



Nasjonalparkstyret
Reisa nasjonalpark/
Ráisduottarháldi
landskapsvernområde

Postadresse
Statsforvalteren i Troms og Finnmark,
Postboks 700, 9815 Vadsø

Besøksadresse
Hovedveien 2
9151 Storslett

Kontakt
Sentralbord: +47 78 95 03 00
Direkte: +47 91328614
fmtrakb@fylkesmannen.no
www.nasjonalparkstyre.no/Reisa-nasjonalpark/
www.reisanasjonalpark.no

Nordreisa kommune
v/Kristian Berg

Saksbehandler Asgeir Blixgård

Vår ref. 2021/3205-2
PRIMÆRKLASSERING

Deres ref.

Dato 06.04.2021

Søknad om dispensasjon fra verneforskriften for befaring av forslag til ny løypetrase i Ráisduottarháldi landskapsvernområde

Vedtak

Det innvilges dispensasjon til nødvendig motorferdsel i forbindelse med befaring av mulig ny trase for scooterløypen til Somajávri. Etter verneforskriftens kap. 4 pkt 2.1. er motorferdsel forbudt i landskapsvernområdet. Saken behandles derfor etter kap. 4 pkt. 6. Videre naturmangfoldloven § 48 jf. § 77. Ferdselelen gjelder mulig endring av trase for lovlig løype jf. verneforskriften kap. 4 pkt. 2.2. Vedtaket er fattet administrativt av forvalter i tråd med vedtak om delegering. Saken ble diskutert i styremøte 24.3.2021.

Vilkår:

1. Tillatelsen gjelder for inntil 6 snøscootere for representanter jf. søknad.
2. Tillatelsen er kun gyldig sammen med dispensasjon gitt etter motorferdselsloven som behandles av Nordreisa kommune. Må søkes særskilt.
3. Dispensasjonen gjelder for en tur en dag i tilknytning til inntegnede alternative traseer i tidsrommet 7.4.2021 – 30.04.2021
4. All motorferdsel i utmark skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade på miljø og mennesker.
5. Nasjonalparkstyret varsles når tidspunkt for befaring er satt.

Klageadgang:

Dette vedtaket kan med hjemmel i forvaltningsloven påklages til Miljødirektoratet innen tre uker etter at vedtaket er mottatt. Vedtaket kan påklages til direktoratet og sendes til nasjonalparkstyret.



Saksopplysninger

Søknaden gjengis her:

«Søker på vegne av Nordreisa kommune, med formål å befare endringsforslag av eksisterende snøskuterløype på strekningen Gahperus – Somåjavri der reindriften har meldt inn endringsforslag som berører nasjonalparken og landskapsvernområdet.

En dag i løpet av perioden 26.03.-30.04 på grunn av samordning mellom de ulike aktørene som skal være med på befaringen, og at vi kan være fleksibel med tanke på været.

Befaringen vil ta en dag der vi kjører traseen for endringsforslagene og ser på løsninger for å flytte traseen slik at den blir mest mulig hensiktsmessig med hensyn til reindrift og naturmangfold.

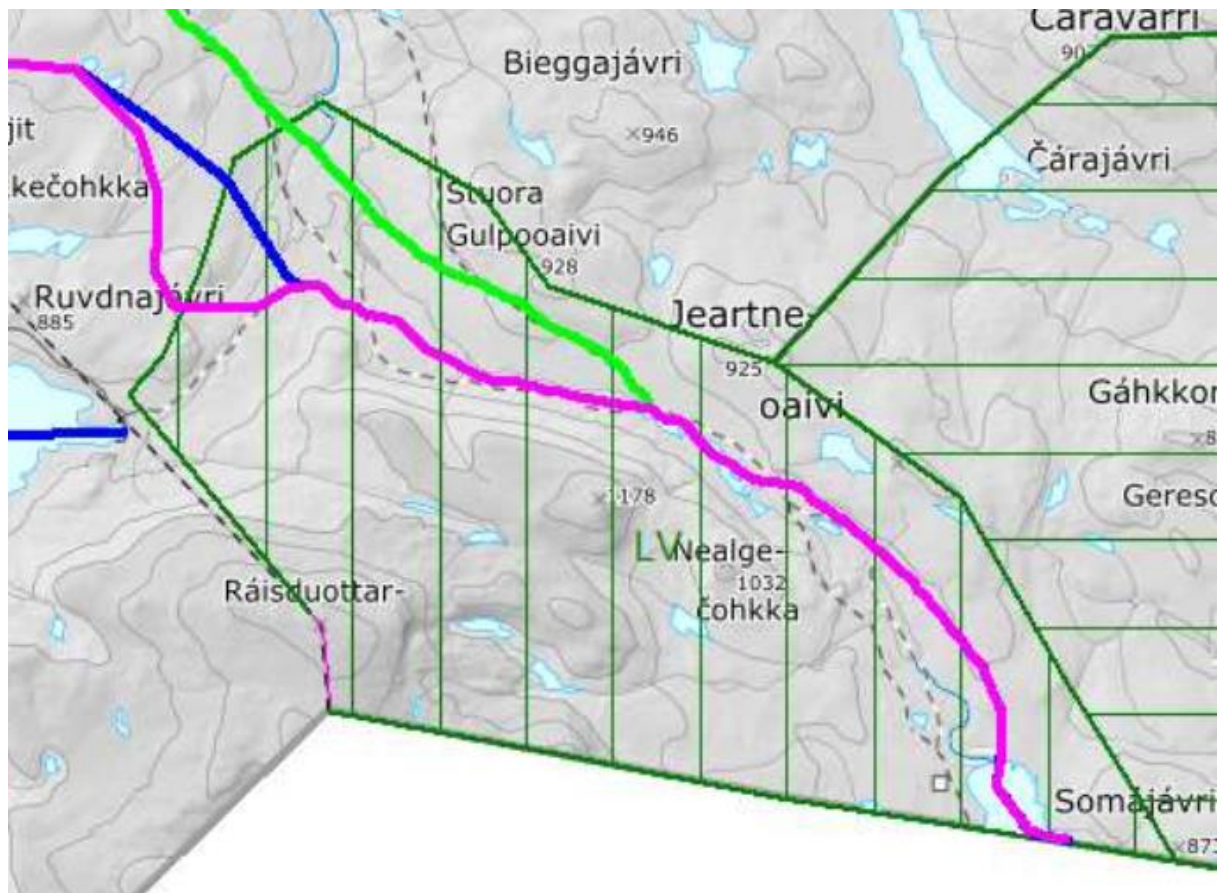
Bakgrunnen tilligger nasjonalt krav om revidering av løypeforskriften for videre godkjenning. Reindriften har spilt inn ulike endringsforslag på strekningen Gahperus – Somåjavri med bakgrunn i ulemper ved flytting/kalvingsområder.

Med på befaringa skal det være representanter for Reinbeitedistrikt 36 Cohkolat ja Biertavárri, SNO-Fjelltjenesten, Nordreisa kommune og representant fra Nordreisa scooter- og båt forening, og mulig Representant for Politiet/Reinpolitiet. Det er ikke innhentet personlig registrering da vi enda ikke vet hvem som skal representere de ulike instansene.

Vi vil antakelig være inntil 6 scootere i samler følge på befaringene. Med på befaringen skal vi ha med SNO/Fjelltjenesten som også har meldt inn endringsforslag.»

Kart (se vedlegg)

Grønn er eksisterende skuterløyper slik de er i dag, rosa er endringsforslag som skal befares.



Regelverk

Landskapsvernområdet har en egen forskrift. Motorferdsel til lands, til vanns og landing eller lavtflyging er forbudt jfr. forskriften kap 4 pkt 2.1. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på snødekket mark for nødvendig transport jfr. forskriften kap. 4 pkt 2.3. I dette tilfellet er det imidlertid snakk om befarig og saken vurderes derfor etter pkt. 6 og § 48 i naturmangfoldloven jf. § 77.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak etter om dispensasjon etter Naturmangfoldloven § 48. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre-varprinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Det var usikkerhet knyttet til om styret har myndighet til å innvilge omlegging av traseen. Det har derfor vært kontakt med Miljødirektoratet i forbindelse med den aktuelle saken. De skriver:

«Proessen ved fastsetting av snøskuterløyper er omfattende og nærmere omtalt i motorferdselsforskriften § 4a og veilederen for fastsetting av snøskuterløyper som du kan finne på miljøkommune.no. Her stilles det blant annet krav til at kommunen skal utrede virkningene snøskuterløypene vil ha for naturmangfold. Kommunen må blant annet hente inn



kunnskap om hvilke arter som fins i området og hvilken virkning en snøskuterløype kan ha på disse artene. Dette inngår også som en del av kommunens vurderinger av de miljørettslige prinsippene i naturmangfoldloven kapittel II.

Kommunen fastsetter snøskuterløyper ved å vedta en forskrift med kart over løypene, sammen med bestemmelser for bruken av løypene. Forslag til forskrift om skuterløyper skal høres, og både fylkesmannen og verneområdestyret vil kunne gi høringsuttalelse. Fylkesmannen og verneområdestyret har i tillegg anledning til å påklage vedtaket fra kommunen.

Vår vurdering er at en endring av, eller dispensasjon fra verneforskriften ikke er nødvendig, forutsatt at aktuelle endringer innebærer et mindre avvik fra eksisterende skuterløype. Nye løyper i verneområdet er som tidligere pekt på ikke aktuelt, jfr. motorferdselforskriften § 4a fjerde ledd. Vernemyndighetens interesser vil slik vi vurderer det derfor ivaretas gjennom prosessen ved fastsetting av løypene og kravene til medvirkning som er stilt til kommunen.»

Vurdering

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i landskapsvernområdet ettersom dette kan ha negative effekter for verneverdiene gjennom forstyrrelser, slitasje og støy. Friluftsliv er også en del av formålet og motorisert ferdsel vil kunne ha negativ innvirkning på naturopplevelsen blant anna i form av støy. Samtidig vet vi at ferdsel på snødekt mark i et begrenset tidsrom og omfang, vil ha liten innvirkning på vegetasjonen med hensyn til slitasje.

Den omsøkte kjøringen er vurdert opp mot føre-var-prinsippet. Det er derfor lagt begrensninger på ferdselen både mht tidsramme og antall turer. Med de vilkår som er satt vil ikke scooterkjøring i dette omfanget skade naturmangfoldet eller ha nevneverdig negativ effekt for friluftsliv og naturopplevelse i landskapsvernområdet. Det legges også til grunn at friluftsbukere vil forvente en viss motorferdsel i området ettersom det allerede finnes en lovlig offentlig løype til Somajávri.

Befaringen dreier seg om mulig omlegging av eksisterende løypetrase til Somajávri etter innspill fra reindriften. Etter forskriften er hensyn og varsomhet i forhold til verdier knyttet til natur, kultur, vilt og tamrein spesielt nevnt. I dette tilfellet vil reindriften, politi og statens naturoppsyn delta. Nasjonalparkstyret har også bedt forvalter delta på denne befaringen. Det legges til grunn at viktige hensyn blir ivaretatt underveis.

Det vurderes dithen at befaringen vanskelig kan gjennomføres uten bruk av snøscooter. På grunnlag av det som er nevnt ovenfor mener forvaltningsmyndigheten at tiltaket ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig eller strider mot vernevedtakets formål. Søknaden tilfredsstillende kravet i naturmangfoldloven § 48 til å gi dispensasjon og søknaden kan derfor innvilges.



Med hilsen

Asgeir Blixgård
nasjonalparkforvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Kopi sendes pr. e-post til:

Reinpolitiet v/Jim Hugo Hansen
Statsforvalteren i Troms og Finnmark
Statskog Fjelltjenesten v/Tarjei Gunnestad
Nordreisa kommune
Nordreisa Scooter- og båtforening
Reinbeitedistrikt 36 Cohkolat ja Biertavàrri