



Statsforvalteren i Troms og Finnmark

Romssa ja Finnmárkku stáhtahálddašeadđi
Tromssan ja Finmarkun staatinhallittija

Vår dato:

11.02.2022

Vår ref:

2018/1448

Deres dato:

10.02.2022

Deres ref:

STATNETT

Saksbehandler, innvalgstelefon

Ann-Heidi Johansen, 77642233

Endret vilkår om kjøretrasè til dispensasjon til fornying av 132 kV-ledning mellom Kvandal og Kanstadbotn, Myrvatn naturreservat, Tjeldsund kommune

Vi viser til søknad 2.2.2022, e-post fra Statnett 10.2.2022, dispensasjon fra Statsforvalteren 6.10.2020, tilleggsdispensasjon fra Statsforvalteren 19.1.2022, og befarings 3.2.2022.

Vedtak

Statsforvalteren i Troms og Finnmark vedtar med dette endring i vilkår i dispensasjon gitt til Statnett 6.10.2022, og vilkår i tilleggsdispensasjon 19.01.2022.

Vedtaket er gjort med hjemmel i § 48 i naturmangfoldloven. Naturmangfoldlovens §§ 8-12 er lagt til grunn i vår vurdering.

8. (endret vilkår i dispensasjon av 6.10.2020). Kjøretrasè går inn i reservatet i sørvest og krysser myra nord for Sennavatnet slik som **tegnet inn på kart vedlagt dette brevet**. Derfra følger kjøretrasè **nordsida av kantskogen** langs Storelva, og fram til nytt mastepunkt ved Storelva. **Enkeltrær i denne trasèen kan tas ut manuelt med motorsag. Det skal stubbes lavt. Virket kan bli liggende ved kjøretrasèen.**

30 (endret vilkår i dispensasjon av 19.1.2022). Dispensasjon gjelder for kjøring med **snøskuter** og **tråkkemaskin** på frossen og snødekt mark for tråkking av kjørespor mellom grense av naturreservatet til anleggsområde i reservatet. Dispensasjon til kjøring gjelder i **februar/mars**, fram til gravemaskin blir transportert inn til anleggsområdet i februar/mars. Dispensasjonen gjelder også for tråkking før maskin transporteres ut **før 15. april**.



Klagerett

Vedtaket kan ifølge forvaltningsloven § 28 og 29 påklages til Miljødirektoratet innen tre uker. En eventuell klage med begrunnelse sendes til Statsforvalteren i Troms og Finnmark. Dere har rett til å gjøre dere kjent med sakens dokumenter, jf. forvaltningslovens §§ 18 og 19.

Søknad

I søknad 2.2.2022 vises det til at det var planlagt å bruke snøskuter for å trække spor på kjøretrasè TK_038 inn til nytt mastepunkt. Etter befaring 1.2, søker Statnett om ut fra forholdene på stedet å ha mulighet til å bruke tråkkemaskin for å kunne komprimere snøen i kjøretrasèen. Maskinen har brede belter og lite marktrykk.

Statnett viser i e-post 10.2.2022 til løpende dialog i saken. Etter at det har blitt klart at de med stor sannsynlighet fortsatt ønsker å plassere mast på opprinnelig mastepunkt 129, ber de om at søknaden om bruk av tråkkemaskin for pakking av snø, sendt onsdag 02.02.22, igjen tas opp til vurdering av Statsforvalteren.

Regelverk

Verneforskriften kap. IV punkt 3: det må ikke iverksettes tiltak som kan endre de naturgitte forhold. Det er nevnt flere eksempler, bl.a. bygging av veier, drenering og annen form for tørrlegging.

Verneforskriften kap. IV punkt 4: motorisert ferdsel til lands er forbudt.

Verneforskriften kap. IV punkt 1: All vegetasjon i vann og på land, herunder døde busker og trær, er fredet mot enhver form for skade og ødeleggelse.

Vurdering av kjøretrasè

Det ble i Statsforvalteren sitt vedtak 6.10.2020 gitt dispensasjon med slikt vilkår:

«8. Kjøretrasè går inn i reservatet i sørvest og krysser myra nord for Sennavatnet slik som tegnet inn på kart som følger søknaden. Derfra følger kjøretrasè myrkanten nord for kantskogen langs Storelva, og fram til nytt mastepunkt ved Storelva».

Ut fra forholdene på stedet vurderte vi på befaring 3.2., sammen med Statnett og entreprenører, at kjøretrasèen inn til nytt mastepunkt bør gå lenger sør enn det det var gitt dispensasjon til. Det vokste noe mer trær langs trasèen lenger sør, og ut fra stikkprøver med stang i myra, vurderte vi denne trasèen til å være tørrere. Ny trasè vil ikke berøre kantskogen med naturtypen *flomskogsmark* T30 (VU). Det er kun behov for å ta ute enkelttrær i trasèen.

Ut fra disse vurderingene endrer vi vilkår 8 til kjøretrasè på nordsida av kantskogen, og at det kan tas ut enkelttrær i trasèen.

Vurdering av pakking av snø med tråkkemaskin

Det ble i Statsforvalteren sitt vedtak 19.1.2022 gitt dispensasjon med slikt vilkår:

«30. Dispensasjon gjelder for kjøring med snøskuter på frossen og snødekt mark for tråkking av kjørespor mellom grense av naturreservatet til anleggsområde i reservatet. Dispensasjon til kjøring gjelder i januar og februar, fram til gravemaskin blir transportert inn til anleggsområdet i februar/mars. Dispensasjonen gjelder også for tråkking før maskin transporteres ut i februar/mars».



Ut fra forholdene på stedet med bl.a. islag i sjikt, vurderte vi på befaring 3.2, at det ikke er tilstrekkelig å bruke snøskuter for å få tråkket et godt nok kjørespor mellom grensen av naturreservatet til anleggsområdet ved nytt mastepunkt.

Etter vår vurdering er det hensiktsmessig å også ha mulighet til å bruke tråkkemaskin for å kunne lage et godt kjørespor for gravemaskin. Tråkkemaskin har brede belter og lite marktrykk, og dermed liten risiko for å sette varige spor i terrenget. Som vi har vist til tidligere, er vi svært opptatt av at belastningen på verneområdet, bl.a knyttet til risiko for å sette varige spor i terrenget, reduseres. Belastningen kan reduseres ved måten arbeidet gjennomføres på, og bruk av tråkkemaskin er en slik måte, jf naturmangfoldloven § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder.

Samtidig minner vi om at det er et ufravikelig krav at marka ved kjøring skal ha tele med god bæring, og at marka skal ha god bæreevne for den type maskin som blir brukt. Dersom det ikke er god bæreevne, skal det heller ikke kjøres. Et tiltak for å bedre bæreevnen er å bruke kjørematter, og i vilkår 4 er det et krav om at det skal brukes kjørematter dersom det er usikkert om det er god bæreevne.

Ut fra disse vurderingene endrer vi vilkår 30 til også å gjelde tråkkemaskin.

Med hilsen

Heidi-Marie Gabler (e.f.)
seksjonsleder

Ann-Heidi Johansen
seniorrådgiver miljø

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg:

1 Ny kjøretrasè 11.2.2022

Kopi til:

STATSFORVALTEREN I NORDLAND

MILJØDIREKTORATET

DIELDDANUORI SUOHKAN - TJELDSUND

KOMMUNE

Postboks 1405

Postboks 5672 Torgarden

Postboks 240

8002 BODØ

7485 TRONDHEIM

9439 EVENSKJER