



Martin Lund Øien  
Øyavegen 114  
7340 Oppdal

Saksbehandler: Carl Severin Bjurstedt

Vår ref: 2021/4557 - 2 (432.3)

Deres ref:

Dato 19.01.2022

## **Delegert vedtak Dovrefjell nasjonalparkstyret - delegerte saker - nr. 3/2022**

**Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - Åmotsdalen LVO - dispensasjon - motorferdsel - 2021 - 2025 - snødekt mark - Snøfjellstjønnvegen 999 - Martin Lund Øien**

**Tillatelse 2022 - 2025 - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP – Åmotsdalen LVO - snødekt mark - transport til Snøfjellstjønnvegen 999 - Martin Lund Øien**

Tillatelse til bruk av leiekjører trenger ikke kommunal behandling.

### **Vedtak:**

Søknad fra Martin Lund Øien om transport med snøskuter etter trasé 5 Åmotsdalen fram til hytte Snøfjellstjønnvegen 999 imøtekommes, ved at det gis dispensasjon for inntil to turer med leiekjører godkjent av Oppdal kommune per sesong. Tillatelsen gis for sesongene 2022 - 2025 på de vilkår som framgår av vedlagte kjørebrev, for nødvendig transport av brensel, materialer til vedlikehold m.m. og retur av avfall.

Vedtaket er gjort etter det regelverk som er beskrevet under overskriften «Hjemmelsgrunnlag» nedenfor.

Om det er nødvendig for å ivareta verdiene regelverket skal ivareta eller ved mislighold av vilkår i kjørebrevet kan nasjonalparkstyret gjøre om (evt. trekke inn) tillatelsen av eget tiltak etter naturmangfoldloven § 67, jf. forvaltningsloven § 35.

### **Dokumenter i saken**

1. Søknad 15.4.2021, sendt via Oppdal kommune, mottatt her 21.4.2021
2. Naturmangfoldloven – NML, [kap. II om bærekraft...](#) og [V områdevern...](#)
3. Forskrift for [Dovrefjell-Sunndalsfjella NP...](#)
4. Forskrift for [Åmotsdalen LVO...](#)
5. [Forvaltningsplan for verneområdene på Dovrefjell ...](#)
6. Rundskriv om [forvaltning av verneområder...](#)
7. [Delegeringsreglement for Dovrefjell nasjonalparkstyret...](#)
8. [Horisont Snøhetta, hovedrapporten ...](#)



## Saksopplysninger:

Søknaden gjelder transport med snøskuter etter trasé 5 Åmotsdalen i Oppdal (se [kart...](#)) til Gottemsætra og videre korteste vei til hytte Snøfjellstjønnevegen 999., ca. 2,5 km NV for Gottemsætra i Åmotsdalen. Formålet er transport av brensel, materialer til vedlikehold m.m. til hytta. Søknaden gjelder 2 turer per vintersesong 2022-25.

Hytta ligger i sone uten tilrettelegging og inngrep i nasjonalparken. Søker ønsker å kjøre rute 5 gjennom Åmotsdalen LVO og videre opp til hytta en drøy km inne i nasjonalparken, med leiekjører.

Oppdal kommune gir sine løyver for kurante motorferdselsaker for 5 sesonger, med hovedrullering, i 2021 og da til og med 2025. Senere år gis tillatelser fram til neste hovedrullering. Vi følger dette.

## Hjemmelsgrunnlag

### Verneformål - forskrift

Formålet med nasjonalparken er å ta vare på et stort, sammenhengende og i hovedsak urørt fjellområde med sitt høyfjellsøkosystem og biologiske mangfold. Villreinens leveområder er et hovedformål med vernet, i tillegg til naturtyper, landskapsformer og geologiske forekomster, samt kulturminner

Etter § 9 1. ledd er motorferdsel forbudt. Etter samme § 3. ledd i forskriften for Dovrefjell-Sunndalsfjella NP kan forvaltningsmyndigheten gi tillatelse til:

- «b) nødvendig bruk av beltekjøretøy på vinterføre eller nødvendig motorferdsel på barmark i forbindelse med jordbruksdrift og transport av ved, varer, utstyr og materialer langs kjørespor til Søndre Snøfjellstjønn og Nedre Vårstigseter*
- (...)*
- g) bruk av beltekjøretøy på vinterføre eller luftfartøy for transport av ved, varer og utstyr til buer og hytter*
- h) bruk av beltekjøretøy på vinterføre eller luftfartøy for transport av materialer til vedlikehold, drift og byggearbeid på bygninger, anlegg og innretninger»*

### Forvaltningsplan

Det gis normalt inntil to turer med leiekjører per sesong til helårshytter i området Snøfjellstjønn i tillegg til to turer etter godkjent kjørespor med bil /traktor på bar mark inn til Snøfjellstjønnevegen 999, jf. kapittel 6.6.4 i forvaltningsplan.

Kurante tillatelser av denne typen gis normalt for fire år, i Oppdal 5, med felles rullering samlet et år.

### Naturmangfoldloven

Alle saker må vurderes etter de miljørettslige prinsippene i §§ 8-12 jf. § 7.

### Vedtaksmyndighet

Ut fra delegeringsreglementet til nasjonalparkstyret kan denne saken avgjøres av nasjonalparkforvalter.



## Vurderinger

Etter forskriftens § 9 kan det gis tillatelse for den omsøkte type transport. Ut fra forvaltningsplanens kapittel 6.6. kan det for det omsøkte formål normalt gis to turer med leiekjører i løpet av vintersesongen. Søker har ikke påvist spesielle behov som tilsier annen vurdering. Det vises til retningslinjene i forvaltningsplanen 6.6.4. Søker ønsker å kjøre trase 5 Åmotsdalen. Jeg vurderer dette som et alternativ som er bedre enn 2B fra Dindalen til denne hytta, villreinens trekkveier blir da i mindre grad krysset.

Vurderingene i forvaltningsplanen for denne type saker tilfredsstiller vurdering etter naturmangfoldloven § § 8-12 og tilsier at effektene for naturmangfold er akseptable.

Dette tilsier at søker kan få tillatelse innenfor rammen av det forvaltningsplanen legger opp til.

Det gis derfor tillatelse til to turer per sesong. Jeg viser til at forskriften sier «*nødvendig transport*», dette er å forstå slik at det som skal transporteres er mer enn det man med rimelighet får med i ryggsekken. Tillatelsen gis til og med 2020, slik at vi og kommunen er i takt. To turer kan enten kjøres som to turer med en skuter per tur, eller en tur med to skutere som kjører i følge.

### Hytter med flere eiere

Antall turer gis per hytte. Er det flere eiere, må de koordinere transporten seg imellom innenfor den gitte ramme

### Forholdet til annet lovverk, forhold til grunneier

I tillegg til tillatelsen / dispensasjonen fra Dovrefjell nasjonalparkstyret kan det også være nødvendig å innhente tillatelse fra andre myndigheter og / eller tillatelse fra grunneier. De fleste tillatelsene eller dispensasjonene til motorferdsel i verneområder, må også ha tillatelse eller dispensasjon etter lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag. Det er de enkelte kommunene som gir tillatelser eller dispensasjoner etter motorferdselloven. Grunneier kan nekte motorisert ferdsel i utmark på sin eiendom, og du må derfor sjekke om aktuelle grunneiere aksepterer transporten.

### Rett til innsyn i sakens dokumenter

Alle kan kreve innsyn i sakens dokumenter. Noen dokumenter kan med hjemmel i lov være unntatt fra innsyn. Vedtaket vil være offentlig tilgjengelig i miljøvedtakregisteret – [www.miljovedtak.no](http://www.miljovedtak.no).

### Klageadgang

Du kan klage på vedtaket til Miljødirektoratet og be om at det endres. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til deg. Det er tilstrekkelig at du har postlagt klagen innen denne fristen.

Klagen skal sendes skriftlig til nasjonalparkstyret. Angi vedtaket du klager over, den eller de endringer du ønsker, og de grunner du har for at vedtaket bør endres. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bør du oppgi når du mottok dette brevet. Vi gjør oppmerksom på at også andre enn søker kan ha rettslig klageadgang

Med vennlig hilsen

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur*

---

*Carl Severin Bjurstedt  
nasjonalparkforvalter*



**Kopi til:**

Oppdal Bygdealmenning	Inge Krokanns veg 11	7340	OPPDAL
Oppdal lensmannskontor	Boks 94	7341	OPPDAL
Oppdal kommune	Inge Krokanns veg 2	7340	OPPDAL
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Statens naturoppsyn Hjerkin	Norsk villreinsenter nord	2661	HJERKINN
Statens naturoppsyn, Sunndal		6659	RINDAL
TRONDA-HAMMERBEKKEN	v/styreleder Egil Dalslåen	7340	OPPDAL
GRUNNEIERLAG	Engan		

**Vedlegg:**

- 1 Kjørebrev /-bok 2022 - Snøfjellstjønnvegen 999 - Martin Lund Øien

---

Merk – grunnet felles elektronisk ekspedering for landets statsforvaltere – de er tekniske operatører for nasjonalparkstyrene, er tittel på sendingen du mottok i elektronisk postboks «*Melding fra Statsforvalteren*».

***Det er imidlertid nasjonalparkstyret som er avsender.***

**Ved svar, bruk adresse i brevhodet og tittelen på brevet, oppgi gjerne referansen vår.**