

Statnett SF  
Postboks 4904 Nydalen  
0423 OSLO

Vår dato: 04.01.2018  
Vår ref.: 201405493-77  
Arkiv: 617  
Deres dato:  
Deres ref.:

Saksbehandler:  
Pernille Bruun  
22959914/pbr@nve.no

## Statnett SF – 420 kV Snilddal – Surna - godkjenning av endring av miljø-, transport- og anleggsplan – adkomst fra Kårøydalen til Nordmarka

Norges vassdrag- og energidirektorat viser til eposter av 20.11.2017 og 15.12.2017 fra Statnett SF om endring av trasé for vintertransport fra innerst i Kårøydalen via Fossdalen i Hemne kommune opp til mast 137 rett nord for Fjelnvatnet i Rindal kommune. Vi viser også til brev av 12.12.2017 fra Fylkesmannen i Møre og Romsdal om dispensasjon til motorisert ferdsel i Grønkjølen naturreservat.

Saken er behandlet med hjemmel i vilkårene for miljø-, transport- og anleggsplan (MTA) gitt i konsesjon av 16.03.2015, post 4.

### Bakgrunn

NVE godkjente i vedtak av 30.05.2016 MTA for bygging av 420 kV kraftledning mellom Snilddal og Surna transformatorstasjoner. Statnett SF søker nå om endring av kjøretraseen i øvre del av Kårøydalen-Fossdalen for å få en sikker adkomst til Nordmarka og arbeidet som skal foregå der i vinter. Adkomsten til Nordmarka var opprinnelig planlagt og godkjent langs kraftledningstraseen fra Kårøydalen opp til Nordmarka. Terrenget er bratt, og Statnett SF mener at transport her vinterstid er risikofylt.

Den planlagte nye traseen følger veien inn til gården Fossdalen, går videre sørvest over langs Fosselva mot Grønkjølen, krysser Fossdalen og går videre opp dalsiden mot Nonsfjellet og frem til mast 137. Statnett SF har innhentet samtykke fra alle berørte grunneiere.

### Vedtak

*Med hjemmel i konsesjonen datert 16.03.2015 post 4 godkjenner NVE omsøkte endring av kjøretrasé fra Kårøydalen, via Fossdalen i Hemne kommune opp til mast 137 rett nord for Fjelnvatnet i Rindal kommune.*

Vårt vedtak forutsetter at fremlagte plan er i samsvar med vilkår og forutsetninger gitt i konsesjonen.

Vilkår for godkjenning av miljø-, transport- og anleggsplan:

- Når det gjelder transport i Grønkjølen naturreservat viser NVE til vilkår gitt i dispensasjonen fra Fylkesmannen i Møre og Romsdal i brev av 12.12.2017.
- Statnett SF må sørge for at det tas hensyn til folk som ferdes i området.
- Entreprenører skal gjøres kjent med MTA og dette vedtaket.

NVE har spurt fylkesmannen om behovet for merking av traseen gjennom naturreservatet. Fylkesmannen skriver i epost av 19.12.2017 at det på grunn av faren for isbrann ikke er ønskelig at det kjøres i samme spor hver eneste gang og at en spredning innenfor traséen som er vist på kartet er det beste. NVE har informert Statnett SF om dette.

NVE vil ved tilsyn av ledningstraseen i 2018 ha et spesielt fokus på traseen gjennom Grønkjølen naturreservat.

### **NVEs vurderinger**

Deler av den nye traseen går gjennom nedre del av Grønkjølen naturreservat. Statnett SF har i brev av 12.12.2017 fått dispensasjon fra Fylkesmannen i Møre og Romsdal til vintertransport i reservatet. Dispensasjonen er gitt med hjemmel i § 48 i naturmangfoldloven og gjelder frem til 20.04.2018. I naturreservatet inngår naturtypen slåttemyr som er en utvalgt naturtype. Fylkesmannen i Møre og Romsdal har i behandlingen av søknaden om dispensasjon til vintertransport i Grønkjølen naturreservat, gjort en vurdering etter §§ 8-12 i naturmangfoldloven.

Bortsett fra naturreservatet, er det ingen vernede områder eller spesielle naturtyper som blir berørt av den nye traseen. På Nonsfjellet er det i Naturbase registrert flere fuglearter av særlig stor forvaltningsinteresse: lirype, jordugle, polarsisik, gråsisik, gråtrost, bjørkefink, blåstrupe og heipiplerke. Av disse har lirype og blåstrupe status nær truet på den norske rødlisten for arter. Blåstrupe er trekkfugl og vil ikke være i området vinterstid. Lirype vil kunne bli forstyrret av transport i området, men det forventes at arbeidet er ferdig før hekking i mai-juni.

Deler av den nye traseen går gjennom nordre del av et stort område med kulturlandskap kalt Nordmarka. Deler av området der traseen skal gå er et viktig friluftsområde. Det er bl.a. merkede turstier nært traseen. Statnett SF må sørge for at det tas hensyn til folk som ferdes i området.

Transporten langs den nye traseen skal skje på snødekt mark, og det forventes ikke nevneverdig skader på terrenget og vegetasjon. NVE mener at det for å redusere risikoen i arbeidet med kraftledningen kan gis tillatelse til endring av kjøretraseen som omsøkt.

### **Forholdet til annet lovverk**

For anlegg for overføring eller omforming av elektrisk energi som har anleggskonsesjon etter energiloven, gjelder ikke plan- og bygningsloven (pbl) med unntak av kapittel 2 og 14. Det betyr at det for gjeldende anlegg verken er nødvendig med dispensasjon fra gjeldende kommunale arealplaner eller kommunal byggesaksbehandling, jf. pbl §1-3.

Når anlegget er ferdig bygget, skal kommunen få tilsendt kartdata i egnet kartformat med alle fysiske anlegg slik at kartdata på enkel måte kan gjøres tilgjengelig, jf. byggesaksforskriften (SAK 10) § 4-3, siste ledd.

NVE minner om at anlegget er underlagt forskrift om forebyggende sikkerhet og beredskap i energiforsyningen (FOR-2012-12-07-1157). NVE har ikke vurdert om tiltaket tilfredsstillende forskriftens krav.

Før anleggsarbeidet starter er tiltakshaver ansvarlig for å innhente nødvendige tillatelser etter annet lovverk.

Vi gjør oppmerksom på at tiltakshaver må sørge for å skaffe seg nødvendige privatrettslige rettigheter før anleggsarbeidene starter.

### **Klageadgang**

Denne avgjørelsen kan påklages til Olje- og energidepartementet av parter i saken og andre med rettslig klageinteresse innen 3 uker fra det tidspunkt denne underretning er kommet frem, jf. forvaltningsloven kapittel VI. En eventuell klage skal begrunnes skriftlig, stiles til Olje- og energidepartementet og sendes til NVE. Vi foretrekker elektronisk oversendelse til vår sentrale e-postadresse [nve@nve.no](mailto:nve@nve.no).

Med hilsen

Ingunn Åsgard Bendiksen  
avdelingsdirektør

Øyvind Leirset  
seksjonssjef

*Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.*

Vedlegg:

Kopi til:

Fylkesmannen i Møre og Romsdal  
Hemne kommune  
Rindal kommune  
Statnett SF v/Asgeir Vagnildhaug