Traseen berører både Stråsjøen-Prestøyan naturreservat og Skarvan og Roltdalen nasjonalpark.



Vurderinger

Fra og med den 04.04.2013 er forvaltningsmyndigheten for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark delegert til nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan. Fra og med 01.10.2015 er forvaltningsmyndigheten for Stråsjøen-Prestøyan naturreservat delegert til samme nasjonalparkstyre.

I vedtektene for nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan åpnes det for at kurante ferdselsaker kan delegeres til nasjonalparkforvalteren. Slik delegasjon ble gitt av nasjonalparkstyret i sak 5/2016. Denne saken er en fornying av tidligere tillatelse.

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i verneområdene, men det kan etter forskriften for nasjonalparken gis tillatelse til visse former for nyttekjøring, og forvaltningsplanen gir utfyllende [retningslinjer](#) for dette. Det er en intensjon om å begrense motorisert ferdsel i nasjonalparken til et minimum av hensyn til naturmiljø og friluftsliv.

Det er nå åpnet for å gi 4-årige tillatelser, der behovet er dokumentert årvisst. Det stilles krav om kart med lovlig kjøretrase inntegnet. Det gis normalt 5 turer pr boenhet. Ved flere eiere av samme hytte der det er flere som søker egne turer er det åpnet for å kunne gi totalt 8 turer til sammen. I dette tilfellet er hytta et sameie, og tre av eierne med familier søker egne turer til hytta. Det betyr at en må fordele de 8 turene mellom de tre søknene. Søknadene fra de tre aktørene kommer til forskjellige år. Etterhvert som tillatelsene nå fornyes fordeles turene med maks 3 til hver eier m/familie, (forutsatt at alle tre fortsatt søker om transport).

I tillegg åpner forskriften for at det kan gis tillatelse til transport av funksjonshemmede som skal til egen hytte. Antall turer for funksjonshemmet blir vurdert ut fra den enkeltes behov. Det er i utgangspunktet ikke tillatt å benytte snøscooter for transport av vatn fra nærliggende vannkilde. I de tilfeller Steinar-Per Hårstad er alene på hytta synes det rimelig at dette kan tillates med bakgrunn i hans helsetilstand. Kortest mulig trase til og fra Store Kvern fjellvatn må da benyttes.

Kjøretraseen berører Stråsjøen-Prestøyan naturreservat. Verneforskriftene for Stråsjøen- Prestøyan naturreservat åpner ikke for å dispensere for motorferdsel. Saken må derfor vurderes etter naturmangfoldloven § 48, der det heter at forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig.

Vurderinger ift. naturmangfoldlovens §§ 8-12:

§ 8. Kunnskapsgrunnlaget

Motorferdsel kan gi forstyrrelser på dyrelivet, samt medføre skade på vegetasjonen. Motorferdsel og den støy dette medfører, kan også være forstyrrende på friluftslivet. Eiere av hytter og setre har imidlertid et legitimt transportbehov, som må løses på



mest hensiktsmessig måte i nasjonalparken og naturreservatet. Gjennom verneprosessen og forvaltningsplanarbeidet har en kommet til at den mest skånsomme måten å utføre transport på normalt er med snøscooter på snødekt mark. Snøscootertraseen forbi Stråsjøen-Prestøyen naturreservat går i ytterkanten av reservatet, men er innenfor enkelte steder. Stråsjøen-Prestøyen-området utgjør et av de største og viktigste sammenhengende våtmarksområder i innlandet i Trøndelag. Fuglelivet knyttet til våtmarksområdene er den viktigste verne kvaliteten, og den er i hovedsak knyttet til barmarksperioden. Størst betydning har området som hekkeplass, og som rasteplass for vannfugl i trekketidene. Våtmarksfugl kommer til området så snart det begynner å bli åpent vann, noe som oftest er etter den 2. mai. Området har også store botaniske kvaliteter. Området har funksjon som vinterhabitat for overvintrende fugler og dyr som meiser, sisik, ryper, hare m.fl. Saanti sijte / Essand reinbeitedistrikt har flyttlei som går fra Prestøyvollen og opp til Store Kvern fjellvatnet. Området er også kalvingsland og beiteområde vår, sommer, høst og tidlig vinter.

§ 9. Førre-var prinsippet

Da kunnskapsgrunnlaget anses som godt nok til å kunne behandle søknaden, kommer ikke førre-var prinsippet til anvendelse.

§ 10. Økosystemtilnærming og samlet belastning

For å redusere den samlede belastning av motorferdselen i nasjonalparken og naturreservatet er transport generelt styrt til bruk av snøscooter i et definert begrenset omfang langs faste traseer til nyttetransport, mens barmarkstransport, herunder transport i hekke/ungletid, normalt ikke tillates. Dette mener vi begrenser økosystempåvirkningen til et akseptabelt nivå. Begrensningen i antall turer gjør at den samlede belastning av motorferdsel også vurderes som akseptabel. Det er en betydelig vinterutfart i områdene omkring naturreservatet og det kjøres også opp løyper i regi av andre aktører tett opp til og delvis innenfor naturreservatet. Nord for reservatet er det relativt mange hytter, som også genererer en betydelig motorferdsel, som til en viss grad vil gå langs den omsøkte traséen.

Forvaltningsmyndigheten har ikke grunnlag for å si at imøtekommelse av søknaden vil generere økt motorferdsel i forhold til den som har vært i de siste år.

Det antas at kjøringen til en viss grad kan være forstyrrende for det dyreliv som er i området på vinters tid, men idet løypa i stor grad ligger i ytterkant av reservatet anses denne forstyrrelsen å være på et lavt nivå. Løypa går dessuten omtrent parallelt med skiløypa gjennom området, slik at annen lovlig ferdsel også gjør at fugl og pattedyr om vinteren uansett vil bli forstyrret til en viss grad langs løypa. Det er slik sett positivt at forstyrrelser samles omtrent langs samme korridor.

Det forutsettes at transport langs løypa skjer på frossen mark og godt snøføre, slik at botaniske kvaliteter og eventuelle kulturminner i liten grad blir berørt. Transport skal ikke skje så sent på våren at det har blitt åpent vann, av hensyn til våtmarksfugl.



§ 11. Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver

Dersom det oppstår kjøreskader i terrenget, kan det bli aktuelt å kreve oppretting av skadene.

§ 12. Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

I Skarvan og Roltdalen nasjonalpark og Stråsjøen-Prestøyan naturreservat er det mye myr og kjøresvak mark. Området har dessuten verdifulle forekomster av både fugler og dyr, som særlig er sårbare i hekke/yngetida. Området brukes også til reindrift. Hoveddelen av reinen drives til Femundsmarka på vinteren, slik at transport på vinterstid normal er i liten konflikt med reindriften. Men når reinen kommer tilbake på seinvinteren, er den spesielt sårbar for forstyrrelser før og etter kalvingstiden. Dette forutsetter at det vises spesielt hensyn i denne perioden. Bruk av snøscooter anses også som en relativt skånsom transportmåte rent generelt.

På bakgrunn av vurderingene over vurderes motorferdselen ikke å være i strid med verneformål eller påvirke naturmangfoldet i nevneverdig grad. Kjøring med snøscooter inn til hytta tillates i medholdt forskrift for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark, Stråsjøen-Prestøyan naturreservat og § 48 i naturmangfoldloven.

Med hilsen

Lars Slettom
nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Mottakere:

Statsforvalteren i Trøndelag
Trøndelag politidistrikt
Selbu kommune