



Norges
vassdrags- og
energidirektorat

ELVIA AS
Postboks 4100
2307 HAMAR

Vår dato: 08.03.2021
Vår ref.: 202101107-2
Arkiv: 617
Deres dato: 08.01.2021
Deres ref.:

Saksbehandler:
Maren Elise Rognerud

47 (132) kV kabel Brødløs-Stangeberget-Strupe. Godkjenning av miljø-, transport- og anleggsplan (MTA)

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) viser til deres brev datert 08.01.2021 vedlagt miljø-, transport- og anleggsplan (MTA) av 08.01.2021 for 47 (132) kV kabel Brødløs-Stangeberget-Strupe. Anlegget ligger i Halden kommune, Viken fylke.

Vedtak

NVE godkjenner fremlagte miljø-, transport- og anleggsplan for bygging av 47 (132) kV kabel Brødløs-Stangeberget-Strupe i Halden kommune. Vedtaket er gjort med hjemmel i konsesjonen datert 20.11.2020 post 10 (NVE ref.: 202002115-24)

Vårt vedtak forutsetter at fremlagte plan er i samsvar med vilkår og forutsetninger gitt i konsesjonen.

Vilkår for godkjenning av miljø-, transport- og anleggsplan:

- Dere skal orientere NVE om når anleggsarbeidet starter, ved viktige og/eller kritiske faser ved byggearbeidet og når anlegget blir satt i drift.
- Entreprenører skal gjøres kjent med MTA og dette vedtaket.
- Dersom den alternative traseen forbi Halden sykehus må benyttes for å unngå konflikt med ny ambulansestasjon, skal Elvia sørge for at traseen også unngår konflikt med hensynsonen til de hule eikene nordøst for sykehuset.
- Det skal sendes inn en sluttrapport senest 6 måneder etter avsluttet anleggsarbeid. Rapporten skal inneholde bilder, en redegjørelse av gjennomføringen og dokumentere at anlegget er bygget i samsvar med konsesjon og MTA. Rapporten skal også inneholde en beskrivelse av hvilket traséalternativ som ble benyttet utenfor Halden Sykehus.
- Det må sikres at alle involverte i arbeidet blir forklart viktigheten av at de hule eikene bevares og hvordan det gjøres.
- Det skal sendes inn en rapport senest 6 måneder etter avsluttet anleggsarbeid som dokumenterer hvordan anleggsarbeidet i området med hule eiker er utført og arbeidets påvirkning på eikene. Denne rapporten kan inngå i sluttrapporten.

E-post: nve@nve.no, Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 22 95 95 95, Internett: www.nve.no

Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

Hovedkontor
Middelthunsgate 29
Postboks 5091, Majorstuen
0301 OSLO

Region Midt-Norge
Abels gate 9
7030 TRONDHEIM

Region Nord
Kongens gate 52-54
Capitolgården
8514 NARVIK

Region Sør
Anton Jenssensgate 7
Postboks 2124
3103 TØNSBERG

Region Vest
Naustdalsvegen. 1B
6800 FØRDE

Region Øst
Vangsveien 73
Postboks 4223
2307 HAMAR



- Dersom dere avdekker avvik som har medført, eller kan medføre betydelig skade på miljøet, skal dette umiddelbart rapporteres til NVE. Rapporteringen må også angi hvilke tiltak som er, eller vil bli iverksatt for å lukke avviket, hindre gjentakelser og avbøte mulige skader.

NVE understreker at planene ikke skal fravikes uten vår godkjenning. Planene gjelder for bygging, drift og vedlikehold av anlegget. Vi kan stille krav om ytterligere detaljering og dokumentasjon for hele eller deler av anlegget ved senere tidspunkt.

NVE kan følge opp anlegget med tilsyn med hjemmel i energiloven kapittel 10.

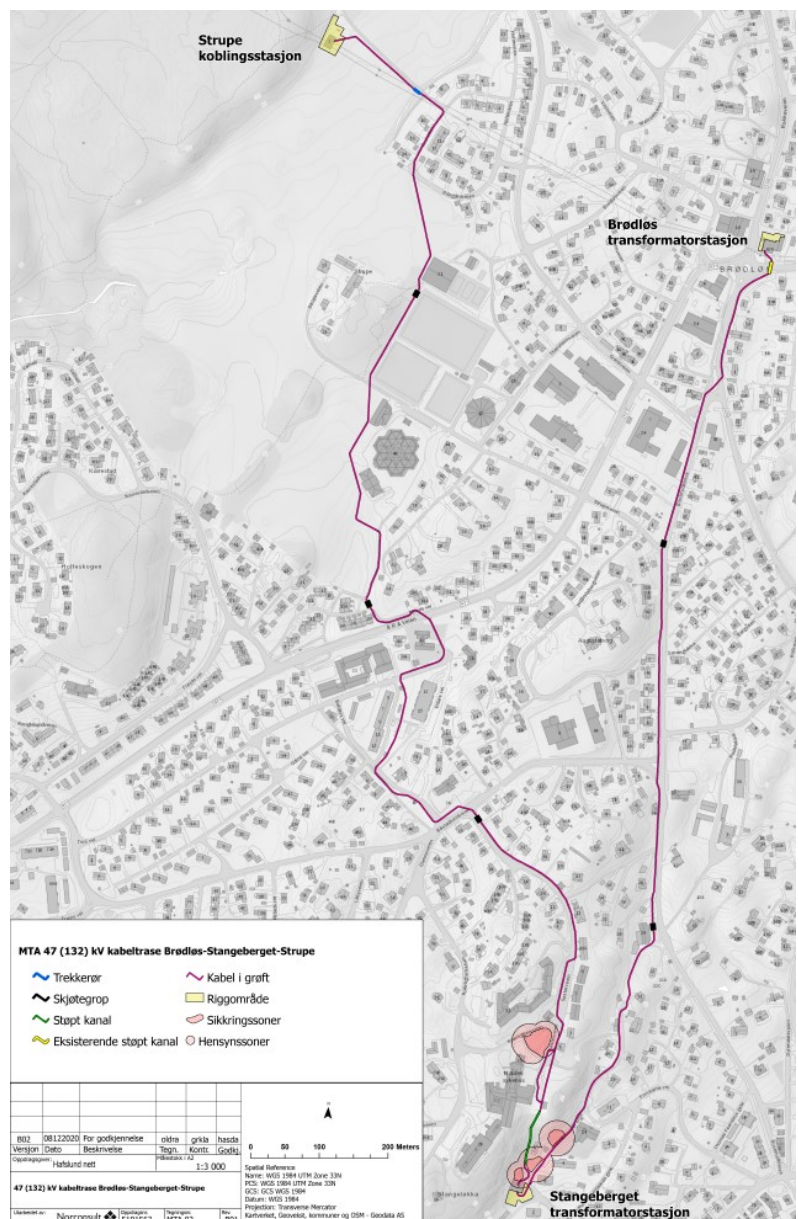
Vi gjør oppmerksom på at tiltakshaver må sørge for å skaffe seg nødvendige privatrettslige rettigheter før anleggsarbeidene starter.

Bakgrunn

Elvia AS fikk 20.11.2020 konsesjon til å legge ny 47(132) kV kabel fra Brødløs transformatorstasjon via Stangeberget transformatorstasjon til Strupe koblingsstasjon i Halden kommune. Anlegget består av en 1600 meter kabel mellom Brødløs og Stangeberget, og en 2200 meter kabel mellom Stangeberget og Strupe. Kabelen vil delvis bores i løsmasser, legges i kabelgrøft og i kabelkanal.

Kabelforbindelsen skal erstatte gamle 47 kV oljetrykkskabler fra 1957 og 1965. Etter tillatelse fra NVE av 20.11.2020 (NVE ref.: 202002115-35) skal de gamle oljetrykkskablene fjernes der det skal graves for å legge nye kabler, men blir liggende der grøftene ikke skal åpnes. Det er om lag 1,85 km kabel som blir liggende, og 1,35 km kabel som skal fjernes.

Den nye kabelen bygges for en spenning på 132 kV, men skal foreløpig driftes på 47 kV. Kabelen vil passere Halden sykehus, og hensynet til bygging av ny ambulansetasjon vil bli viktig. I tillegg passerer kabeltraseen flere steder hule eiker som er en utvalgt naturtype. Bevaring av disse er svært viktig, og avbøtende tiltak vil være sentrale i anleggsarbeidet. Elvia opplyser at en alternativ trasé forbi Halden sykehus er



Figur 1: Oversiktskart over kabeltraseen.



supplert i MTA-kartet (jf. figur 1) dersom traseen kommer i konflikt med den nye ambulansegarasjen. Ellers er det ikke gjort noen endringer fra konsesjonsgitt løsning.

Høring

Konsesjonssøknaden for tiltaket var på høring i perioden 25.03.2020 - 20.05.2020. Elvia skriver at de sendte en kommentarutgave av MTA-planen på gjennomgang til Statsforvalteren i Oslo og Viken, Viken Fylkeskommune, Halden kommune, Halden sykehus, Telenor og alle berørte grunneiere i perioden 10.12.2020 - 05.01.2021. Elvia ba om kommentarer til planen slik at de kunne innarbeides i MTA-planen før denne ble oversendt til NVE. Viken Fylkeskommune skrev i innspill datert 04.01.2021 at deres kommentarer fra 18.05.2020 var tatt inn i MTA-planen og at de ikke hadde noen videre bemerkninger til planene. Elvia mottok ingen flere innspill. NVE vurderer at berørte parter har hatt mulighet til å uttale seg til MTA-planen gjennom Elvias utarbeidelse av planen og at saken er tilstrekkelig opplyst.

NVEs vurderinger

NVE mener at Elvia gjennom arbeidet med MTA for jordkabelen har laget en god plan som ivaretar hensynet til miljø og landskap og sikrer at de negative konsekvensene av tiltaket blir minst mulig innenfor den konsesjonen som er gitt. For å sikre et godt sluttresultat er hensynet til den utvalgte naturtypen «hule eiker» og samordning med annen infrastruktur viktige fokusområder.

Arealbruk, terrenginngrep og istandsetting

Tiltaket skal gjennomføres i tettbebyggede områder, og kabeltraseen går hovedsakelig i veiskulder, fortau, gang -og sykkelvei og grøntområder. Om riggplasser skriver Elvia at stasjonsarealene ved Stangeberget og Strupe skal benyttes. Disse riggområdene krever ikke opparbeiding av nye arealer. Områdene skal holdes ryddige og tilbakeføres til opprinnelig stand når arbeidene er ferdige. Transport vil foregå på eksisterende veier for store deler av tiltaket. Elvia skriver at ved kabellegging forbi idrettsanlegget ved Strupe og over dyrket mark ved Strupe gård vil det være behov for terrengtransport. All terrengtransport vil skje innenfor anleggsbeltet langs kabeltraseen.

Om istandsetting skriver Elvia at «*Ved igjenfylling av kabelgrøft over dyrket mark benyttes tiltransporterte masser, slik at man er sikret rett kvalitet på omfyllingsmassene. Matjordlaget legges på løst til slutt. Der kabler legges over parkeringsplasser, vei eller gang- og sykkelvei føres området tilbake til opprinnelig stand/asfalteres. Belegningsstein legges tilbake, eller erstattes med tilsvarende lik stein. Der kabelgrøften berører idretts-, hage- eller parkareal såes kabelgrøften til med egnet grasblanding etter nærmere avtale med Elvia og Halden kommune v/plan og miljø. Eventuelle pryddplanter/busker erstattes. I naturmark og ellers legges det til grunn prinsipp om naturlig revegetering.*»

NVE konstaterer at planen for transport og arealbruk i liten grad fører til opparbeiding av nye arealer. Likevel vil tiltaket kreve terrengtransport på noen strekninger, og istandsetting av grøntområder, landbruksareal og vei/parkeringsplasser. NVE mener at planen for istandsetting av arealene bidrar til et tilstrekkelig sluttresultat med konkrete tiltak som å skave av toppjord og lagre denne, for så å påføre toppjord ved istandsetting.

Sanering/fjerning av eksisterende kabler

Elvia har søkt om å la deler av det gamle kabelanlegget mellom Brødløs og Stangeberget bli liggende igjen i grunnen når det tas ut av drift. NVE har godkjent dette med vilkår 12 i anleggskonsesjonen av 20.11.2020 «*De deler av eksisterende kabler som det ikke er gitt tillatelse til å la bli liggende (se NVE-ref. 202002115-35) skal fjernes innen ett år etter idriftsettelse av de nye kablene*». Kabelanlegget består

av to oljetrykkabler og tankanlegg med tilhørende utstyr på Brødløs og Stangeberget transformatorstasjoner. Kablene som blir liggende igjen i grunnen skal plomberes og tømmes for olje. Samtidig skal kablene fjernes på strekninger der den nye traséen sammenfaller med den gamle. Figur 2 viser oljekabelanlegget, hvilke kabler som blir fjernet og hvilke som blir liggende.

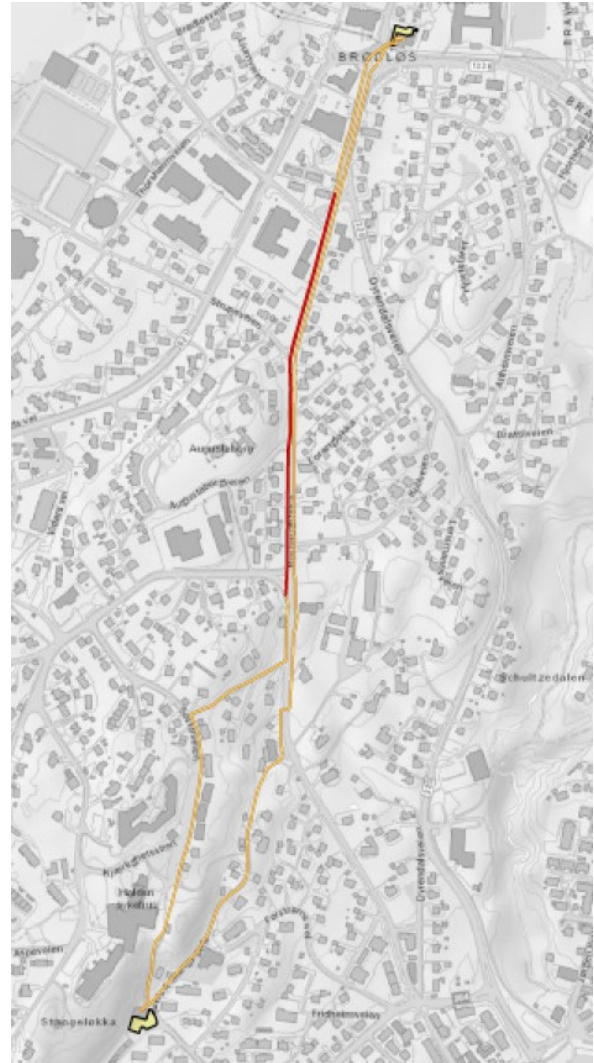
Elvia skriver at tankanlegg på transformatorstasjonene tas ned, tømmes for olje og leveres på godkjent mottak. Oljeprodukter skal også levers på godkjent mottak, og mengden olje skal dokumenteres. Eksisterende kabler kuttes seksjonsvis, enten i lavbrekk i traséen eller i overgangen mellom seksjonene, plomberes og tømmes. Oljen i kablene finnes både i hulrommet i kabelen og i isolasjonsmaterialet. Ved første tømming blir ikke all oljen fjernet, og trykkendringen fører til at olje siver ut fra isolasjonen. Det planlegges derfor for ettertømming noen måneder etter hovedtømmingen. Elvia vil derfor fylle igjen tømmegropene etter første tømming, men endene i gropene vil tilkobles slanger som legges til mindre kummer slik at ettertømming kan gjennomføres uten å grave opp kablene igjen.

NVE vurderer at planen for tømming av anlegget bidrar til å hindre utslipp fra kablene og har ellers ingen merknader til planen.

Samordning med annen infrastruktur

Kabelen skal ligge i et område med mye annen infrastruktur som må tas hensyn til, blant annet VA-anlegg og internettkabler. Det er derfor stilt vilkår i konsesjonen om at «MTA-planen spesielt skal beskrive og drøfte hvordan tiltaket og anleggsarbeidet skal unngå å skape utfordringer for annen infrastruktur i bakken, som telenett og vann- og avløpsanlegg». Elvia skriver at «Traseene er planlagt med hensyn til annen infrastruktur i bakken, og det er innhentet kartunderlag med all infrastruktur som også blir benyttet under utførelsen. Ved kryssing av eksisterende infrastruktur legges kablene over eller under, avhengig av dybden. Dersom det dukker opp uforutsette rør/legninger i bakken, vil Elvia enten justere/flytte trasé eller ledning i samråd med ledningseier. Telenor har uttalt seg om sine avstandskrav, og traséen er planlagt etter dette. Ny trasé er ikke nærmere enn to meter fra VA-anlegg og kryssinger foregår mest mulig 90 grader over eksisterende rør». Videre skriver Elvia at Halden kommune planlegger et VA-anlegg i samme område som kabelen skal legges. De vil derfor se på muligheten for samordning mellom de to prosjektene for å minimere gravearbeidene.

NVE vurderer at Elvia har planlagt for samordning med annen infrastruktur slik at muligheten for konflikter er liten og eventuelle konflikter kan løses på en effektiv måte. NVE minner om at dersom kabeltraséen endres må endringene omsøkes og godkjennes av NVE før arbeidene gjennomføres.

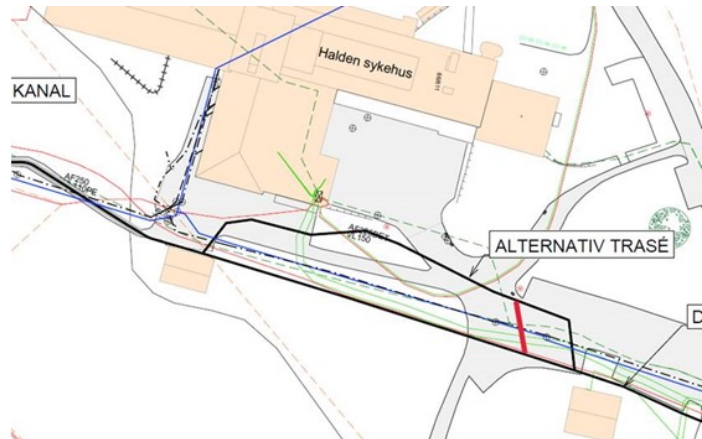


Figur 2: Gammelt oljetrykkabelanlegg. Kabler som skal fjernes er markert i rødt. Kabler som blir liggende i grunnen, tømmes for olje og plomberes er markert i gult.

Konsesjonen stiller også vilkår om at MTA-planen spesielt skal beskrive og drøfte «*hvordan traseen kan gå for å unngå konflikt med fremtidig plassering av ambulansestasjon ved Halden sykehus*».

I figur 3 vises to parallelle traséer forbi Halden sykehus markert med sorte linjer. Traséalternativet øverst i bildet (markert med «Alternativ trasé») er foreslått av Elvia i MTA-planen og traséalternativet nederst er godkjent i konsesjonsbehandlingen. I bakgrunn for vedtak av 20.11.2020 (NVE ref.:

202002115-19) står det at «*Vi mener at Elvia så langt det lar seg gjøre bør tilpasse kabeltraseen slik at den ikke kommer i konflikt med et alternativ til plasseringen av ambulansestasjonen, men at det må sikres at ikke dette innebærer en risiko for de hule eikene*». Slik den alternative traseen er planlagt i MTA-kartet vil den berøre hensynssonen til de hule eikene nordøst for sykehuset, som vist i figur 4. NVE ba derfor i epost 18.02.2021 Elvia om å foreslå en trasé som ikke kommer i konflikt med hensynssonen til eikene. Elvia svarte i epost datert 18.02.2021 at det er mulig å unngå konflikt med disse ved å justere traseen som vist med rød strek i figur 3. NVE stiller derfor vilkår om at dersom den alternative traseen må benyttes for å unngå konflikt med ny ambulansestasjon, skal Elvia også unngå konflikt med hensynssonen til de hule eikene. Dette er viktig for å minimere den totale påvirkningen på hule eiker fra tiltaket. I tillegg ber NVE om å bli orientert om hvilket traséalternativ som blir benyttet. Dette skal inngå i sluttrapporten.



Figur 3: Korrigering av alternativ trasé som unngår konflikt med de hule eikene er vist med rød markering.

Naturmangfold

Hule eiker

Et viktig tema i planlegging og byggingen av denne kabelen er hensynet til den utvalgte naturtypen «hule eiker». Det er registrert 10 hule eiker i området der kabelen skal bygges, hvorav 4 har verdi A (nasjonalt viktig) og 6 har verdi C (lokalt viktig). Eikene som berøres av tiltaket befinner seg i området ved Stangeberget transformatorstasjon og Halden sykehus og påvirker både traseen Brødløs-Stangeberget og Stangeberget-Strupe. Lokasjonen til eiketrærne med inntegnede sikringssoner og hensynssoner er vist i figur 4, og det vedlagte MTA-kartet.

Konsesjonens vilkår 11 beskriver kravene til anleggsarbeidet som skal sikre at skadene på den utvalgte naturtypen blir så små som mulig. Vilkåret sier at «*Elvia skal tilstrebe at de hule eikene i området, ikke blir skadet som følge av byggingen av nye kabler og fjerningen av eksisterende kabler. Kablene ut ifra Stangeberget transformatorstasjon skal bygges etter justert trasé foreslått av arborist, som vist i vedlegg 2 i konsesjonen. De beskrevne konsekvensreducerende tiltakene skal følges så langt det lar seg gjøre, og det skal være arborist til stede under de deler av anleggsfasen hvor de hule eikene kan bli påvirket. Det bør også i samråd med arborist avgjøres hvilke(t) tidspunkt på året det er mest hensiktsmessig å gjennomføre anleggsarbeidet ved de hule eikene*».

Elvia presenterer konkrete tiltak for å begrense skadene på de hule eikene. Tiltakene er i samsvar med anbefalte avbøtende tiltak presentert i Norconsults rapport «Konsekvensanalyse for hule eiker» datert

01.09.2020, som fulgte konsesjonssøknaden. Tiltakene beskriver blant annet at arborist skal være til stede under arbeidene i nærheten av trærne og dokumentere arbeidene med dagsrapporter og fotodokumentasjon. Sikringssoner rundt trærne skal markeres med alpingjerde der det ikke er til hinder for trafikken, og fargespray på vei der alpingjerde ikke kan benyttes. NVE legger til grunn at markeringen av sikringssonene vedlikeholdes slik at sikringssonene er tydelig oppmerket mens det foregår arbeider i nærheten av trærne.

NVE konstaterer at tiltaket planlegges bygget etter den justerte traseen vist i vedlegg 2 i konsesjonen, slik vilkåret beskriver. Videre skriver Elvia at graving i nærheten av eiketrærne bør unngås på våren når bladene springer ut, og det mest hensiktsmessige tidspunktet for gravearbeidene skal avklares med arborist og inkluderes i gjennomføringsplanen. NVE vurderer at tiltakene beskrevet av Elvia ivaretar kravene i konsesjonens vilkår 11, og minner om viktigheten av at tiltakene følges opp under anleggsarbeidene.

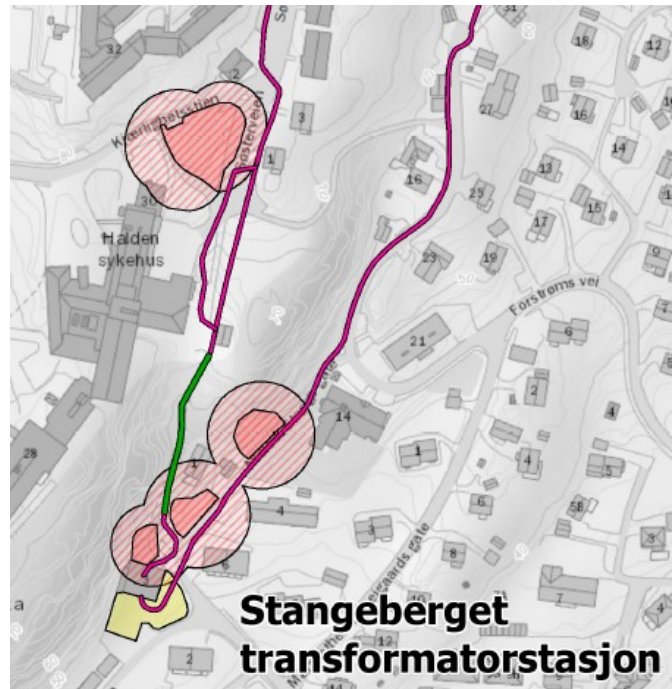
I rapporten «Konsekvensanalyse for hule eiker» anbefales det at «*Det bør videre utarbeides en plan for kjøreveier og lagringsplasser for materiell og utstyr for å unngå unødig slitasje, forurensning og komprimering av eikenes rotsoner. Det må sikres at alle involverte i arbeidet blir forklart viktigheten av at eikene bevares og hvordan dette skal gjøres*». NVE legger til grunn at dette også inkluderes i gjennomføringsplanen for anleggsarbeidene, og stiller vilkår om at det må sikres at alle involverte i arbeidet blir forklart viktigheten av at eikene bevares og hvordan det gjøres.

NVE stiller også vilkår om at det skal levers en rapport, senest 6 måneder etter at anleggsarbeidene er ferdige, som dokumenterer anleggsarbeidet i området med hule eiker. Denne rapporten kan inngå i sluttrapporten.

Fremmede arter

I konsesjonen stilles det vilkår om at «*MTA-planen spesielt skal beskrive og drøfte hvordan Elvia kan unngå spredning av fremmede plantearter*». Elvia skriver at flere fremmede arter ble registrert i forbindelse med befarings langs kabeltraseen som er gjengitt i konsekvensanalysen for hule eiker vedlagt konsesjonssøknaden. Arter som parkrhododendron (LO), gravmyrt (SE) og tuja (LO) ble observert. Videre ble hagelupin og kanadagullris (begge SE) registrert under befaringsen.

Elvia presenterer flere tiltak for å begrense spredning av disse artene som en konsekvens av anleggsarbeidet. Blomster fra kanadagullris og hagelupin skal klippes ned før gravearbeid i infiserte områder for å hindre at artene sprer seg. Organisk avfall sendes til forbrenning. Infiserte masser kan bare gjenbrukes på areal som skal skjottes jevnlig (for eksempel plenareal). Massene skal dekket til under



Figur 4: Trasekart som viser hensynssoner og sikringssoner for de hule eikene som blir påvirket av tiltaket. Hensynssonene er markert med lyserød skravering og sikringssonene er markert med mørkerødt. Tiltaket skal ikke berøre sikringssonene til eiketrærne. Eik 4 og 10 er ikke inkludert i figuren da traseen ikke berører trærnes hensynssoner.



transport. Ved eventuell mellomlagring skal massene legges på duk og dekkes til med duk. Graveutstyr rengjøres ved avbørsting/spyling. Elvia skriver også at gravmyrt ikke produserer frø i Norge, men har en krypende og rotslående stengel som fortrenger andre arter. Avkappede røtter gir ikke nye planter. Aktuelle tiltak for gravmyrt er derfor luking av stengler før gravearbeid.

NVE vurderer at tiltakene for å begrense spredning av fremmede arter bidrar til å minimere risikoen for spredning. Vi minner om at tiltakene må følges opp langs hele kabeltraseen da fremmede arter er registrert på mange ulike lokasjoner langs traséen.

Kryssing av Strupebekken

Elvia skriver at kabeltraseen krysser Strupebekken. Elvia vil før oppstart av anleggsarbeidet avklare om kryssing av Strupebekken er søknadspliktig i henhold til vannressursloven og forskriften «Fysiske tiltak i vassdrag», og innhente nødvendig tillatelse fra Viken fylkeskommune. Videre skriver de at de øvre delene av bekken er lukket, og den er lagt i rør under Strupejordene, før den går åpen videre mot Brekkerød. Kabelen er planlagt lagt i rør under Strupebekken. Det er observert sjørretyngel i de nedre delene av bekken, og Elvia skriver at anleggsarbeidet knyttet til kryssing av Strupebekken bør fortrinnsvis skje i en periode med lav vannføring. NVE konstaterer at Elvia vil innhente nødvendige tillatelser etter vannressursloven og har ellers ingen merknader til planen for kryssing av Strupebekken.

NVE søkte den 12.02.2021 i karttjenesten «økologisk grunnkart». Søkene viser ingen viktige naturtyper, truede arter, eller svartelistede arter utover det som allerede er nevnt i MTA- planen, bakgrunn for vedtak datert 20.11.2020 (NVE ref.: 202002115-19) og dette vedtaket.

De miljørettslige prinsippene i naturmangfoldloven §§8-12 er vurdert i konsesjonsbehandlingen og konsesjonsvedtak av 20.11.2020. Vurderingene bygger på et oppdatert kunnskapsgrunnlag og er tilstrekkelig konkrete og dekkende for tiltaket. De legges derfor til grunn for dette vedtaket.

Friluftsliv og nærmiljø

Elvia skriver at kabeltraseen går over flere friluftsområder. Dette inkluderer stien fra Stangeløkkveien gjennom Stangeløkka til Halden sykehus, Strupe ungdomsskole og idrettsanlegget til Kvik Halden. Adkomstveien (Grønlia) til Strupe koblingsstasjon benyttes også som adkomst inn mot friluftsområder nord for stasjonen. I MTA-planen beskriver Elvia flere tiltak for å sikre trygg bruk av disse områdene i anleggsperioden. Blant disse er avpassing av fart ved kjøring, inngjerding av anleggsområder og vasking av veier dersom det kommer søle og støv fra arbeidene.

I tettbygde områder stiller også Elvia krav om inngjerding av anleggsområder og at entreprenør skal sikre adkomst til alle eiendommer ved hjelp av kjøreplater, slik at også utrykningskjøretøy har tilgang til eiendommene i anleggsperioden.

NVE vurderer at tiltakene som presenteres bidrar til å sikre trygg ferdsel i nærheten av anleggsområdene, og legger til grunn at de presenterte tiltakene følges opp gjennom anleggsperioden.

Landbruk

Kabelen krysser et jorde på deler av strekningen mellom Stangeberget og Strupe. For å minimere påvirkningene på landbruket i anleggsperioden skriver Elvia at «Kabelen skal gå i kanten av jorder, og tar sikte på å påvirke jordbruket i så liten grad om mulig. Det skal legges trekkerør i grøft slik at gravearbeidene ikke blir langvarige, og det skal gjennomføres utenfor sesong. Kabler legges i dette området dypere enn andre steder av hensyn til fremtidig jordbruk». Videre beskriver Elvia at ved legging av kabelen skal «Matjord skaves av og legges i egen ranke langs kabeltraseen. Undergrunnsjord lagres for seg for eventuell omdisponering eller kjøres til massedeponi. Kabelen



legges i en kabelgrøft med minimums 1 meter overdekning der den berører dyrket mark. Maskiner må være rengjort før oppstart anleggsarbeid på dyrket mark for å hindre spredning av ugras og skadegjørere via maskiner og utstyr».

NVE konstatere at avbøtende tiltak for landbruket bidrar til å begrense ulempene tiltaket har i anleggsperioden. NVE minner om at begrenset arealbruk også fører til mindre istandsettingsarbeid. Ved terrengtransport bør det derfor tilstrebes å forbygge dype spor i terrenget, for eksempel ved bruk av kjørematter i spesielt bløtt terreng, og viftekjøring skal unngås. NVE har ellers ingen merknader til de fremlagte planene.

Tilleggsopplysninger som dere må være oppmerksomme på

Orientering av grunneiere og rettighetshavere

Vi ber dere, så snart som mulig, om å orientere berørte grunneiere og rettighetshavere om dette vedtaket. Orienteringsbrevet finnes vedlagt, og vedtaket skal følge orienteringen. Kopi av underrettingen med tilhørende adresseliste skal sendes til NVE.

Krav om internkontrollsystem (IK-system)

Internkontrollsystem for energianlegg gjelder fra 1.1.2019, NVE forutsetter at dette er på plass og at det følges opp.

Plan- og bygningsloven

For anlegg for overføring eller omforming av elektrisk energi som har anleggskonsesjon etter energiloven, gjelder ikke plan- og bygningsloven (pbl) med unntak av kapittel 2 og 14. Det betyr at det for gjeldende anlegg verken er nødvendig med dispensasjon fra gjeldende kommunale arealplaner eller kommunal byggesaksbehandling, jf. pbl §1-3.

Når anlegget er ferdig bygget, skal kommunen få tilsendt kartdata i egnet kartformat med alle fysiske anlegg slik at kartdata på enkel måte kan gjøres tilgjengelig, jf. byggesaksforskriften (SAK 10) § 4-3, siste ledd.

Nødvendige tillatelser etter annet lovverk

NVE minner om at anlegget er underlagt kraftberedskapsforskriften (FOR-2018-11-01-1641). NVE har ikke vurdert om tiltaket tilfredsstiller forskriftens krav.

Før anleggsarbeidet starter er tiltakshaver ansvarlig for å innhente nødvendige tillatelser etter annet lovverk.



Klageadgang

Vedtaket kan påklages, se informasjon om rett til å klage på siste side.

Med hilsen

Ingunn Åsgard Bendiksen
direktør

Øyvind Leirset
seksjonssjef

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.

Kopi til:

ELVIA AS v/Signe Eika Gjørven
Halden kommune
STATSFORVALTEREN I OSLO OG VIKEN
VIKEN FYLKESKOMMUNE

Vedlegg:

- MTA-plan
- MTA-kart
- Orienteringsbrev grunneiere/rettighetshavere



Orientering om rett til å klage

Hvem kan klage på vedtaket?	Hvis du er part i saken, kan du klage på vedtaket. Du kan også klage på vedtaket hvis du har rettslig klageinteresse i saken.
Hvor skal du sende klagen?	Du må adressere klagen til Olje- og energidepartementet (OED), men sende den til NVE. NVEs e-postadresse er: nve@nve.no . NVE vurderer om vedtaket skal endres. Dersom NVE ikke endrer vedtaket, vil vi sende klagen til OED.
Frist for å klage	Fristen for å klage på vedtaket er 3 uker fra den dagen vedtaket kom frem til deg. Hvis vedtaket ikke har kommet frem til deg, starter fristen å løpe fra den dagen du fikk eller burde ha fått kjennskap til vedtaket. Det er tilstrekkelig at du postlegger klagen før fristen løper ut. Klagen kan ikke behandles dersom det har gått mer enn 1 år siden NVE fattet vedtaket.
Du kan få begrunnelsen for vedtaket	Hvis du har fått et vedtak uten begrunnelse, kan du be NVE om å få en begrunnelse. Du må be om begrunnelsen før klagefristen løper ut.
Hva skal med i klagen?	Klagen bør være skriftlig. I klagen må du: Skrive hvilket vedtak du klager på. Skrive hvilket resultat du ønsker. Opplyse om du klager innenfor fristen. Undertegne klagen. Hvis du bruker en fullmektig, kan fullmektigen undertegne klagen. I tillegg bør du begrunne klagen. Dette betyr at du bør forklare hvorfor du mener vedtaket er feil.
Du kan få se dokumentene i saken	Du har rett til å se dokumentene i saken, med mindre dokumentene er unntatt offentlighet. Du kan henvende deg til NVE for å få innsyn i saken.
Vilkår for å gå til domstolene	Hvis du mener vedtaket er ugyldig, kan du gå til søksmål. Du kan bare gå til søksmål dersom du har klaget på NVEs vedtak, og klagen er avgjort av OED som overordnet forvaltningsorgan. Du kan likevel gå til søksmål dersom det har gått 6 måneder siden du sendte klagen, og det ikke skyldes forsømmelse fra din side at klagen ikke er avgjort.
Sakskostnader	Dersom NVE eller OED endrer vedtaket til din fordel, kan du søke om å få dekket vesentlige og nødvendige kostnader. Du må søke om dette innen 3 uker etter at klagevedtaket kom frem til deg.

Denne forklaringen er basert på forvaltningslovens regler i §§ 11, 18, 19, 24, 27 b, 28, 29, 31, 32 og 36.