



**Hallingskarvet
nasjonalparkstyre**

Besøksadresse
Vesleslåtvegen 13,
3580 Geilo

Postadresse:
Postboks 325
1502 Moss

Kontakt
Sentralbord +47 32 26 66 00
Direkte +47 934 07 549
trond.erik.buttingsrud@statsforvalteren.no

Hotel Finse 1222
Rallarvegen 2660
5719 FINSE

E-post:

Saksbehandler Trond Erik Buttingsrud

Vår ref. 2021/34107 - 432.3

Dato 24.11.2021

Dispensasjon til motorferdsel i forbindelse med drift av Klemsbu og kvisting av Klemsburunden - Hotel Finse 1222.

Hotel Finse 1222 ved Harald Håland har søkt om å bruke snøskuter til transport av varer og utstyr til Klemsbu og kvisting av Klemsburunden innenfor Hallingskarvet nasjonalpark og Finse biotopvernområde. Hallingskarvet nasjonalparkstyre gir dispensasjon til motorferdselen på spesielle vilkår. Det er klagerett på dette vedtaket til Miljødirektoratet.

Bakgrunn.

Viser til Finse 1222 v/Harald Håland sin søknad, av 16.11.21, om å bruke snøskuter til transport av varer og utstyr til Klemsbu og kvisting av Klemsburunden. Kjøringen har Finse som utgangspunkt og går inn i Finse biotopvernområde og Hallingskarvet nasjonalpark. Søknaden gjelder transportbehov i perioden fra 01. desember til 31. mai. Behovet for motorferdsel er et årlig behov, og det søkes om flerårlig dispensasjon. Det søkes om 40 turer per år.

Innenfor Hallingskarvet nasjonalpark og Finse biotopvernområde er det et generelt forbud mot motorferdsel, jf. verneforskriftene § 3, pkt. 6.1 og § 3, pkt. 3.1. I verneforskriften for Hallingskarvet nasjonalpark § 3 pkt. 6.3 b og d, og verneforskriften for Finse biotopvernområde § 3, pkt. 3.3. c og f, åpnes det opp for at det kan gis dispensasjon til bruk av motorkjøretøy til vedlikehold og stikking av skiløyper, og frakt av varer og utstyr til hytter. Klemsbu blir drevet som et serveringssted i helgene i vinterhalvåret. Søker må holde transporten til hytta på et så lavt nivå som mulig. Klemsburunden er med i forvaltningsplanen sitt sti- og løypenett, og kan kvistes i tråd med forvaltningsplanen.

Vurdering.

Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12 skal ligge til grunn som retningslinjer ved utøvelse av offentlig myndighet. Når det gjelder krav til kunnskap om naturmangfoldet i naturmangfoldloven § 8, har forvaltningen god oversikt over omfanget av motorferdsel gjennom de rapporteringsordninger som finnes, og



kontroller gjennomført av Statens naturoppsyn. I forhold til naturverdiene er det først og fremst villrein som kan bli påvirket av motorferdsel. Så langt det er mulig holder forvaltningen seg oppdatert på villreinens forflytninger gjennom observasjoner i felt og via GPS-merka dyr. I tillegg bruker forvaltningen aktuell faglitteratur og tidligere erfaringer om villreinens forflytninger i kunnskapsgrunnlaget. Området rundet Finse er i NINA rapport 634, Villrein i Nordfjella – Status og leveområde, definert som et sommerbeiteområde. I området rundt Finse er det satt ut fjellrev og det er føringsautomater og kunstige hi i området. Ved forstyrrelser vil fjellrev og villrein reagere med fluktreaksjon. Dette er naturlige reaksjonsmønstre der den enkeltvis forstyrrelse ikke vil true artene. Utover villrein og fjellrev inneholder ikke Naturbasen eller Artskart registreringer av truede eller sårbare arter i området.

§ 10 økosystemtilnærming og samlet belastning. Dette prinsipp er viktig for den totale belastningen fra forstyrrelser og motorferdsel i verneområdet. Det er noe motorferdsel i Hallingskarvet i dag. Denne er konsentrert til noen måneder i vinterhalvåret. Ferdsel på ski og til fots foregår i all hovedsak etter merkede løyper og stier. Det gis kun tillatelse til transport som er helt nødvendig. Vi har vurdert den samlede belastningen av motorferdsel og forstyrrelser i dag til å være akseptabel i henhold til verneformålet. Det totale søknadsomfanget har vært stabilt de siste årene, og vi mener derfor at eksisterende praksis i hovedsak kan videreføres.

Ut ifra sakens karakter mener Hallingskarvet nasjonalparkstyre at kunnskapsgrunnlaget er godt i denne saken, og at naturmangfoldloven § 9 dermed får mindre betydning.

I og med at det er lav sannsynlighet for at naturmangfoldet blir berørt av vedtaket og det ikke kan påvises store effekter av tillatelsen på verdifulle naturtyper og arter, legger Hallingskarvet nasjonalparkstyre til grunn at det ikke er nødvendig å foreta vurderinger etter miljøprinsippene i naturmangfoldloven §§ 11 og 12.

Vedtak.

Etter delegert myndighet, sak 36-2021, gir forvaltningsmyndigheten Finse 1222 AS v/Harald Håland dispensasjon til å kjøre snøskuter for kvisting av Klemsburunden og nødvendig transport av varer og utstyr til Klemsbu.

Dispensasjonen gjelder i tidsrommet 01. desember til 31. mai. Dispensasjonen omfatter 2021, og 2022, 2023 og til 31. mai 2024.

Dispensasjonen er gitt med hjemmel i forskrift av 22. desember 2006 om vern av Hallingskarvet nasjonalpark § 3 pkt. 6.3 b og d, og forskrift av 22. desember 2006 om vern av Finse biotopvernområde § 3 pkt. 3.3 c og f.

Vilkår for tillatelsen:

- Kjøring utenom angitte formål er forbudt.



- Kjøring må følge merka/kvista løyper og kjøringen skal holdes på et så lavt nivå som mulig.
- Det må tas hensyn til viltet i området, og en må rette seg etter de henstillinger som eventuelt gis av oppsynet i forhold til villrein og fjellrev.
- Tillatelsen gjelder inntil 40 turer per år.
- Kjøreskjema skal fylles ut før hver tur starter, og medbringes under kjøring. Kjøreskjema skal sendes ferdig utfylt til Hallingskarvet nasjonalparkstyre når kjøringen er avsluttet og senest innen 1. juni hvert år. Manglende tilbakemelding kan føre til at kjøretillatelse ikke innvilges for neste periode.

Denne tillatelse er gitt etter verneforskriftene og naturmangfoldloven. I tillegg må det innhente tillatelse fra grunneiere og fra kommunen etter motorferdselloven.

Forvaltningen er ikke kjent med negative effekter for verneformålet i de tidligere periodene Finse 1222 har hatt tillatelse til å bruke motorisert transportmiddel til frakt av utstyr og mat til Klemsbu og kvisting av Klemsburunden. Bakgrunnen for vedtaket er at dette er en etablert drift og at det ikke kan påvises store effekter på verdifulle naturtyper og arter.

Klageadgang

Vedtaket kan påklages til Miljødirektoratet innen tre uker, jmfør forvaltningsloven §§ 28 og 29. Klagen sendes til Hallingskarvet nasjonalparkstyre. Klagen må inneholde opplysninger om hvilket vedtak som påklages, årsaken til klagen, hvilke endringer som ønskes og eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurdering av klagen. Partene i saken har adgang til å gjøre seg kjent med sakens dokumenter. Den som klager kan be om at iverksettelsen av vedtaket utsettes.

Med vennlig hilsen

Trond Erik Buttingsrud
Nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten underskrift.

,

Vedlegg: Kjøreskjema

Kopi på e-post til: Statsforvaltaren i Vestland, Statsforvalteren i Oslo og Viken, Statens naturoppsyn, lokalt, Medlemmer av Hallingskarvet nasjonalparkstyre, Villreinnemnda for Nordfjella, Fjellheimen og Raudafjell.